



Ladelys Master

Installatie en gebruikershandleiding

Belangrijk!

Lees deze handleiding goed voordat u dit product installeert



Inhoudsopgave

1. Algemene informatie.....	2
1.1 Veiligheid	2
1.2 Garantie en aansprakelijkheid.....	3
2. Product Ladelys Master	4
2.1 Productinformatie	4
2.2 Productvarianties	5
2.3 Specificaties	6
2.4 Woordenlijst van termen	7
3. Installatierichtlijnen.....	8
3.1 Mechanische installatie	9
3.2 Elektrische installatie.....	10
4. Montage van de halve profielcilinder	12
5. Inbedrijfstelling – wijziging van instellingen.....	13
5.1 Basis & Toegang.....	13
5.2 Backoffice-instellingen	14
5.3 Masterslave (optioneel)	15
6. Werking / gebruik.....	17
6.1 Het voertuig verbinden	17
6.2 Het voertuig loskoppelen.....	17
6.3 LED-indicatie.....	18
7. Onderhoud en verwerking	18

1. Algemene informatie

Lees alsjeblieft deze handleiding voordat je het laadstation installeert!

1.1 Veiligheid

Laadapparatuur moet worden geïnstalleerd volgens BS EN 61851-1:2019

Veiligheidsregels:

1. Schakel alle voedingen uit waarmee de installateur tijdens de installatie in contact kan komen.
2. Beveilig schakelaars tegen inschakelen.
3. Controleer op spanningsvrije staat.
4. Zorg voor een goede aarding en voorkom kortsluitingen.
5. Bedek aangrenzende spanningsvoerende delen en markeer gevaarlijke plekken.

Hydro-producten zijn robuust. Toch kan een harde klap de behuizing en kabel beschadigen schade. Vervoer daarom altijd het laadstation in de originele verpakking zodat het goed is beschermd.

Controleer vóór de ingebruikname de effectiviteit van de elektrische bescherming volgens de nationale regelgeving!

Persoonlijke risico's:

- Kinderen of personen die de gevaren niet kunnen inschatten, mogen het laadstation niet gebruiken.
- Bedek nooit het laadpunt! Als het laadstation de warmte niet kan afvoeren, bestaat er een risico op brandgevaar.
- Gebruik geen explosieve of sterk brandbare stoffen in de buurt van het laadstation.
- Is het laadstation defect? Neem contact op met de servicebalie van Chargepoint Europe. De contactgegevens zijn te vinden op pagina 17.

Risico's van elektrische stroom

Het laadstation mag alleen worden gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen. Er is altijd een risico op elektrische schokken. Let vooral op het volgende:

- Raak het laadpunt niet aan met natte handen.
- Gebruik nooit een defect laadpunt. Er is een risico op elektrische schokken.
- Een defect laadpunt moet onmiddellijk worden geïnspecteerd, gecontroleerd en gerepareerd door een specialist (gebruik alleen originele reserveonderdelen, anders worden de garantie en dus alle mogelijke aansprakelijkheidsclaims ongeldig verklaard).
- Gebruik altijd de stekker en niet de kabel wanneer je de verbinding loskoppelt van het voertuig of het laadstation.
- Zorg dat de kabels niet bekneeld, geknikt, overgelopen of direct in contact zijn met warmtebronnen.

1.2 Garantie en aansprakelijkheid

De volledige garantievoorwaarden zijn te bekijken in het garantiedocument op de website.

Als uw klant garantie wil aanvragen, moet dit via de leverancier van dit laadstation gebeuren. Indien u als installateur ook leverancier bent, behandelt u de verwerking van de garantie zelf. Zo niet, neem dan rechtstreeks contact op met Chargepoint via de contactgegevens op pagina 17

Alle informatie en instructies in deze handleiding zijn naar beste kennis samengesteld. Elk aansprakelijkheidsclaim kan alleen door Chargepoint worden geaccepteerd als de De richtlijnen in deze handleiding worden strikt nageleefd en de garantieregels, zoals beschreven in onze leveringsvoorwaarden, worden nageleefd.

Het is NIET toegestaan technische wijzigingen aan het laadpunt of aan de beschreven installatiemethode zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Chargepoint of HydroPole Products. Als u dit als installateur doet, loopt u het risico de garantie op dit laadstation voor uw klant te verliezen. Bij twijfel, neem dan contact met ons op.

Gebruik van deze handleiding

Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor gekwalificeerd personeel. Dit zijn mensen die, op basis van technische opleiding, kennis en ervaring, evenals kennis van relevante normen, de aan hen toegewezen taken kunnen evalueren en mogelijke gevaren kunnen herkennen. De illustraties en uitleg in deze handleiding verwijzen naar een mogelijke versie van het apparaat. Jouw apparaat kan hiervan verschillen.

Inspectie

Controleer voordat je het laadstation installeert de juistheid en volledigheid van de bestelling of Bezorging. Als er schade wordt gevonden, meld dit dan rechtstreeks aan de leverancier. De contactgegevens zijn te vinden op pagina 17. Zorg ervoor dat de eigenaar/gebruiker van het laadstation de juiste laadkabel gebruikt.

Wij aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door het niet naleven van deze handleiding of door willekeurige aanpassing van het apparaat.

2. Product Ladelys Master

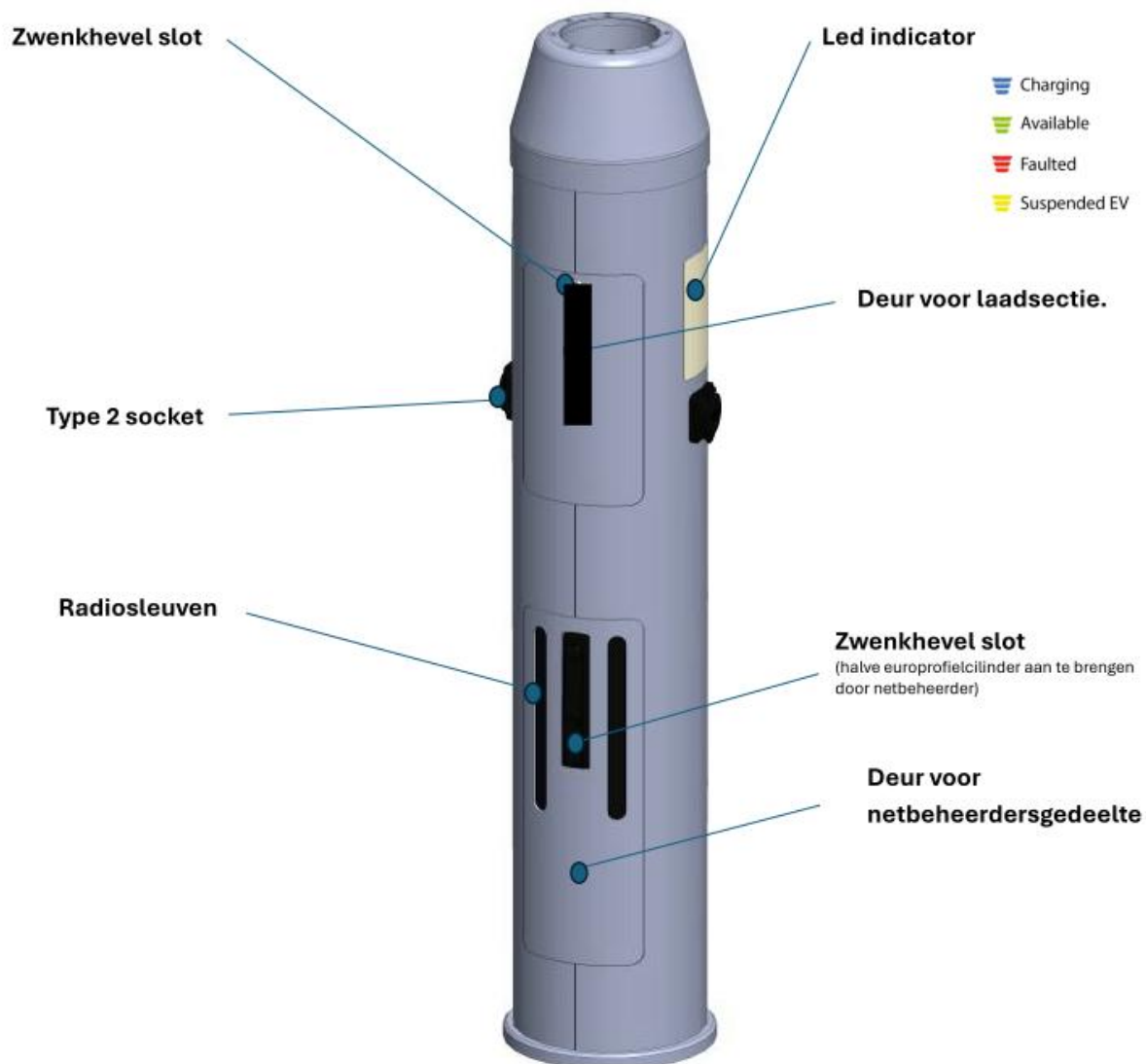
2.1 Productinformatie

De onderstaande afbeelding toont laadstation Ladelys master. De Ladelys master is modulair gebouwd en duurzaam geproduceerd in Europa onder hoge kwaliteitsnormen. Het product is gecertificeerd als laadpaal, als laadpaal met opzetstuk (bijv. laadlichtmast) en als onbemand bemeten object met in alle gevallen een maximaal 3x80A net-aansluiting. Zie hiervoor de Elaad website [Gecertificeerde objecten • ElaadNL](#)”

De toegepaste energiemeters zijn MID-gecertificeerd, zodat ook zakelijke en particuliere afwikkelingsbelastingen geen problemen hebben.

De Ladelys master is ook uitgerust met een kaartlezer om transacties toe te wijzen aan specifieke gebruikers. De kaartlezer kan ook in de software worden uitgeschakeld, indien gewenst.

De LED-indicatoren geven de toestand aan waarin het laadpunt zich bevindt. Meer hierover in 5.3



2.2 Productvarianties

Netaansluiting	Productaanduiding	Aardlekautomaat per kanaal	Max. laadvermogen per socket	Aantal te koppelen slaves
3x25A	LM—25---	B16 30 mA 4P	11 kW	1
3x35A / 40A	LM—35---	B16 30 mA 4P	11 kW	1
3x50A	LM—50---	B32 30 mA 4P	22 kW	2
3x63A	LM—63---	B32 30 mA 4P	22 kW	3
3x80A	LM—80---	B32 30 mA 4P	22 kW	3

2.3 Specificaties

Algemene informatie

Aantal sockets	2
Type doppen	Type 2 fitting, in overeenstemming met IEC62196-2
Authenticatiemethoden	Plug & Charge RFID - Chargecards Lokale Whitelist Backoffice
Ondersteunde energiesystemen	TT, TN-S, TN-C-S
Nominale uitgangsspanning	230V - 1fasig systeem 400V - 3 phase systeem
Maximale ontwerpstroom	32A per fase
Maximale ontwerpkracht	22 kW
Afmetingen	1735 x Ø330 mm
Gewicht	58 kg

Technische Specificatie

Maximale aansluiting	4-polige 80A
Contactors	4-polig relais dat 3 fasen gelijktijdig schakelt.
Lekstroombescherming	Geïntegreerde 6 mA DC foutdetectie. Geïntegreerde aardlekautomaat 30 mA AC per kanaal.
Beschikbare ingangen	1x RJ45 - ETH0 voor verbinding met netwerk of modbus TCP-meter
Beschikbare uitvoer	USB type C voor webinterface 1x RJ45 voor uitgaande communicatie naar slave-module.

Communicatie & Protocollen

Controllerbord	Phoenix Contact CHARX
Voertuigcommunicatie	Mode 3 volgens IEC 61851-1
Internet	LTE / 4G Ethernet / LAN
Backoffice-communicatieprotocol	OCPP 1.6
Ondersteunde RJ45-protocollen	OCPP TCP IP
Modbus	TCP IP RTU

Belastingbeheer

Hoogniveaumeetapparatuur (voor gridmonitoring)

Door TCP IP ondersteunde meters

Phoenix MA - serie

Phoenix EM37x - serie

Modbus RTU-ondersteunde meters

Phoenix EM357EE

Eastron SDM 630

Masterslave-opzet

Daisy chain CHARX31xx module ETH1 (master) naar ETH0-poort (slave)

Stertopologie van ETH1 (master) naar switch. Schakel over naar ETH0 (slaves)

Opties voor actieve vermogensregeling

OCPP slimme laadprofielen (*vanaf firmwareversie 1.6)

Actieve modbus-controle door het schrijven van modbusregisters.

Cyberbeveiliging

Simkaart

EVSE-authenticatie

APN + gebruikersnaam / wachtwoord mogelijk

HTTP Basic Authenticatie met of zonder TLS-certificaat

Bedrijfsomstandigheden

Werktemperatuur

-25 °C tot 40 °C

Elektrische veiligheidsklasse

Klasse 1

Beschermingsgraad

IP54

Impactbescherming

IK10

Milieuomstandigheden

Binnen - buiten

Behuizing

Montagemethode

Vrijstaande plaatsing

Materiaal

Aluminium

Kleur

Standaard RAL9006 (andere kleuren op verzoek)

2.4 Woordenlijst van termen

Plug & Charge – always release charging (in de web interface)

Het laadstation werkt onmiddellijk nadat de laadkabel in de socket wordt gestoken (indien een elektrisch voertuig zich aan de andere kant van de laadkabel juist heeft aangesloten). Hierbij wordt transactiedata niet online bijgehouden.

Plug & Charge – Service RFID (in de webinterface)

Hier wordt een service RFID (pasnummer) in de webinterface ingevoerd waarop alle laadsessies online bijgehouden kunnen worden en inzichtelijk zijn via de backoffice.

Het laadstation werkt onmiddellijk, nadat de laadkabel in de socket wordt gestoken (indien een elektrisch voertuig zich aan de andere zijde van de laadkabel juist heeft aangesloten).

De gebruiker hoeft geen pas voor de RFID reader te houden.

Whitelist (in de webinterface)

Laadstation, dat werkt met laadkaarten, waarvan de nummers worden opgeslagen in een lokale lijst in het geheugen van het laadstation (whitelist genoemd).

OCPP bediening (backoffice)

Laadpunt dat laadpasnummers gebruikt uit een lijst die is geladen vanaf een externe server (de zogenaamde backoffice of backoffice met CIR).

Opmerking: Op het gebied van hardware heeft de laadpaal een netwerkantenne. Houdt hierbij wel de netwerkdekking op de installatielocatie in acht. Bedraadt indien nodig met UTP-kabel.

Dynamische load balancing

Het laadpunt houdt rekening met het beschikbare vermogen van de netaansluiting en past de laadcapaciteit dienovereenkomstig aan. Om dit te doen wordt een externe meter in de meterbox geïnstalleerd en via Modbus of TCP/IP aangesloten op de laadcontroller in het laadpunt.

Master-slave / groep load balancing

Meerdere belastingpunten kunnen met elkaar worden verbonden om het beschikbare vermogen gelijk te delen. Dit wordt een master-slave regeling of groepsbelastingsbalans genoemd.

Aardlekschakelaar

Een aardlekschakelaar, ook wel een verliesstroomschakelaar of differentiële schakelaar genoemd, is een automatisch werkende schakelaar die een elektrisch systeem uitschakelt wanneer er een lekstroom van een bepaalde grootte optreedt.

Installatieautomaat

Een installatieautomaat, ook wel zekeringautomaat of kortweg automaat genoemd, beschermt de bedrading van elektrische installaties tegen schade door te hoge elektrische stromen.

De automaat onderbreekt het elektrische circuit als door kortsluiting of overbelasting een te hoge stroom in een groep of installatie ontstaat.

3. Installatierichtlijnen

Algemene instructies

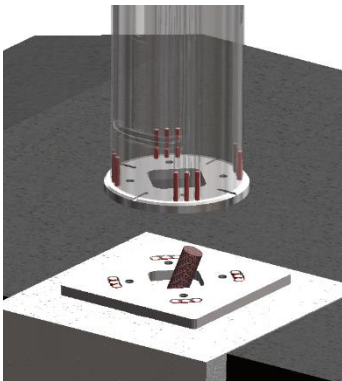
- Het laadstation is ontworpen voor zowel binnen- als buitengebruik.
- Bescherm het laadpunt zoveel mogelijk tegen directe regen, hagel en ijs.
- Bescherm het laadpunt zoveel mogelijk tegen direct zonlicht en hoge binnentemperaturen om verminderde laadstroom of onderbreking van het opladen te voorkomen.
- Het laadpunt mag niet worden blootgesteld aan direct blastwater (bijvoorbeeld van aangrenzende handmatige autowasinstallaties, hogedrukreinigers, tuinslangen, enz.).
- Houd de geldende internationale normen (waaronder IEC 60364-1 en IEC 60364-5-52) in acht en volg de toepasselijke nationale normen en regelgeving.

3.1 Mechanische installatie

De Ladelys master moet verticaal worden gemonteerd op beton of een andere stabiele en vlakke ondergrond waar het pad voor stijgend vocht of ongedierte is afgesloten. Het laadstation moet worden gemonteerd met de juiste montagematerialen en gereedschappen. En zorg altijd dat de toegangsdeuren toegankelijk zijn van het laadobject.

Controleer bij het ontvangen van je laadstation of het in goede staat is. Informeer de leverancier over eventuele schade. Controleer ook of de materialen zijn zoals besteld. Plaats het laadstation dicht bij de parkeerplaats van het voertuig zodat het gemakkelijk toegankelijk en bedienbaar is en voetgangers niet over aangesloten laadkabels kunnen struikelen.

De Bevestigingsgaten (4x) voor het monteren de Ladelys Master zijn van binnen het laadpunt bereikbaar.

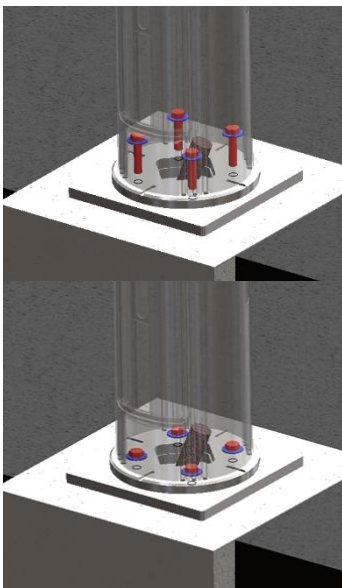


Plaats de Ladelys op de plaat. Zorg ervoor dat de 4 bevestigingsgaten in lijn liggen met de voet.



Belangrijk!

Zak langzaam en gecontroleerd. Behandel de Ladelys voorzichtig en bescherm het ondergrondse deel zodat het niet beschadigd raakt



Controleer of de ladelys loodrecht staat en zet hem vast met 4x M20 zeshoekige stijlen en ringen.

Afwerking: Indien gewenst kan het geheel rond de Ladelys / fundatie en kuil worden afgewerkt en met afwerkingsmaterialen worden afgewerkt. (bakstenen, aarde)



Indien de Ladelys wordt geïnstalleerd als laadpaal dient deze bevestigd te worden op een slimme fundatie volgens de NTA 8042 met de voorgeschreven 4x M12 bouten op 140x140mm.

3.2 Elektrische installatie

Waarschuwing!

Zorg ervoor dat de voeding en de hoofdschakelaar zijn uitgeschakeld en vergrendeld voordat je met de installatie begint. Stroom die door het laadpunt loopt, kan dodelijke elektrische schokken veroorzaken. De "0-positie" van de aardfoutschakelaar in de behuizing garandeert niet dat de behuizing wordt uitgeschakeld.

Voldoen aan de voorschriften voor elektrische installatie, brandpreventiemaatregelen, ongevallenpreventie en reddingsroutes op locatie.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud van het laadstation moeten worden uitgevoerd door getrainde, gekwalificeerde en erkende elektriciens (als resultaat van technische opleiding, kennis en ervaring), die volledig verantwoordelijk zijn voor de naleving van de toepasselijke normen en installatievoorschriften. NEN1010 en IEC60634-1 zijn belangrijk!

Algemene voorwaarden / instructies

- Sluit alleen spanning/stroom aan in het aansluitgebied (Ethernet, stroomklemmen), die geïsoleerd zijn tegen gevaarlijke spanningen (bijv. voldoende isolatie).
- Controleer voordat je hem in gebruik neemt, of alle schroef- en aansluitingen goed zitten.
- Correcte installatie van de elektrische componenten is vereist om het laadpunt aan te sluiten en te gebruiken. De eigenaar of gebruiker is verantwoordelijk voor de installatie, het gebruik en het onderhoud van het laadpunt en de bijbehorende accessoires, wat betekent dat de veiligheid van mensen, dieren en eigendommen wordt gewaarborgd in overeenstemming met de wetten van het land waar het is geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de 5-draadse kabel in de kast altijd is aangesloten op de juiste, corresponderende aansluitingen, bijvoorbeeld L1, L2, L3, N en PE.
- Het laad- en kortsluitbestendige stroomsnoer van het laadpunt moet worden beschermd op basis van de aangesloten waarde. Stroomonderbrekers moeten aan het einde van een groep worden geplaatst. Het is belangrijk dat de installateur een berekening maakt op basis van selectiviteit en berekeningen voor een juiste aansluiting op het onderliggende systeem.
- Installeer niet bij regen of hoge luchtvochtigheid vanwege het risico op condensatie!

Aansluiten en routeren van kabels

Vanuit de RCCB is 16 mm² gemonteerd dat gemonteerd aangesloten kan worden op het netbeheerdersgedeelte. Volg de aanwijzing van de netbeheerder, zoals gecommuniceerd, om een veilige netaansluiting in het object te realiseren.

Elektrische installatie

1. Open de onderste deur via de meegeleverde sleutels bovenin het laadobject (in het topstuk) Hier bevinden zich de CAM platen waarop de CAM module kan worden gemonteerd.
2. Wanneer het netbeheerdersgedeelte gemonteerd wordt, dient de voorgemonteerde 16 mm² bekabeling vanuit de aardlekschakelaar aangesloten te worden op het netbeheerdersgedeelte. Volg voor het plaatsen en aansluiten van of op het netbeheerdersgedeelte altijd de instructies vanuit de netbeheerder.

Het inkorten van de bekabeling is hiervoor toegestaan.

3. **OPTIONEEL:** sluit de afgaande bekabeling aan voor externe laadobjecten indien van toepassing. Houdt hier rekening mee dat er 1 laadobject per vrije aardlekautomaat aangesloten dient te worden! Zorg er ook voor dat de afgaande kabels de apparatuur en bereikbaarheid van componenten vanuit de netbeheerder niet hinderen. Indien van toepassing, worden er montagebeugels meegeleverd voor het routeren van externe bekabeling langs de wand.

Ook is het belangrijk dat afgaande bekabeling vanuit het laadobject in een mantelbuis met afwijkende kleur wordt toegepast! (dus geen rode mantelbuis!)

Markeer desnoods de afgaande mantelbuizen met afwijkende kleur isolatietape.

4. Wanneer de correcte aansluiting is gecontroleerd en de spanningen tussen Nul en fasen zijn nagemeten, kunnen de schakelaars in het laadobject, via de bovenste deur worden ingeschakeld. Als alles is ingeschakeld, zullen de led indicatoren aan gaan.
5. Opening aan de onderzijde dient te worden afgedicht voor insecten middels pur of afdichtpasta.



OPMERKING:

De stroomverbindingen zijn gekleurd volgens de te verbinden geleider (fase/nul/aarde). Een verkeerde aansluiting kan tot storingen leiden. We sluiten een defecte verbinding uit van de garantie.

4. Montage van de halve profielcilinder

Stap 1: verstel de baard van de cilinder tot het recht komt te staan.



Stap 2: Zorg dat de zwenkhevel open is zodat de cilinder via de achterzijde / binnenzijde aangebracht kan worden.



Stap 3: Breng de cilinder aan tot in de aanslag zodat deze ook met een sleutel aan de buitenzijde bedienbaar is.



Stap 4: Borg de cilinder met een M5x10 verzonken kop schroef.



5. Inbedrijfstelling – wijziging van instellingen

In de basis is het laadstation volledig geconfigureerd zoals bij bestelling wordt aangegeven en voor het producttype geldt. Het Laadstation is ook al geconfigureerd op de backoffice van Last Mile Solutions of anders tenzij specifiek verzocht.

Zorg er dus voor de led indicatoren op het laadpunt branden en dat de fasespanningen en aardweerstand getest zijn op de inkomende voeding.

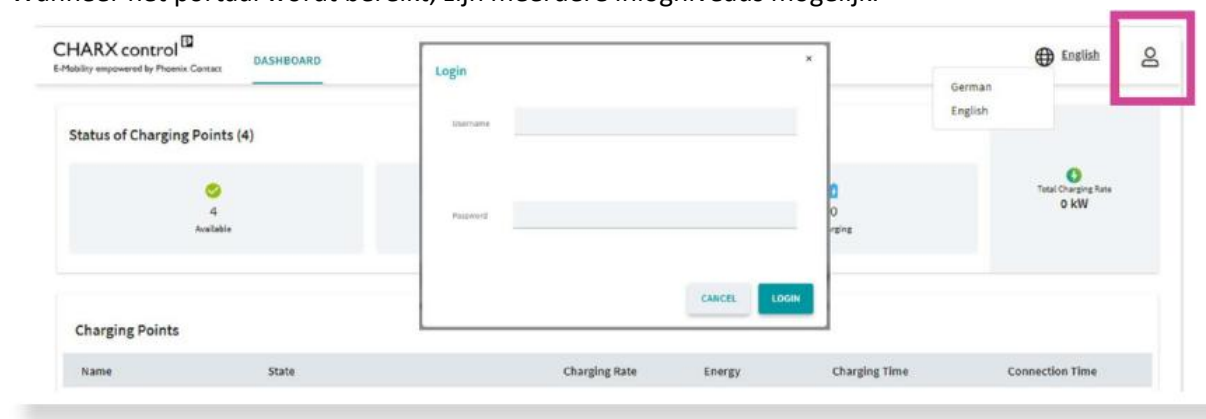
Indien er een voertuig of EV tester aanwezig is, kan hiermee worden getest of het laadpunt start met laden. Echter is het wel belangrijk dat de testpas door de CPO geaccepteerd wordt.

5.1 Basis & Toegang

Om toegang te krijgen tot de webinterface waar instellingen kunnen worden gewijzigd, moet een laptop worden aangesloten. Via de USB-C-connector van de controller is het portaal toegankelijk via IP-adres 192.168.5.1, dat vanuit de laptop in de browser kan worden doorzocht.

Dit vereist de eenmalige installatie van de driver voor RNDIS op het apparaat.

Wanneer het portaal wordt bereikt, zijn meerdere inlogniveaus mogelijk.



Hieronder staat inloggen via verschillende niveaus. Om het laadstation na installatie te beveiligen, kan het standaardwachtwoord worden gewijzigd. Het wachtwoord moet dan zorgvuldig worden bewaard.

User role	Login / default password	Rights
Guest	--- / ---	Read-only access to the dashboard
User	user / user	All read-only access rights, charging releases, editing of whitelists, download of log files
Operator	operator / operator	User rights, plus settings required for operation and local startup (network, backend, load management), software updates
Manufacturer	manufacturer / manufacturer	No restrictions

Bij levering wordt het laadpunt volledig zelfstandig geconfigureerd en werkt het aan Last Mile Solutions. Als de bestaande instellingen aangepast moeten worden, moet dit in de webinterface gebeuren.

5.2 Backoffice-instellingen

Een aantal componenten is belangrijk voor de backoffice-opzet

- APN (van de simkaart)
- APN-wachtwoord (indien van toepassing)
- Websocket URL ws://..... (OPMERKING: de URL voor mobiele netwerken en LAN-verbindingen kan verschillen voor sommige backoffice-providers!)
- Websocketping + time-out instellingen.

Vaak levert de backoffice-provider de simkaarten die in het laadpunt kunnen worden gestoken.

Het wijzigen van een backoffice-systeem is als volgt

Modeminstellingen (als backoffice communicatie via SIM)

1. Ga naar 'netwerk' > 'modem'.
2. In het modemmenu staat de naam 'APN'.
3. Verander de simkaart.
4. Zorg ervoor dat Default Route en Prefer Modem boven ETH0 geselecteerd zijn.
5. Klik op opslaan en automatisch herstart het modem.

Modem Configuration

Service active	☒
SIM Pin	
APN	evc-net.apn
Use credentials	☐
Default Route	☒
Prefer Modem over ETH0	☒

Netwerkinstellingen ETH0

Bij het instellen van netwerkinstellingen, vooral over een klantnetwerk, is het verstandig om de IT-specialist van het betreffende bedrijf te raadplegen.

De netwerkinstellingen kunnen via DHCP (automatische toewijzing) of met een handmatige instelling zijn. Via een handmatige instelling is de webinterface toegankelijk vanaf het netwerk via dat ingestelde IP-adres. Deze netwerkinstellingen zijn te vinden onder 'netwerk' > 'Ethernet'.

OCPP-instellingen

1. Ga vervolgens naar 'OCPP' > 'Configuration'.
Ga naar de kop 'Backend URL' om deze te veranderen naar de backend-URL die door de backofficeprovider is opgegeven.
2. Zorg dat de netwerkinterface correct is voor het type verbinding. Mobiel netwerk betekent dat de verbinding via het modem (SIM-kaart) loopt. LAN-ETH0 betekent via een bekabeld netwerk via een ETH0-poort.

OCPP settings

Protocol Version	OCPP 1.6j
Network Interface	Cellular Network
Backend URL	ws://ws-private.evc-net.com/CHP100001

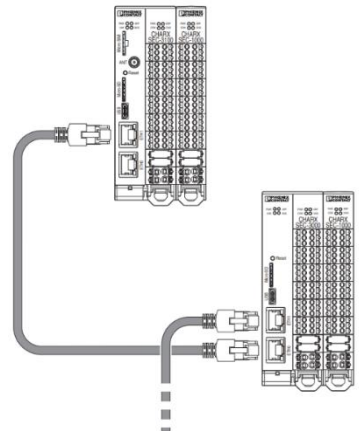
5. Klik op opslaan en klik op "OCPP service herstarten".

Vaak moet de simkaart ook worden vervangen, omdat de vorige backoffice de simkaart vaak blokkeert.

Of een oplader nu op een mobiel netwerk of via LAN / ETH0 werkt, moet in de webinterface worden ingesteld. Dit gebeurt onder het tabblad netwerkinterface in de OCPP-configuratie.

Belangrijke parameters die lokaal en via de backoffice kunnen worden gewijzigd, worden gedekt door de OCPP-servervariabelen. Enkele belangrijke parameters worden hieronder weergegeven en verder uitgelegd in verdere OCPP-documenten online.

- **UnlockConnectorOnEVSideDisconnect 'true'** (Dit vergrendelt en ontgrendelt de kabel uit het laadpunt na zowel het voorhouden van de pas voor de kaartlezer maar ook nadat de kabel uit het voertuig is gehaald.
- **MaxCurrent** = maximale laadstroom per oplaadpunt.
- **Load circuit fuse** = maximale stroom voor het gehele laadpunt. Deze parameter is te vinden onder "load management".



5.3 Masterslave (optioneel)

Vorbereiding:

- Controleer of de datakabels duidelijk zijn gemarkeerd om te zien hoe je de daisy-chain kunt bouwen.
- Controleer met een datatester of alle kabels en RJ45-connectoren goed zijn.
- Controleer of de load points (bedoelde slaves) op DHCP zitten. Dit kan worden gecontroleerd in de webinterface van het netwerk. (Standaard is DHCP)
- Voorzie de laadpunten van firmware > 1.7.3.

Implementatie:

1. Verbind de ETH1-poort van de master met de ETH0 van de slave. De master geeft dus een IP-adres aan de volgende oplader, die zichzelf vervolgens omzet naar slave.
2. Verbind de volgende slave nadat de eerste slave zichtbaar is (ongeveer 5 minuten later) en die wordt ook omgezet naar Slave, enzovoort. De controller (van de slave) zal zichzelf opnieuw opstarten en dan zichtbaar moeten zijn vanuit de master.
3. Van de master zijn op de overzichtspagina de sockets die erbij zitten. Eerst komen de sockets "niet geconfigured" en later neemt het ook de configuratie over van de master. Dan zijn de sockets ook volledig beschikbaar.
4. Zorg dat de socketnaam correct is in de socketconfiguratie in het overzicht.
5. Stel de configuratie van de RFID-lezer correct in op alle sockets van de slaves. RFID-toewijzing wordt gegeven op Device-ID. Hieronder volgt een voorbeeld:
Charger 1
Socket 1 - RFID op socket 1
Socket 2 - RFID op socket 1

Charger 2
Socket 3 - RFID op socket 3
Socket 4 - RFID op socket 3

Charger 3

Socket 5 - RFID op socket 5

Socket 6 - RFID op socket 5

De toewijzing van OCPP-ID's onderaan de socketconfiguraties moet ook correct worden ingesteld. Een master slave met 6 sockets, dan heeft hij OCPP ID 1 tot en met 6.

6. De maximale ontwerpstroom voor een dubbele lader is 32A. Als een dual charger-punt is geconfigureerd, stel dan de maximale stroom in de socketconfiguratie in op 16A zodat de maximale ontwerpstroom (en zekering per laadpunt) niet wordt overschreden
7. Ga naar de pagina met load management binnen de webinterface. En vul voor de load circuit fuse de maximale stroom voor de groep in. (totaal voor alle sockets).
8. Selecteer op de pagina met load management alle sockets die deelnemen aan load management waaronder de stroom kan worden verdeeld. Als andere sockets hier niet worden geselecteerd, zal het ingestelde vermogen niet gelden voor de niet geselecteerde sockets
9. Voer een herstart van het systeem uit.
10. Controleer na het opstarten in het tabblad OCPP Status of "verbindingstatus" groen is en dat in de tabel ernaast alle OCPP-ID's zijn toegewezen en dus geen afwijkingen zichtbaar zijn.
11. Test de installatie per socket om te controleren of er geen fouten zijn gemaakt in de configuratie/afstelling.

6. Werking / gebruik

6.1 Het voertuig verbinden

Zorg er bij het gebruik van het laadstation voor dat de oplaadkabel en stekker in goede staat zijn. De Ladelys Master is alleen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen!

Als bij het laden mode 3 actief is, is de communicatie tussen de auto en de lader alleen aanwezig wanneer een overeenkomende laadstroom tussen de socket van het laadstation en de auto aanwezig is.

Bevestig de laadkabel niet onder mechanische belasting, met voldoende kabellengte naar het voertuig, om de spanning op de kabelisolatie en evt. struikelen van voorbijgangers te voorkomen!

Afhankelijk van de gekozen versie, is de leveringscapaciteit maximaal 22 kW per socket. Alleen door de voertuigleverancier goedgekeurde kabels mogen worden gebruikt. De bestuurder moet ervoor zorgen dat het voertuig is goedgekeurd voor laden. Wanneer twee auto's worden gekoppeld, wordt het vermogen van 22 kW verdeeld over twee sockets.

De verantwoordelijkheid voor het laden ligt bij het interne laadprotocol van het voertuig. Het oplaadpunt levert alleen de benodigde laadstroom, nadat deze door de auto is gedetecteerd.

1. Verbind de oplaadkabel van de auto met het laadstation.
2. Houd de laadkaart voor de kaartlezer aan de bovenkant van het LED-scherm. Je hoort een piep als de kaart wordt gelezen.
3. Het laadstation wordt blauw tijdens het opladen.

6.2 Het voertuig loskoppelen

U kunt de kabel uit het laadpunt ontgrendelen op twee manieren.

1. U houdt de pas voor de kaartlezer, hierdoor breekt u de laadsessie af en ontgrendelt de kabel.
2. U ontkoppelt de laadkabel eerst uit de auto en vervolgens laat de laadkabel ook los in de auto.

Indien u merkt dat de kabel vast zit, trek hier dan niet met geweld aan en neem contact op met Chargepoint Europe.

6.3 LED-indicatie

Het laadstation heeft LED-indicatoren die de status van het laadstation weergeven.

Led kleur	Continu / knipperend	omschrijving
Groen	Continu	laadpunt is beschikbaar en klaar om een voertuig aan te sluiten.
Groen	knipperend	Stekker ingestoken en klaar om te laden op de betreffende socket.
Blauw	Continu	voertuig is aan het opladen (C2 status) <i>Het vermogen is afhankelijk van het load management dat eventueel actief is op de lader. Indien er geen vermogen afgegeven kan worden, kleurt de LED indicator geel (suspended EV)</i>
Geel	Continu	Suspended EV (auto is volledig opgeladen tot het door het voertuig gewenst niveau) of er is geen vermogen beschikbaar om af te geven aan het voertuig.
Rood	Continu	Het laadpunt is niet beschikbaar of staat in storing. Probeer eerst een harde reset door het laadpunt spanningsloos te maken voor 1 minuut, en schakel vervolgens de stroom weer in. Wanneer de led indicatoren na ca. 5 minuten nog steeds rood zijn, raadpleeg dan de CPO (ChargePoint Operator) om te achterhalen wat de storing veroorzaakt.

7. Onderhoud en verwerking

Het is belangrijk om in de loop van de tijd te voldoen aan de richtlijnen voor elektrische installaties. Controleer bijvoorbeeld het verblijf voor elk gebruik op schade. Zelfs als de stopcontactafdekking beschadigd is, moet deze worden vervangen door een nieuwe; anders is de mate van bescherming met al zijn gevolgen niet gegarandeerd.

Wij raden stomerijen aan. Gebruik geen schurende of agressieve schoonmaakmiddelen. Deze kunnen de behuizing onherstelbaar beschadigen.

Waarschuwing! Elektrische stroom!

Maak het laadpunt nooit schoon met water, stoomstraal of hogedrukreiniger.

Het laadpunt is volledig volgens Nederlandse productie gemaakt. De woningen zijn ontwikkeld uit aluminium met een duurzame oppervlaktebehandeling en volledig recyclebaar. Daarnaast heeft de lader een modulair ontwerp met vervangbare componenten in het geval van een Onverwacht ontstaat er een defect in de oplader*.

Opmerking:

** Voor garantievoorwaarden, zie het garantiedocument op de website.*

Als de lader wordt vervangen, kan de behuizing worden losgekoppeld van de elektrische componenten

terug te geven aan een partij die het materiaal recyclet.

De onderdelen en bedrading kunnen worden teruggebracht naar een feest voor elektronicarecycling.

Voor vragen en hulp over het laadproduct kun je contact opnemen

Chargepoint Europe.

*Handelsdwarsstraat 15
6905 DJ
Zevenaar
Nederland*

Post

Operations@chargepointeurope.com

Telefoon

+31 850 603 503

Website

www.chargepointeurope.com

Hydro Pole Products

*Alcoalaan 1
5151 RW
Drunen
Nederland*

Post

info.poleproducts.nl@hydro.com

Telefoon

[+31 \(0\)416 386200](tel:+3120416386200)

Website

www.hydro.com