



Duo Wide

Handleiding

ecotap[®]
A brand of **legrand**[®]

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	3
2	Algemeen	3
2.1	Garantie	3
2.2	Symbolen in deze handleiding en laadsysteem	3
3	Apparaat beschrijving	4
3.1	Toepassing	4
3.2	Accessoires	4
3.3	Veiligheidsvoorzieningen	4
4	Veiligheid	4
4.1	Veiligheidsvoorschriften	4
5	Verplichte controles voor ingebruikname	5
6	Gebruik / installatie handleiding	5
6.1	Montage op de fundatie	5
6.2	Openen en sluiten van de laadzuil	9
6.3	Mantelbuis monteren	9
6.4	Kabelinvoeren en vastzetten met trekcontlasting	9
6.5	Aansluiten van de voedingskabel	9
6.6	Aansluiten van de aardpen/aarddraad	10
6.7	LED indicatie	10
6.8	Zekeringen per netaansluitingswaarde	10
7	Onderhoud	10
8	Transport en opslag	10
9	Storing uitleg	10
10	Werking en bediening laadsysteem	11
11	Technische specificaties	11
12	Contactgegevens leverancier	13
13	EG-Verklaring van overeenstemming	14

1. INLEIDING

Hartelijk dank dat u heeft gekozen voor een laadzuil van Ecotap®.

Deze handleiding beschrijft de laadzuil DUO Wide. In deze handleiding staat belangrijke informatie voor een goede en veilige installatie en gebruik van de laadzuil.

De laadzuil is ontworpen om voertuigen die voorzien zijn van een mode 3 laadsysteem conform IEC 61851-1 (editie 2.0) met stekkersysteem conform VDE-AR-E 2623-2-2 / IEC 62196-2 te laden, de oplaadzuil zal samen met het voertuig en installatie de veiligste keuze maken waardoor het voertuig snel en veilig zal worden opgeladen.

De gehele laadzuil voldoet aan de richtlijn 2014/35/EU betreffende de harmonisatie van de wetgevingen inzake elektrisch materiaal binnen bepaalde spanningsgrenzen (herschikking van alle eerdere uitgebrachte versies).

De handleiding geeft inzicht hoe de laadzuil veilig geïnstalleerd en gebruikt kan worden. Deze handleiding is opgesteld zodat de werking en levensduur van de laadzuil maximaal zullen zijn.

Deze handleiding is met grote zorg opgesteld. Echter, mochten er toch nog onduidelijkheden zijn, neem dan contact op met uw leverancier alvorens u de laadzuil gaat installeren.

Het goed functioneren van de laadzuil kan uitsluitend worden gegarandeerd indien de laadzuil door gemachtigde of erkende installateur / monteur wordt aangesloten.

Lees deze handleiding nauwkeurig door voordat u het laadsysteem gaat installeren en gebruiken. Bewaar deze handleiding in de omgeving van het laadsysteem zodat de instructies en veiligheidsvoorschriften altijd voorhanden zijn.

© Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden gekopieerd, vermenigvuldigd of worden opgeslagen in een retrieval systeem zonder schriftelijke toestemming van Ecotap® B.V.

Dit is de oorspronkelijke handleiding, geschreven in de Nederlandse taal.

2. ALGEMEEN

2.1 Garantie

Hier gelden de Algemene leveringsvoorwaarde van Ecotap® B.V.

Ecotap® B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor letsel of schade indien het laadsysteem wordt gewijzigd, beschadigd, omgebouwd of wordt uitgebreid met andere componenten of niet wordt gebruikt volgens de gestelde instructies en voorwaarden.

2.2 Symbolen in deze handleiding en laadsysteem

Symbol	Betekenis
	Let op! Belangrijke instructie.
	Elektrisch gevaar.
	Bij onderhoud: eerst spanningsvrij maken en diverse meettesten uitvoeren alvorens onderhoud te plegen.
	Dragen van speciale handschoenen.

	Spanningsvrij maken van elektrische installatie.
	Handleiding lezen verplicht.

3. APPARAAT BESCHRIJVING

3.1 Toepassing

De laadzuil is speciaal ontworpen voor openbare terreinen. De laadzuil kan in opgesloten straatwerk alsmede in open grond/zand en geasfalteerd terrein worden geplaatst.	
---	---

Locatie die niet geschikt zijn om de laadzuil te plaatsen:

- Locaties die tijdens hoogwater kunnen onderlopen
- Locaties voor laden en lossen
- Locaties met een helling van meer dan 4%

3.2 Accessoires

De volgende accessoires maken geen deel uit van de leveringsomvang:

- Gereedschappen
- Fundatie

3.3 Veiligheidsvoorzieningen

- Afsluitbaar door middel van euro profielcilinder (half)
- Kunststof afschermplaten achter frontdeur
- Zekeringhouders / aardlekautomaten.
- 12 Volt stuurspanning
- Componenten minimaal IP2
- Trekontlastingen
- 3,6 mm stalen behuizing
- IP54

4. Veiligheid

Lees de volgende veiligheidsvoorschriften goed door voordat u het laadsysteem gaat installeren en in gebruik gaat nemen.	
--	---

4.1 Veiligheidsvoorschriften

Voordat u de laadzuil gaat plaatsen maak u de locatie veilig voor uzelf en voor omstanders. Laat op deze werkplek NOOIT kinderen toe. Zorg dat NIEMAND die niets met de werkzaamheden heeft te maken op de werkplek komt.

Laat u nooit afleiden tijdens de werkzaamheden.

Zorg te allen tijde voor een gezonde houding tijdens u werkzaamheden.

Laat gereedschappen en onderdelen van de laadzuil niet onbeheerd.

Zorg dat het gereedschap schoon en droog is.

Tijdens slecht weer met regenval zorgen dat laadzuil, gereedschap en onderdelen droog blijven.

Zorg ervoor dat na onderhoud alle deuren en/of panelen gesloten en vergrendeld zijn voordat de lader weer in gebruik wordt gesteld!

	Tijdens de graafwerkzaamheden zorg dragen dat er geen struikelgevaar ontstaat door objecten of straatwerk.
---	--

	Draag tijdens de gehele handeling van het plaatsen en aansluiten goede en geschikte handschoenen bij bijzondere handelingen.
	Zorg te allen tijde dat bij het spanningsvrij maken van de installatie dat het meetinstrument dat voor het controleren hiervan meerdere malen wordt gecontroleerd of werking.

5. VERPLICHTE CONTROLES VOOR INGEBRUIKNAME

	De volgende controles zijn verplicht voor de ingebruikname van de oplaadzuil. Gebruik de oplaadzuil NOOIT als uit 1 of meerdere controles blijkt dat stroomtoevoer of stabiliteit van de oplaadzuil niet voldoet. Controleer de isolatie weerstand tussen de fasen onderling volgens NEN1010 bepaling 61.3.3.
	Voer de onderstaande controles altijd uit voordat er spanning op de laadzuil Duo wordt gezet.

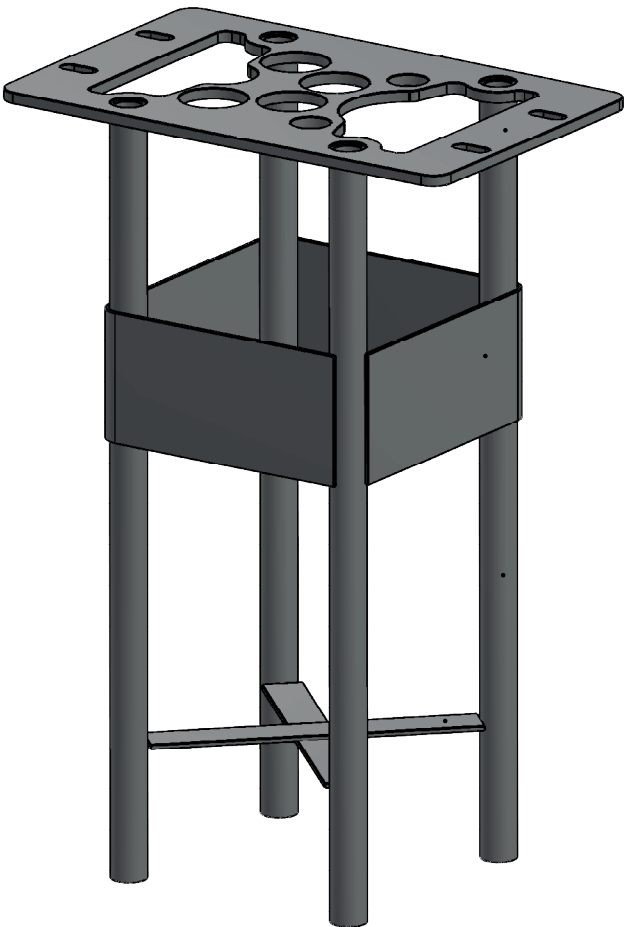
- ✓ Alle onderstaande werkzaamheden dienen volledig conform NEN 3140 worden uitgevoerd.
- ✓ Controleer bij de aansluitklemmen of de juiste volgorde van de aangesloten bekabeling is gehandhaafd.
- ✓ Controleer bij de aansluitklemmen op de juiste aansluiting of deze goed zijn vast gedraaid 4 tot 5 Nm voor de voedingskabels en 1 Nm voor de evt. besturingskabels. Alle andere aansluitingen in de laadzuil zijn reeds met de juiste Nm in de fabriek gecontroleerd.
- ✓ Controleer of de aardverbinding is gemonteerd op de gecodeerde aansluitklem en is verbonden met de aardpen of aangeleverde aarding. Dit geheel moet voldoen aan de NEN1010/EU/35.
- ✓ Controleer de stabiliteit van de geplaatste oplaadzuil. (als er gebruik wordt gemaakt van het Ecotap® fundatie systeem moet er minimaal 20kg beton worden gebruikt).
- ✓ Controleer of de afdichtingen van de laadzuil deksels goed zijn gemonteerd tijdens de montage, eventueel met siliconenkit de transparante kunststofdeksels nabehandelen.
- ✓ Controleer de handelingen die nog moeten worden gedaan, zodat deze veilig kunnen worden uitgevoerd.
- ✓ Hou de omgeving van de werkplek vrij van obstakels.
- ✓ Voordat er spanning op de laadzuil wordt gezet is het noodzakelijk om contact op te nemen met Ecotap® B.V. via telefoon nummer 0031 (0) 411745020 zodat wij de laadzuil softwarematig kunnen activeren. Het unieke laadzuil nummer is hierbij nodig. U kunt dit unieke nummer terugvinden in de binnenzijde in een van de zwarte klepjes.

6. GEBRUIK / INSTALLATIE HANDLEIDING

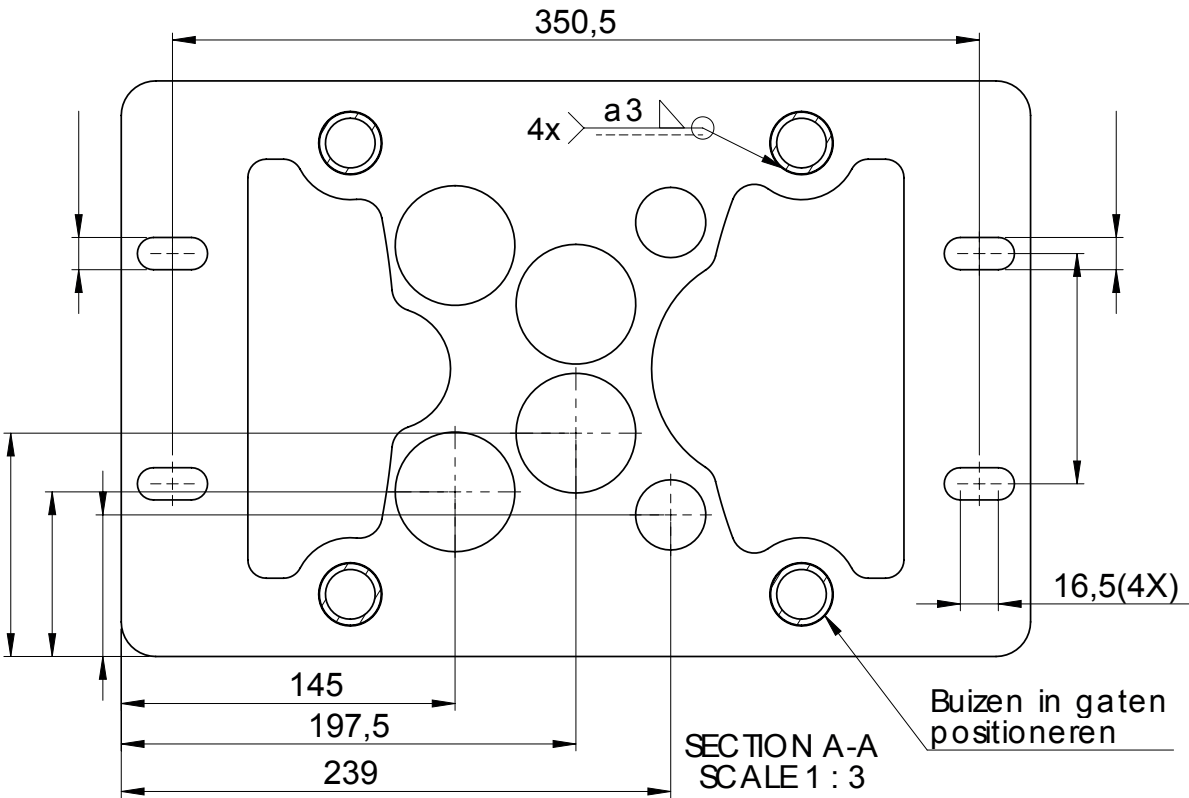
6.1 Montage op de fundatie

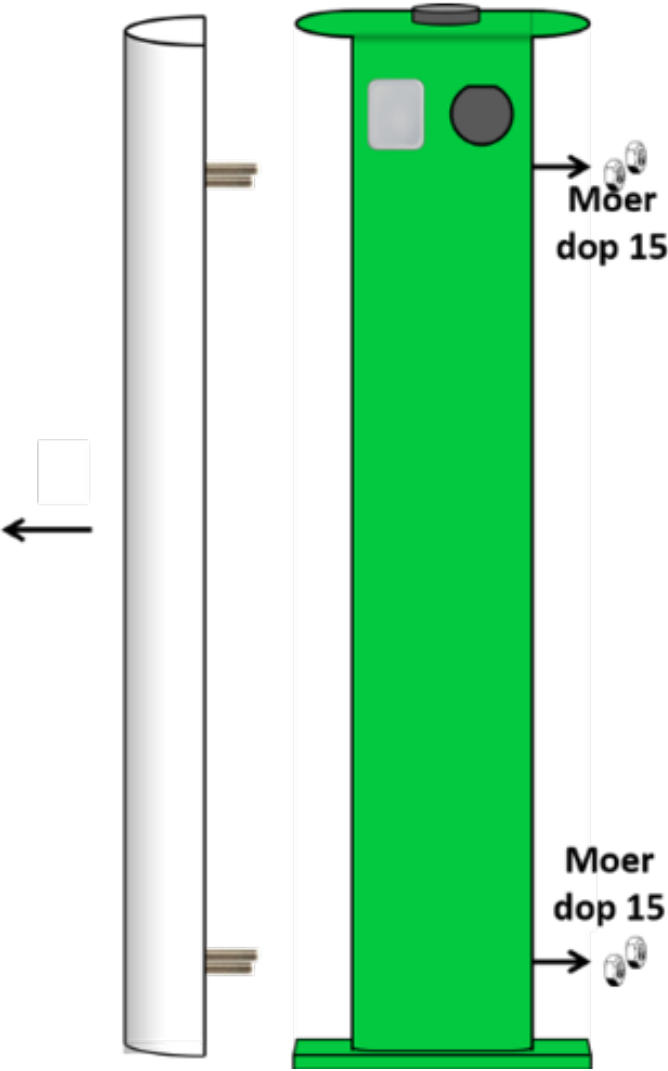
- De fundatie moet in een gat van 50x70 centimeter.
- De bodem dient stabiel en vlak te zijn gemaakt.
- Plaats de fundatie waterpas in het gat en controleer dit met een waterpas.
- Gebruik 1 zak (20Kg) SNELBETON voor de bodem van de fundatie.
- Plaats de oplaadzuil zonder de 2 gebogen stalen dekseldelen op de fundatie. Dit i.v.m. het totaalgewicht.
- Let op met tillen van de laadzuil, dit dient door minimaal 2 personen plaats te vinden
- Een kleine afwijking op de waterpas kan nog worden gecorrigeerd tijdens het verdichten van het gat. (Met de grond die eerder is verwijderd).
- Door het losdraaien van 8 moeren aan de binnenzijde van de laadzuil kunnen de deksels worden verwijderd.
- Houd rekening met de aansluitkant van de oplaadzuil, i.v.m. bv. heg, muur enz.
- Monteer de deksels door middel van de bijgeleverde moeren.
- Houd er ook rekening mee dat er voldoende ruimte om het laadstation beschikbaar moet zijn en er voldoende bewegingsruimte is ten behoeve van de bediening van de laadpaal. Hiervoor adviseren wij ten minste 1 meter om het laadstation vrij te houden.

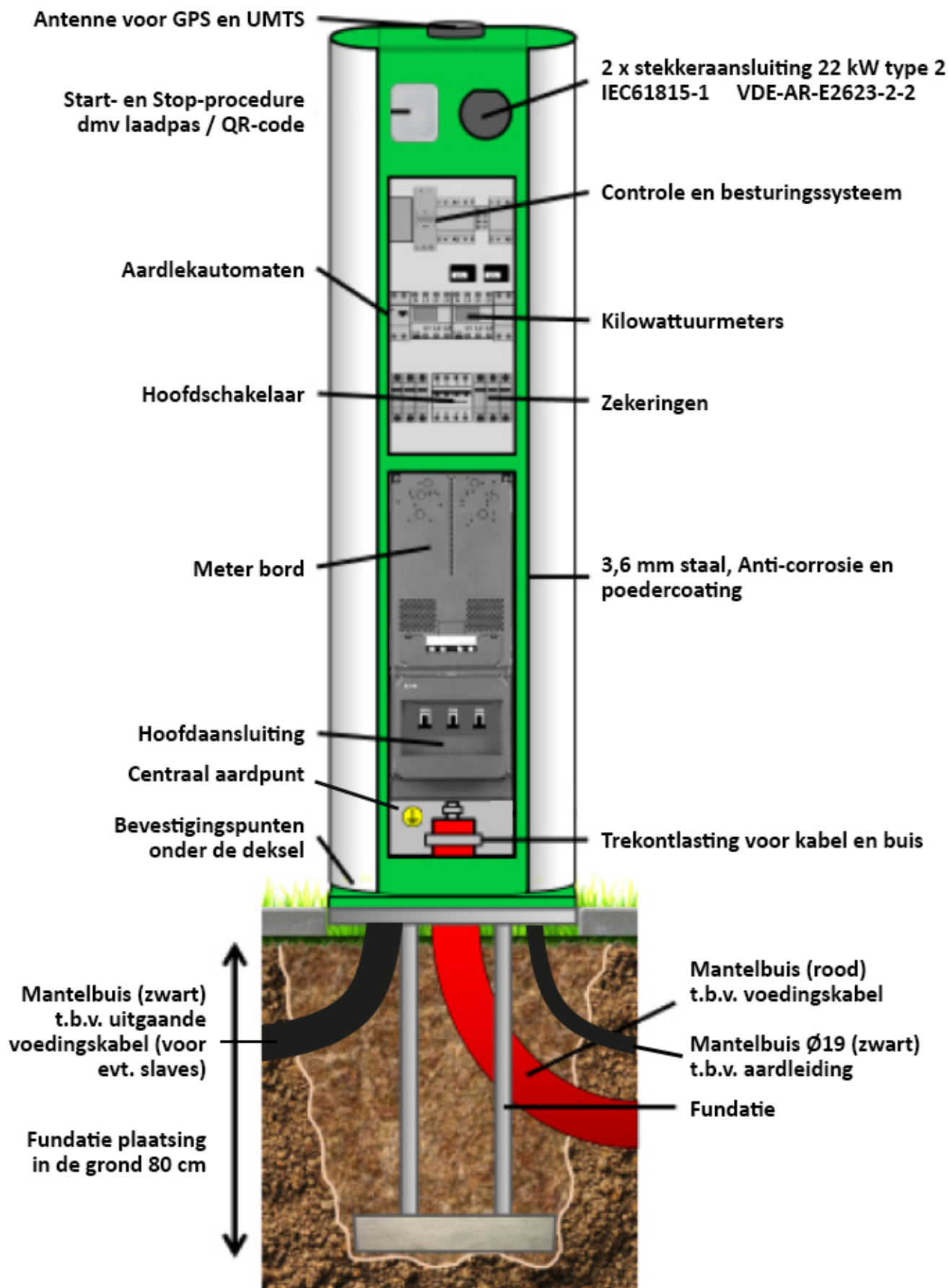
T1.0



T1.1







6.2 Openen en sluiten van de laadzuil



Maak de laadzuil altijd spanningsvrij en lees de gebruiksaanwijzing voordat u onderhoud of storingen gaat behandelen.

Aan de voet van het oplaadpunt zit, aan de achterkant in de deur, het slot waar de gehele laadzuil Duo Wide mee vergrendelt wordt. (Zie T 1.4) Vóór het slot zit een afdekplaatje dat zand en vuil tegen houdt.

- Verwijder het afdekplaatje met inbus 2,5.
- Open het oplaadpunt met bijgeleverde sleutel.
- Steek uw sleutel in het rechter slot.
- Draai de sleutel helemaal naar rechts.
- Draai de gehele cilinder (incl. 2 sloten) in zijn geheel linksom. Gebruik hiervoor een platte schroevendraaier welke je in de sleuf kunt plaatsen.
- Na het ontgrendelen van het slot, kan de deur worden losgekoppeld van het laadpunt:
 - Pak de deur vast
 - Schuif de deur omhoog ($\pm 1\text{cm}$)
 - beweeg de onderzijde van de deur van het laadpunt af en daarna omlaag.

T 1.4



6.3 Mantelbuis monteren

De mantelbuis wordt in de doos geleverd.

Nadat de oplaadzuil op de fundatie is gemonteerd kan de transparante kunststof afschermplaat aan de onderzijde van de oplaadzuil worden verwijderd.

De mantelbuis aanbrengen zoals aangegeven op tekening 1.3 en met de bijgeleverde trekcontlasting vast zetten.

6.4 Kabel invoeren en vast zetten met bijgeleverde trekcontlasting

De voedingskabel op de juiste lengte invoeren door de mantelbuis.

Monteer de kabelklem om de kabel en zet deze vast (max.3 Nm).

(tekening 1.3)

6.5 Aansluiten van de voedingskabel

De meterbord opstelling moet geheel volgens de specificaties afgemonteerd worden zoals de netwerkbeheerder in de betreffende regio eist.

Daarnaast dient het aansluiten van de netbeheerders-materialen (aansluitkast, kabel en meter) te geschieden conform de montage instructie, richtlijnen en veiligheidsinstructie BEI van de netbeheerder en een door de netbeheerder aangewezen aannemer.

6.6 Aansluiten van de aardpen/aarddraad

Monteer de aarddraad van de aansluitkabel aan de HAR (HoofdAardRail)

Ook de aarddraad, die een verbinding heeft met de geslagen aardpen aansluiten op de HAR. Gepositioneerd zoals op tekening 1.3.

De volledige aarding geheel uitvoeren volgens de geldende richtlijnen NEN1010 /EU/35.

6.7 LED indicatie

Lader werkt niet:	Geen led-indicatie	
Lader ingeschakeld en niet gebruikt:	1 keer groen knipperen per 10 seconden	
Lader ingeschakeld en niet gebruikt:	Continu groen	
Lader geladen en gebruikt:	Continu blauw	

Zie deze [tabel](#) voor de foutstatus.

6.8 Zekeringen per netaansluitingswaarde

Hieronder vindt u de tabel met daarin de uitleg welke zekeringen per socket per fase toegepast moeten worden op basis van de toegepaste net aansluitingen van de net beheerder. Middels de back office kan met de juiste instellingen de juiste software matige selectiviteit per socket worden toegepast.

Net aansluitingswaarde	Te plaatsen zekeringen per socket
3x25 A	20 A Gg zekeringen per socket per fase
3x35 A	25 A Gg zekeringen per socket per fase
3x50 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase
3x63 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase
3x80 A	32 A Gg zekeringen per socket per fase

VEILIGHEIDSOPMERKING - Deze lader is uitgerust met **NOARK** zekeringhouders. Wanneer de lader is geconfigureerd om op maximaal 32 A te laden, mag u alleen zekeringen gebruiken van het type **EATON**, **MERSEN** of **SIBA gG 400Vac, 100kA, 10x38mm, 32A**.

7. ONDERHOUD

	Maak de laadzuil altijd spanningsvrij en lees de gebruiksaanwijzing voordat u onderhoud of storingen gaat behandelen. Reparatie of vervangen van componenten mag alleen met de door de leverancier goed bevonden producten. Bij twijfel neem dan contact op met Ecotap®.
---	--

Reparaties en vervangingen dienen altijd door een bevoegd / specialist worden uitgevoerd.

Het onderhoud moet altijd voldoen en worden uitgevoerd conform NEN3140 en NEN 50110 laagspanning euro norm.

Controleer de oplaadzuil op lekkages.

Test het verwarmingselement in combinatie met de thermostaat op de juiste werking.

De thermostaat dient op 5 graden te zijn ingesteld of op vorstbeveiliging.

Controleer de aansluitingen van de hoofdstroombekabeling en zorg voor een vaste verbinding van min. 4 tot 5 Nm.

Beschadigingen aan de laadzuil behandelen met roestwerende verf in de juiste kleur (Ecotap® groen ral.6018 & wit ral.9016).

Cilindersloten met grafietpoeder of geschikte olie gangbaar maken indien nodig.

8. TRANSPORT EN OPSLAG

Vervoer de laadzuil (kern met techniek) rechtop en voorkom dat de lak beschadigt. Dit zou roestvorming kunnen veroorzaken. De deksels kunnen, mits beschermd tegen beschadigingen, in meerdere posities worden vervoerd. Het opslaan van de oplaadzuil bij voorkeur in een droge, niet vochtige ruimte.

9. STORING UITLEG

Bij niet functioneren van de laadzuil DUO Wide, direct contact opnemen met de **Ecotap® 24/7 beschikbare helpdesk**. (telefoonnummer: 0031 (0) 411-745020) of een erkend installateur die beschikt over meet en test apparatuur met autosimulatie.

LET OP!

Alle werkzaamheden en aanpassingen aan de laadzuil dienen minimaal te voldoen aan de NEN10

10. WERKING EN BEDIENING LAADZUIL



De laadzuil is te bedienen met een laadpas.

De laadzuil DUO Wide uitvoering “Laden Met Registratie / LMR” dient nog wel te worden geregistreerd. Zodra de registratie is voltooid is de oplaadzuil te gebruiken met elke Elektrische Vervoer laadpas / sleutel hanger (EV laadpas) of geschikte mobiele applicatie.

De oplaadzuil geeft, indien voorzien van de Ecotap standaard instellingen, in ongebruikte staat met enige regelmaat een oplichtend groen signaal.

Bediening

De start/stop procedure start door middel van de laadpas voor het scan punt te houden. U hoort 1 geluidsignaal en de lamp gaat groen knipperen.

Als eerste wordt de stekker vergrendeld in de Mennekes laadcontactdoos.

Daarna communiceert de oplaadzuil met het voertuig en het BackOffice systeem. Als alle veiligheid en betalingsvoorschriften zijn gecontroleerd, wordt de maximale toelaatbare laadstroom doorgegeven.

De oplaadprocedure wordt nu automatisch ingeschakeld en de lamp gaat blauw branden. Voor het stoppen van het laadproces houdt u de pas voor het scan punt. U hoort 2 geluidssignalen. De lamp gaat groen knipperen en stopt totdat de stekker wordt ontgrendeld.

U kunt de stekker nu verwijderen.

11. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Algemene kenmerken

Referentie nummer	65000003 / 6510201 / 65024202 / 65025204 / 6502301 / 65025303 / 65020005 / 65000036 / 65020010
Referentie nummer (Eichrecht)	65458061
Referentie nummer (FR)	65293702 / 65293704
Afmetingen H x B x D (mm)	1400 x 360 x 240
Materiaal behuizing	Staal 2,2 mm
Standaard kleur	Body: Ral 6018 / Schild: Ral 9016 voor 65458061 / 65293702 / 65000003 / 65293704 Body: Ral 7011 / Schild: Ral 7011 voor 6510201 Body: Ral 7016 / Schild: Ral 7016 voor 6502301 / 65025303 Body: Ral 7042 / Schild: Ral 9016 voor 65025204 Body: Ral 9016 / Schild: Ral 9016 voor 65020005 / 65000036 / 65020010 / 65331601

Staal behandeling	Anti-corrosie (KTL) en poedercoating
Gewicht (kg)	71 kg voor 65458061 / 65293702 / 65000003 / 65293704 / 6510201 / 65024202 / 65025204 / 6502301 / 65025303 76 kg voor 65004410
Aantal laadpunten	2
Contactdoos	Type 2
Kabel	Type 2

Elektrische kenmerken

Uitgangsvermogen per laadpunt	0 to 22 kW
Bedrijfsspanning (Ue) / Tariefstroom (In A) voor de lader	Eenfasige bekabeling, fase + N 230V~ van 0 tot 80A (bepaald bij 20°C) Driefasenbekabeling, 3 fasen + N 400V~ van 0 tot 80A (bepaald bij 20°C)
Bedrijfsspanning (Ue) / Tariefstroom (In A) per laadpunt	Eenfasige bekabeling, fase + N 230V~ van 0 tot 32A (bepaald bij 20°C) Driefasenbekabeling, 3 fasen + N 400V~ van 0 tot 32A (bepaald bij 20°C)
Impulse voltage (Uimp)	4kV
Isolatiespanning (Ui)	230V eenfase, 500V driefasig
Frequentie (fn)	50Hz/60Hz
Nominale spanning	1 fase + N: 230V - 3 fasen + N: 400V
Spanningstolerantie (V) ongeacht de vereisten van het voertuig	195V - 265V
Geïntegreerd beveiligingssysteem op de laadpaal	Hoofdschakelaar 125A
Geïntegreerd beveiligingssysteem per laadpunt	Zekering type gG 32A + RCD 40A 30mA Type B
Voorwaardelijke kortsluiting	100kA IEC/EN 60898-1
Toelaatbare thermische spanning in kortsluiting	16 000 A²s
Aansluiting op de netvoeding	Fase/Neutraal, stijve kabel, 2,5 tot 35 mm², schroefklemmen H07 V R/U Aarde, stijve kabel, 2,5 tot 35 mm², schroefklemmen H07 V R/U
Laad type	Mode 3 laadterminal uitgerust met een vergrendelingssysteem voor Mode 3
Aansluiting voertuig Mode 3-connector (65458061 / 65293702 / 65000003 / 65293704 / 6510201 / 65024202 / 65025204 / 6502301 / 65025303)	Type 2 3P+N (eenfasig compatibel) met piloten die voldoen aan IEC 62191-1 en IEC 62196-2. Gebruik alleen een door de fabrikant goedgekeurde stekker met verzilverde contacten. Gebruik van verlengsnoeren en adapters is verboden.
Aansluiting voertuig Mode 2-connectoraansluiting (65293702 / 65293704)	Type E/F huishoudelijk 2P+E (16A-250V) afhankelijk van de plaatselijke voorschriften. Gebruik van verlengsnoeren en adapters verboden.

Faserotatie op kanaal 2 (rechterkant).	In het geval van monofasige bekabeling (Ph+N) op de stroombron. Kanaal 2 kan geen laadsessies starten totdat de fasedraaiing tussen contactor en contactdoos handmatig ongedaan wordt gemaakt.
AC meters	MID-gecertificeerd, klasse B volgens EN 50470-1, -3
Back office protocol	OCPP 1.6 Json
Positionering	GPS
Connectiviteit Ethernet	RJ45 connector voor 65458061 / 65293704

Omgeving

Gebruikstemperatuur	-25°C / +50°C
Opslagtemperatuur	-25°C / + 80°C
Relatieve vochtigheid	0 to 90% zonder condensvorming
Corrosiviteitsklasse	C4 volgens IEC 9223 en IEC 12944 3C3/4C3 volgens IEC 60721-3
Beschermingsklasse	IP 54 (IEC 60529), IK 10 (EN 62262) Aangesloten of niet
Geluidsniveau	< 40 dBA / 1m
Product	IEC 61851-1, IEC TS 61439-7 (AEVCS)
Installatie	Binnen of buiten, beperkt toegankelijke zone, bedoeld voor gebruik door gewone personen (DBO), montage in kast (wandmontage), vervuilingsgraad 3, TNS, TT, compatibel aardingsysteem. Bij een IT-aardingsysteem kan dit lokaal worden gewijzigd door een isolatietransformator toe te voegen.
Elektrische veiligheid	Klasse 1 IEC 61140

Elektromagnetische compatibiliteit

Europese standaarden	Low Voltage Directive 2014 / 35EU / EMC Directive: 2014 / 30 / EU
Type radiotechnologie	GSM 2G/3G/4G, GPRS, RFID
Geschikte laadpassen	Mifare, Ntag en iCODE SLI kaarten (meer info)

Ecotap® B.V. behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving de bovenstaande technische gegevens te wijzigen als gevolg van voortgaande, innovatieve ontwikkelingen van het laadstation. De technische gegevens kunnen bovendien van land tot land verschillend zijn.

12. CONTACTGEGEVENS LEVERANCIER

Ecotap® B.V.
Kruisbroeksestraat 23
5281RV Boxtel – The Netherlands
Tel.: 0031 (0) 411-210210
E-mail: info@ecotap.nl

13. EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Verklaring van overeenstemming voor machines (richtlijn 2014/35/EU, Bijlage II blz.96/369)

Hierbij verklaart Ecotap® B.V. Kruisbroeksestraat 23 4 5281RV Boxtel, dat de hierna genoemde Laadstations overeenstemt met de eisen van de Machinerichtlijn en de andere hierna genoemde richtlijnen en Normen.

Type: Ecotap® Laadzuil DUO Wide

Ontwerpjaar : 2021

Gehanteerde EG-Richtlijnen:

- Laagspanningsrichtlijnen 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU

Gebruikte Normen als referentie:

- EN/IEC 60950-22:2017
- EN/IEC61851-1:2017
- EN/IEC61851-22:2002
- EN/IEC 62196-2:2017
- EN/IEC 61000-6-2:2016
- EN/IEC 61000-6-3/2007 + A1:2011
- EN/IEC 60335-1/2012 + A13:2017
- EN/IEC 60364-4-41:2017
- NEN/EN/IEC 60529
- IEC 62262
- NEN/EN/IEC 61439-1
- IEC/TS 61439-7

Boxtel, Maart 2021



Ir. P.F.A. van der Putten (Technical Director)



Ecotap B.V.

Kruisbroeksestraat 23

5281 RV Boxtel

The Netherlands

+31(0) 411 210 210

info@ecotap.nl

www.ecotap.nl



DUO Wide – Required modifications for compliance to Elaad's Connection Requirements version 3.1

Applies to: Ecotap DUO Wide charging station (Installed units and backlog stock)



Figure 1- DUO Wide Charger - NEW Access Figure 2- DUO Wide Charger - Old access door

1. Purpose of this document

This short user guide explains how to replace the access door on your DUO Wide charging station with the new ELAAD 3.1-compliant replacement door. The replacement is done by removing the old door and installing the new door assembly which can be ordered at Ecotap.

2. What is being replaced

- The complete access door of the DUO Wide charger is being replaced.
- The new door design will make the DUO Wide charger ELAAD 3.1 compliant.

3. Key differences between the old and the new door (high level)

- Locking mechanism updated (new lock now installed at a new height)
- Addition of software selectivity label on the door (on the inside).

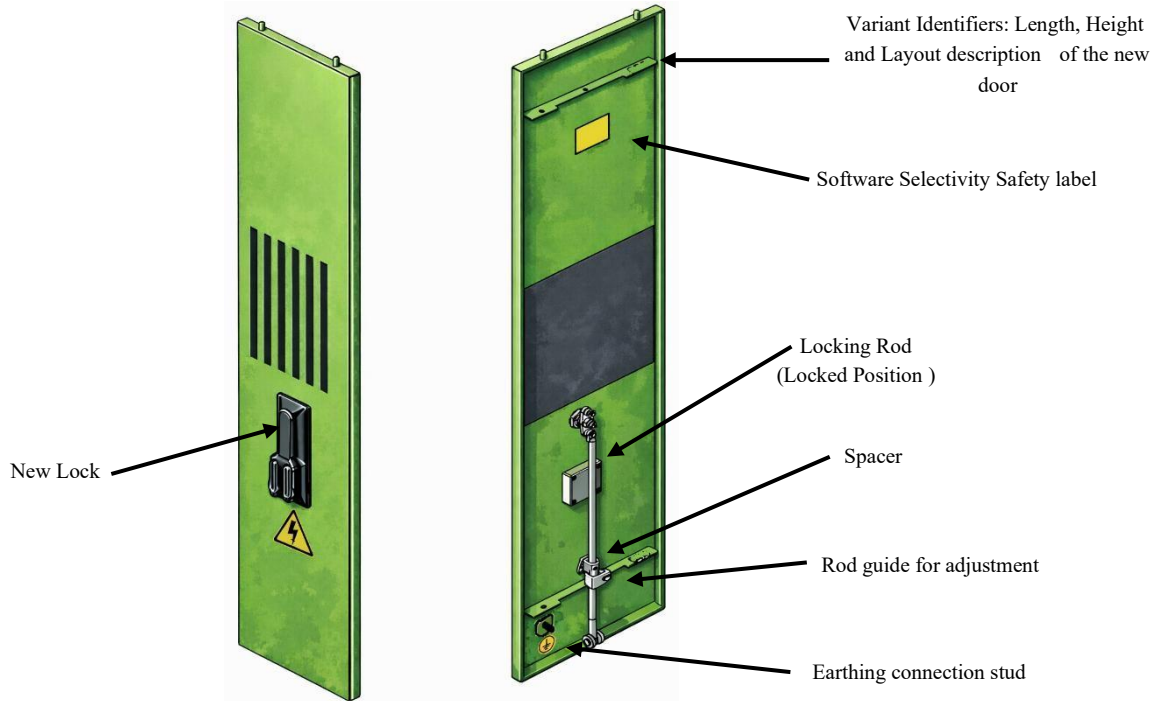


Figure 3 - Shows an illustration of the new door for the DUO Wide charger.

As the end-user, you will receive a fully assembled access door (as shown in figure 3) for the DUO Wide charger, along with an additional “Software selectivity Label” and two M5x16 screws for installing the locking cylinders into the new lock.

Before the new access door can be placed in the DUO Wide charger, the end-user must ensure that the locking cylinders from the existing lock (on the old access door) are installed into the new lock on the new access door of DUO Wide charger.

4. Mandatory safety guidelines

	WARNING: Installation must be carried out by a qualified installer. Incorrect installation may result in dangerous situations and may cause serious injury.
	WARNING: Ensure the mains power is switched off before installation.



	WARNING: Keep the area clear of bystanders.
	WARNING: Use appropriate PPE (at minimum safety shoes and gloves where needed).
	WARNING: Avoid pinch points when lifting/removing/installing the door.

5. Tools and materials required:

- Allen key 2.5 mm (for the removal of the lock cover plate on the old door and for unlocking and removing the Locking cylinders)
- Flat screwdriver (needed for unlocking the lock cylinder on the existing access door)
- A Philips screw driver for installing the locking cylinders into the new lock.

6. Step-by-step procedure

A) Removing the Old Access door

1. Disconnect the charger and verify
 - Ensure the charger is fully de-energized / disconnected from Mains.
2. Access the lock mechanism area of the already installed DUO Wide charger (with the old door)
 - Locate the lock cover plate at the bottom/back area of the door assembly.
 - Remove the lock cover plate using Allen key 2.5 mm.
3. Unlock the door
 - Unlock the old access door using the existing key.
 - Turn the key all the way to the right.
 - Rotate the entire locking mechanism (incl. 2 cylinders) completely anticlockwise. For this purpose use a flat screwdriver which you can place in the slot.
 - This will unlock the door and allow it to be removed the DUO Wide charger.



- Ensure that the Earthing cable is de-attached from the access door before completely removing the old door from the charger body.
4. Remove the old door from the frame
 - Support the door with both hands.
 - Slide the door upward approximately 1 cm to disengage the seating.
 - Pull the bottom of the door slightly away from the charger.
 - Move the door downward to fully remove it from the mounting interface.

B) Installing the new pre-assembled door

1. Unbox the new door (as received)
2. Transfer the locking cylinders (from the existing lock of the old access door) into the new lock (as shown in figure 3) of the new access door.



Figure 5 - Locking cylinders from the old access door which should be transferred to the new DUO Wide access door.

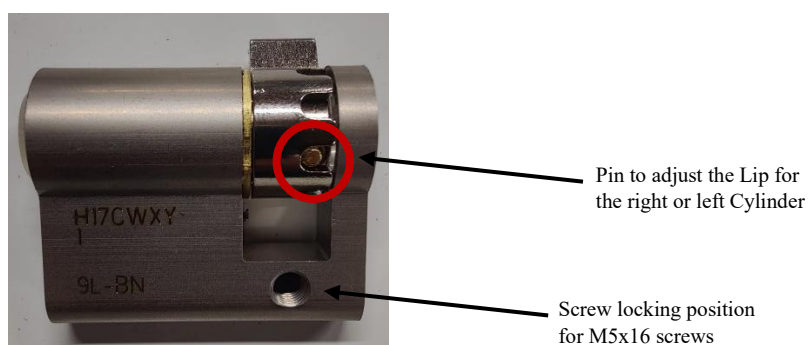
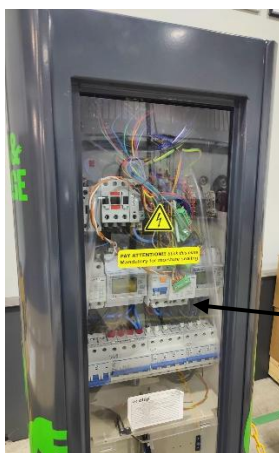


Figure 6 – Locking Cylinder taken out from the old access door lock, to be installed in the new lock on the new access door for DUO Wide.

3. Bring the locking rods in an un-locked position. Figure 3 shows the locked position of the locking rods.



4. Connect the Earthing cable on the earthing stud on the inside of the new access door.
5. On the inside on the DUO Wide charger, there is a moisture control transparent plastic plate immediately behind the access door. Place the additional software selectivity safety label (received with the new access door) on this transparent plate.



Place the “Software Selectivity safety” label, here (to be put in by the end-user)

6. Bring the new door to the charger in the correct orientation (2x aligning notches on the top).
 - Engage the top interface first.
 - Bring the bottom edge in towards the charger.
 - Slide the door downward until it fully seats.
7. Close and lock
 - Close the door by ensuring it fits properly in the access door opening (no resistance, no rubbing, no excessive force required to settle the access door).
 - Lock the door using the keys.
 - Energize the DUO Wide charger after locking the access door.