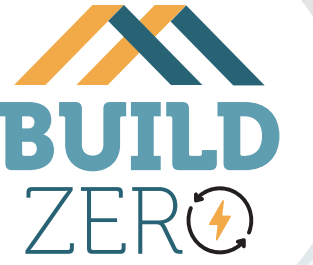


Resultaten van het eerste Build Zero Test event



1 Standaardisatie van protocollen cruciaal voor slim laden op de bouwplaats

Uit het eerste testevent blijkt dat standaardisatie van laadprotocollen essentieel is voor effectief slim laden op de bouwplaats. Door wisselende protocollen kan niet ieder voertuig optimaal worden aangestuurd, wat de laadgarantie beïnvloedt bij beperkte netcapaciteit. Slim laden op basis van beschikbare netcapaciteit kan dit verbeteren. ElaadNL adviseert daarom voertuigen standaard te voorzien van het geavanceerde ISO 15118-2-protocol in plaats van het basale DIN 70121-protocol. Dit voorkomt beperkingen in slimme laadfuncties en waarborgt een efficiëntere laadinfrastructuur.

2 Meer standaardisatie nodig voor laadpoorten, LED-statuskleuren en noodknoppen

Om de efficiëntie en veiligheid van het laden te verbeteren, is er behoefte aan meer standaardisatie in de positie van laadpoorten, de betekenis van LED-statuskleuren en de locatie en functie van de noodknop. Een uniforme kleurcodering voor LED-indicatoren wordt aanbevolen: groen voor 'klaar om te laden', blauw voor 'laden' en rood voor 'fout'. Duidelijke richtlijnen en consistentie in deze aspecten kunnen de bruikbaarheid en veiligheid van laadinfrastructuur op bouwplaatsen aanzienlijk verbeteren.

3 Testen op spanningsimmunititeit essentieel voor DC-laadstations op bouwplaatsen

Vanwege mogelijke spanningsproblemen op bouwplaatsen is het cruciaal dat DC-laadstations worden getest op hun immunititeit voor stroomfluctuaties. ElaadNL biedt testfaciliteiten om deze laadstations te evalueren op spanningsimmunititeit en andere stroomkwaliteitsverschijnselen. Daarom worden alle DC-laadfabrikanten uitgenodigd om hun laadstations bij ElaadNL te laten testen, zodat een betrouwbare en stabiele laadinfrastructuur op bouwplaatsen kan worden gegarandeerd.

 **25 tot 27 november 2024**

 **ENI, BMWT en ElaadNL**

 **ElaadNL Testlab, Arnhem**



23 ingenieurs



3 laadstations



4 bouwvoertuigen



1 batterijsysteem



8 testrondes van 1,5 uur



3 kennissessies



9 netwerkmomenten