



VDL MAST SOLUTIONS

VDL Nextpole

Installatie- en gebruikshandleiding
Charge SCE 250



V2, 20250515

KRACHT DOOR SAMENWERKING

INHOUD

Inhoud

1.	AANLEIDING.....	3
1.1	OPEN, KLAAR VOOR DE TOEKOMST.....	4
1.2	MEER DAN EEN PRODUCT.....	4
1.3	NEXTPOLE CHARGE SCE 250.....	5
2.	UITGANGSPUNTEN	6
3.	TECHNISCHE OMSCHRIJVING.....	7
3.1	PRODUCT.....	7
3.2	OMSCHRIJVING	8
4.	VEILIGHEIDS INSTRUCTIES	11
5.	INSTRUCTIE PLAATSING	12
6.	INSTRUCTIE ASSEMBLAGE.....	17
7.	INGEBRUIKNAME.....	19
8.	ONDERHOUD.....	20
9.	VERWIJDEREN.....	21
10.	TECHNISCHE TEKENINGEN.....	22

1. AANLEIDING

De trend in de openbare ruimte is duidelijk, de behoefte aan voorzieningen en installaties neemt steeds verder toe, mede door de komst van slimme steden en internet of things. Op dit moment wordt elke nieuwe installatie (of onderdeel daarvan) op een eigen draagstructuur geplaatst. De openbare ruimte raakt steeds voller en grondstofbehoefte neemt toe. Elke draagstructuur is bedoeld voor een specifieke toepassing en zal vervangen moeten worden wanneer de behoefte toeneemt of de techniek geüpdatet moet worden met alle kosten, grondstof verspilling, arbeid en overlast voor inwoners tot gevolg.

We zien onze Nextpole als toekomstbestendig antwoord op deze uitdagingen in de openbare ruimte met een levensduur van 40 jaar. Dit resulteert in de volgende voordelen:

- o verbetering van de **leefbaarheid**: door verbetering van de infrastructuur zonder toename van het aantal objecten in de openbare ruimte;
- o verbetering van **duurzaamheid**: minder objecten dus minder grondstoffen, minder graafwerk en minder onderhoud;
- o verbetering van **flexibiliteit**: installaties kunnen op elk moment worden veranderd of toegevoegd door een monteur met schroevendraaier, dit noemen we futureproof.



1.1 OPEN, KLAAR VOOR DE TOEKOMST

NextPole maakt de weg vrij voor vrijwel alle smart city-toepassingen die nu al beschikbaar zijn en de komende jaren ontwikkeld zullen worden. Niet merk gebonden en dus alle vrijheid voor onze klanten om eigen keuzes te maken op het gebied van verlichting, opladen, data, connectiviteit en nog veel meer.

Om voor elke mogelijke combinatie van installaties en goede oplossing te bieden is een mastenfamilie ontwikkeld, deze bestaat uit 3 hoofdcategorieën:

- Laden, SE 250
- Connectivity small cells, SE500
- Connectivity multi operator, SE 10000



NextPole SE250

NextPole SE500

NextPole SE1000 (scaled down 60%)

1.2 MEER DAN EEN PRODUCT

NextPole is meer dan een product: het is een platform dat de digitale transformatie van steden stimuleert. We nodigen u uit om onze multifunctionele slimme masten, modulaire infrastructuur en open systemen te ontdekken, die duurzame ontwikkeling, verbeterde connectiviteit en een bloeiende stedelijke omgeving voor iedereen mogelijk maken.

Uw Nextpole inrichten? Werk samen met uw vertrouwde partners of laat u volledig ontzorgen door ons ecosysteem met aangesloten partners, een combinatie is natuurlijk mogelijk. De Nextpole SCE 250 is door Elaad gecertificeerd.

Bekijk het ecosysteem op: <https://microhub-ecosystem.com/>

1.3 NEXTPOLE CHARGE SCE 250

Deze installatie- en gebruikshandleiding beperkt zich tot de *Nextpole Charge SCE 250*, ofwel de mast met laadinfra als basiscomponent. Om vrije keuze te garanderen voor de laadinfra, nu én in de toekomst, is alleen het netbeheerdersgedeelte door E-laad gecertificeerd. Zo voldoen we aan alle eisen én is veiligheid gegarandeerd terwijl de mogelijkheden eindeloos blijven.

Deze installatiehandleiding beperkt zich daarom tot de installatie en het gebruik van de Nextpole als draagstructuur. De installaties en elektrotechnische componenten die toegevoegd worden dienen elk aan de daarvoor gestelde eisen te voldoen en mogen de Nextpole met maximaal 24 Ampere belasten. Hiermee wordt de temperatuurhuishouding in de Nextpole geborgd. Dit document beschrijft uitvoerig de hiervoor beschikbare ruimte en op welke wijze deze toegankelijk zijn.



2. UITGANGSPUNTEN

Dit hoofdstuk betreft de uitgangspunten en uitsluitingen behorende bij de Nextpole en de montage- en gebruikshandleiding. Hoewel VDL alles in het werk heeft gesteld om het document zo correct en actueel mogelijk te houden, is VDL op geen enkele wijze aansprakelijk voor gebreken en schade als gevolg van het gebruik van informatie uit dit document. Deze handleiding kan worden bijgewerkt en gewijzigd. Fouten en weglatingen voorbehouden.

Auteursrechten

De reproductie, verspreiding en het gebruik van dit document, evenals de communicatie van de inhoud ervan aan andere partijen zonder uitdrukkelijke autorisatie van VDL, is niet toegestaan.

Oneigenlijk gebruik

De Nextpole is veilig te gebruiken voor het beoogde doel. Elk ander gebruik van of elke wijziging aan de Nextpole wordt gezien als oneigenlijk gebruik en is niet toegestaan. De gebruiker, eigenaar of gekwalificeerde medewerker is verantwoordelijk voor persoonlijk letsel of materiële schade als gevolg van oneigenlijk gebruik.

Aansprakelijkheid

Elke afwijking van de producten van VDL met inbegrip van, maar niet beperkt tot, klant specifieke wijzigingen zoals aanpassing door het gebruik van andere uitvoeringen en kleuren, hierna 'Aanpassing' genoemd, kan de uiteindelijke productbeleving, het uiterlijk van het product, de productkwaliteit en/of de levensduur van het product (het Aangepaste product) veranderen.

VDL is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade en de (B2B) garantie voor het product en de accessoires is niet van toepassing in de volgende gevallen:

- Het niet naleven van de instructies in deze handleiding;
- In geval van oneigenlijk gebruik;
- Externe schade;
- Installatie, inbedrijf name of foutieve reparatie of onderhoud door ongekwalificeerde personen;
- Een fout in het net of de GPS-/GPRS-leverancier;
- Bij wijzigingen of configuraties van het product of toebehoren zonder medeweten van VDL;
- Bij het gebruik van reserveonderdelen niet door VDL zijn goedgekeurd of vervaardigd;
- Gebruik buiten de in deze handleiding genoemde bedieningsomstandigheden;
- Bij het optreden van situaties die buiten de macht liggen van VDL;
- Schade aan het elektrische voertuig.

Doelgroep

Deze handleiding is van toepassing op de VDL Nextpole Charge SCE 250.

Geproduceerd door VDL Mast Solutions, Gasstraat Oost 7, 5349 AH, Oss, Nederland, KvK-nr. 16025271.

De VDL Nextpole Charge SCE 250 is bedoeld om het opladen van elektrische voertuigen te combineren met andere installaties voor de openbare ruimte op voorwaarde dat deze goed geïnstalleerd worden door een vakbekwame professioneel zodat deze veilig gebruikt kunnen worden door inwoners/consumenten. Hanteer de instructies in deze handleiding om de Nextpole correct te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud van het laadstation mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een vakbekwame en voldoende gekwalificeerde technicus. Het is belangrijk dat de persoon:

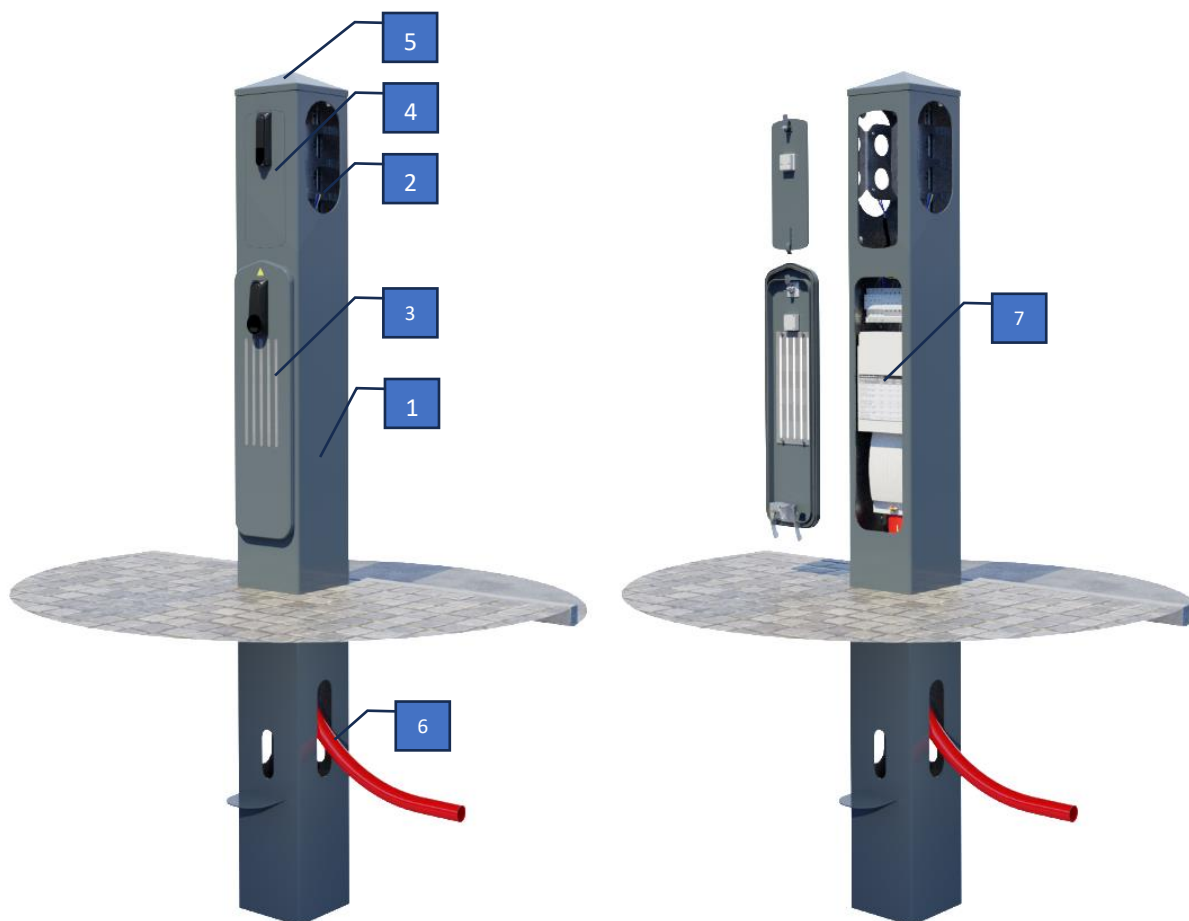
- Kennis heeft van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Uitgebreide kennis heeft van de relevante regelgeving omtrent elektriciteit.
- Kundig genoeg is om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken
- Deze installatie en gebruiksinstructies ontvangen en gelezen heeft.

Voor alle equipment die aan de Nextpole wordt toegevoegd geldt dat deze elk aan de voor dat onderdeel betreffende wetten, eisen en regelgeving moet voldoen. Ook dient altijd de handleiding van de betreffende equipment en/of leverancier opgevolgd worden tijdens de installatie.

3. TECHNISCHE OMSCHRIJVING

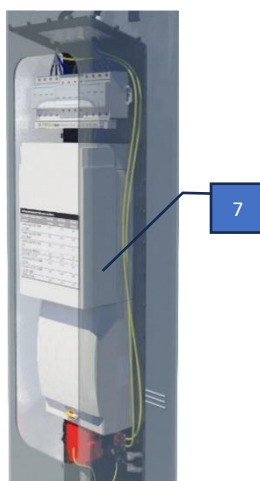
In dit hoofdstuk worden de technische gegevens van de VDL Nextpole per onderdeel vermeld. Het doel hiervan is inzicht geven in de opbouw van het product.

3.1 PRODUCT



Legenda

1. Nextpole Base lassamenstelling
2. Gat t.b.v.lader (optioneel)
3. Deur Netwerkbeheerder
4. Deur gebruikersruimte
5. Topdeksel Nextpole RVS
6. Rode mantelbuis $\varnothing 50 \times 3 \text{ mm}$
7. Netbeheerders ruimte



3.2 OMSCHRIJVING

Hieronder worden de verschillende componenten en hun functionaliteit beschreven van de *NextPole Charge SCE 250*.

Er zijn 3 varianten baseframes

1. Opbouw: de maximaal 2 wallboxen worden tegen de Base aan gemonteerd waardoor de ruimte boven en achter de netbeheidersruimte beschikbaar is voor o.a. de OV aansluiting (IP3X);
2. Gedeeltelijke inbouw: de maximaal 2 wallboxen worden gedeeltelijk in de Base gemonteerd waardoor enkel de ruimte achter de netbeheidersruimte beschikbaar is voor o.a. de OV aansluiting. (IP3X);
3. Volledige Integratie: Alle apparatuur wordt in de Base geplaatst en enkel de socket en betaalmodule zijn aan de buitenzijde zichtbaar. (IP44) Er is geen ruimte beschikbaar voor o.a. de OV aansluiting, deze kan in de midpole worden ondergebracht.

Base

- o Materiaal: Staal thermisch verzinkt.
- o Afmetingen uitwendig BxDxH: 250x250x1580mm
- o Gewicht: Ca.100kg.
- o Openingen:
 - Netbeheerdersopening in voorzijde 190x770mm, onderzijde op 180mm boven maaiveld.
 - Gebruikersopening in voorzijde 160x415mm, onderzijde op 1035mm boven maaiveld.

Fundering/grondstuk

- o Geïntegreerd ondergronds deel afm. 250x250x1000mm.
- o Voorzien van losse grondstrip afm.150x550mm, bovenzijde op 625mm onder maaiveld.
- o 2 grote kabel invoergaten in zijkanten afm. 75x300, bovenzijde op 275mm onder maaiveld.
- o 2 kleine kabel invoergaten in voor- en achterkant: afm. 50x150, bovenzijde 425mm onder maaiveld.

Netbeheidersruimte

Conformiteit: Voldoet aan Aansluitspecificaties laadobjecten v3.0.

- o Enkele aansluiting max. 3x50A, niet toegelaten voor primair-secondair.
 - IP44, IK10.
 - Afmetingen inwendig: BxDxH = 240x152x1000mm, onderzijde 0 mm boven maaiveld.
- o Gemonteerde componenten:
 - 2 Connectens montageplaten, onderzijde 220mm tot maaiveld.
 - Aardrail met 6 aardpunten M6.
 - Aardkabel 2.5² naar deur.
 - Hoofdschakelaar 80A.
 - Aardlekautomaat 2x25A of 1x50A.
 - CAM-rail 80A.
 - Kabeldoorvoerplaat met 2xM20 kunststof WISK wartel en 2x M20 blindstop.
 - 2 x aansluitkabel soepel 5x6² (40A) van aardlekautomaten naar gebruikersruimte.
 - Losse mee levering van 1 rode mantelbuis ø50x3mm.



Netbeheidersdeur

- o Materiaal: Aluminium, Rubber, staal en Kunststof.
- o Afmetingen: t.b.v. dagmaat opening BxH = 190x770mm.
- o Hevelsluiting geschikt voor montage van 2 x 30mm Eurocilinder.
- o Afdichting middels rubber afdichtprofiel: IP44.
- o Voorzien van radiotransparant kunststof venster.



Gebruikersruimte

Conformiteit: Voldoet aan NEN-EN 40-5 IP3X, IK10.

- Afmetingen inwendig.
 - BxDxH = 240x89x1000, onderzijde 0mm boven maaiveld.
 - BxDxH = 240x240x500mm, onderzijde 1000mm boven maaiveld.
 - Zie het groene gedeelte uit onderstaande illustratie.



- Gemonteerde componenten:
 - C-rail 20x8 met 4 stuks kunststof glijmoeren M6.
 - Aardpunt M8 aan onderzijde rail.
- Gebruikersdeur voorzijde:
 - Materiaal: Aluminium
 - Afmetingen: t.b.v. dagmaat opening BxH = 160x415mm.
 - Driekant knevelsluiting M10.

Topinterface

- Bovenzijde voorzien van een topplaat voor bevestiging midpole.
 - Afmetingen 238x238x12mm.
 - Inclusief 4 stuks M12x50mm h.o.h. 160mm voor midpole bevestiging.
 - Geschikt voor midpoles van 1 tot 8m, afhankelijk van de windlast.
 - Maximale diameter midpole is $\varnothing 159$ mm.

Topdeksel

- Bovenzijde voorzien van een topplaat voor bevestiging midpole.
 - Materiaal: Roestvaststaal.
 - Inclusief 4 stuks M12x50mm h.o.h. 160mm voor midpole bevestiging.
 - Blinde bevestiging met 4 x M6.
 - Kabeldoorvoeropening $\varnothing 170$ IP3X.
 - Openingen met n.t.b. afm. in deksel voor midpole of GPS antenne e.d.

OPTIES

Midpole

- Verschillende uitvoeringen mogelijk.
- 1 tot 8m afhankelijk van windlast.
- Diameters van ø48 t/m 159mm.
- Voetplaatafmetingen 238x238x12mm.
- Voeding t.b.v. midpole vanaf aardlekautomaat.
- De gesloten topdeksel wordt vervangen door een topdeksel met gat.

Gebruikersdeur achterzijde boven

- Materiaal: Staal.
- Afmetingen: t.b.v. dagmaat opening BxH: 160x415mm.
- Hevelsluiting geschikt voor montage van één 30mm Eurocilinder.
- Openingen met n.t.b. afm. in deur voor sockets en evt. betaalopties.

Gebruikersdeuren zijkanten boven

- Materiaal: Staal.
- Afmetingen: t.b.v. dagmaat opening BxH: 160x415mm.
- Hevelsluiting geschikt voor montage van één 30mm Eurocilinder.
- Openingen met n.t.b. afm. in deur voor sockets en evt. betaalopties.

Gebruikersdeur achterzijde onder

- Materiaal: Staal..
- Afmetingen: t.b.v. dagmaat opening BxH: 190x770mm.
- Hevelsluiting geschikt voor montage van één 30mm Eurocilinder.

Conservering opties

- **V:** Het product wordt geheel thermisch verzinkt volgens NEN-EN ISO 1461:2009 (vervangt NEN-EN-ISO 1461:1999).
- **P:** Het (verzinkte) product wordt mechanisch / chemisch voorbehandeld en voorzien van een poedercoatsysteem op polyester basis in een RAL-kleur naar wens volgens norm GSB ST 663. (GSB International E.V.)
- **L:** Het verzinkte of onbehandelde product wordt aangestruild met een non-ferro straalmiddel en voorzien van DCC-coating. De grondlaag bestaat uit een DCC-Primer en de toplaag uit een DCC-Finish coating. Op het duplex-systeem zink + lak is de NEN 5254:2022 (kwaliteitseisen) van toepassing.

Grondstukbescherming opties

- **G:** Het gehele grondstuk wordt uitwendig voorzien van een teervrije-epoxycoating: bitumen. Dit wordt aangebracht vanaf onderzijde mast tot 250mm boven maaiveld.
- **HR:** Het gehele grondstuk wordt uitwendig voorzien van HMR® grondstukbescherming tot maximaal 250mm boven maaiveld en is alleen op verzinkte masten- en op masten met DCC-coating aan te brengen.

Maaiveldbescherming opties

- **H:** Het grondstuk wordt uitwendig voorzien van een HMR® maaiveldbescherming met een totale lengte van 600mm. De HMR maaiveldbescherming wordt aangebracht tot maximaal 250mm boven maaiveld, en is alleen op verzinkte masten- en op masten met DCC-coating aan te brengen.
- **F:** Het grondstuk wordt uitwendig voorzien van een maaiveldbescherming middels Fibalite-bandage met een totale lengte van 600 mm. De Fibalite wordt aangebracht tot maximaal 250mm boven maaiveld.

Identificatielabel

- Het identificatielabel bevat de volgende informatie;



4. VEILIGHEIDS INSTRUCTIES

In dit hoofdstuk worden de veiligheid aanduidingen en symbolen toegelicht.

Veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen worden in dit document als volgt aangegeven:

GEVAAR

Signaalwoord om een aanstaande gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg zal hebben.

Risico op letsel, explosie of brand:

- Gebruik het laadstation niet in de buurt van explosieven of zeer ontvlambare substanties.

Risico op letsel en elektrocutie:

- Gebruik het laadstation niet als het is beschadigd of als de stekkers en kabels niet in orde zijn. Neem contact op met de CPO om defecten direct te laten repareren;
- Houd kinderen of personen die niet in staat zijn om de risico's in te schatten uit de buurt van dit product;
- De installatie, ingebruikname en het onderhoud van het laadstation mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

WAARSCHUWING

Signaalwoord om een mogelijk gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Risico op letsel en elektrocutie:

- De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien die deze handleiding heeft gelezen en handelt conform de norm IEC 60364 (Elektrische installaties voor gebouwen).

VOORZICHTIG

Signaalwoord om een gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, licht of gemiddeld letsel tot gevolg kan hebben.

Risico op letsel en schade:

- De installatie en bekabeling moeten aangelegd worden op basis van de maximale laadstroom aan de ingang van het laadstation. Hierbij moet worden uitgegaan van een continue belasting;
- Mechanische impact en/of botsingen kunnen schade aan de apparatuur veroorzaken. VDL-producten die geïnstalleerd zijn op openbare plekken en parkeerplaatsen, moeten worden beschermd.

VEILIGHEIDSSYMBOLEN



Gevaarlijke spanning



Beschermdende aarde

5. INSTRUCTIE PLAATSING

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de VDL Nextpole op een veilige en verantwoorde manier geplaatst kan worden.

Algemene punten van aandacht:

- Blijf uit het bewegingsvlak van de hijskraan en hijslast;
- Blijf uit het bewegingsvlak van de minigraver indien gebruikt;
- Blijf bij het neerlaten en rechtzetten van de VDL Nextpole buiten het bereik van de bewegende delen;
- Zorg voor aanvang van de werkzaamheden dat spanningsvrij gewerkt kan worden;
- Zorg dat de mast geaard is middels een aardpin of aardlekschakelaar;
- Zorg er altijd voor dat het rechtzetten geleidelijk en langzaam gebeurt, zo worden beschadigingen aan de mast en/of geïnstalleerde apparatuur voorkomen. Plotselinge schokken kunnen tot gevolg hebben dat de mast en gemonteerde componenten beschadigd raken.

Persoonlijke bescherming middelen

- Veiligheidshelm.
- Veiligheidsbril
- Werkhandschoenen.
- Veiligheidsschoenen.

Plaatsingshulpmiddelen

- Waterpas en meetlint.
- Schep, spade of minigraver.
- Stanley mes.
- Kruiskopschroevendraaier.
- Doppen-set / steeksleutels.
- Hijskraan.
- Sleutels voor de diverse deuren.
- Knijper (schaarachtige schop).
- Strop.

Let op; zorg ervoor dat hijsmateriaal en hijsmiddelen te allen tijden zijn gekeurd, voldoen aan wet- en regelgeving en onbeschadigd zijn.

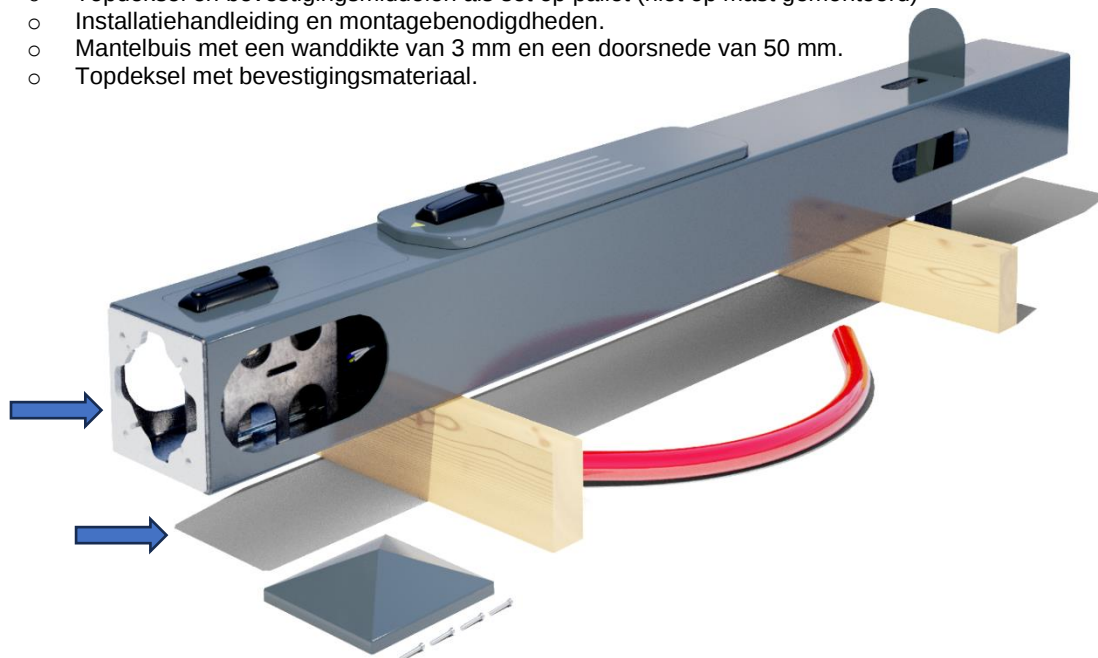
Plaatsingsbenodigdheden

- Fundatiekorrels (niet meegeleverd).
- Twee oogbouten M12 met ring en moer.



Inhoud van de levering

- VDL Nextpole, liggend op pallet afgebonden.
- Topdeksel en bevestigingsmiddelen als set op pallet (niet op mast gemonteerd)
- Installatiehandleiding en montagebenodigdheden.
- Mantelbuis met een wanddikte van 3 mm en een doorsnede van 50 mm.
- Topdeksel met bevestigingsmateriaal.

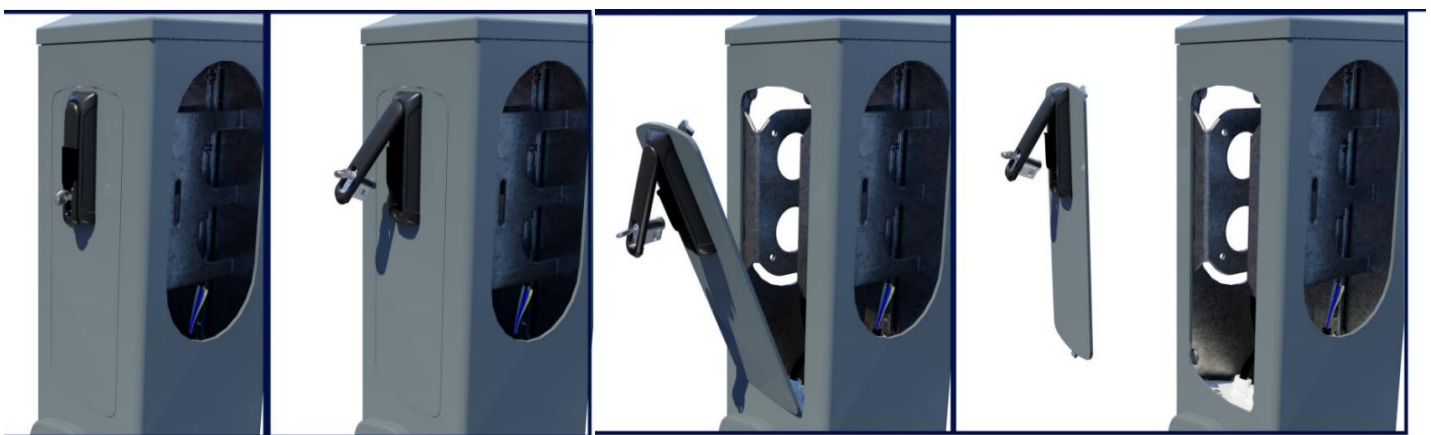


De gebruikersdeur openen en sluiten

Open de gebruikersdeur voor de mast van de pallet wordt gehaald.

Leg de gebruikersdeur veilig weg, bij voorkeur op de binnenzijde en op een schone ondergrond om beschadigingen te voorkomen

1. Draai de sleutel in het slot om de deurhendel te ontgrendelen (zie paragraaf deursloten).
2. Trek de deurhendel omhoog en draai deze naar rechts om de deur te openen.
3. Haal de deur uit de opening en leg deze op de grond.
4. Voor het sluiten, de onderzijde van de deur in de opening haken en dicht duwen.
5. De deurhendel in de verticale stand draaien en dicht duwen.
6. Draai de sleutel in het slot om de deurhendel te vergrendelen.

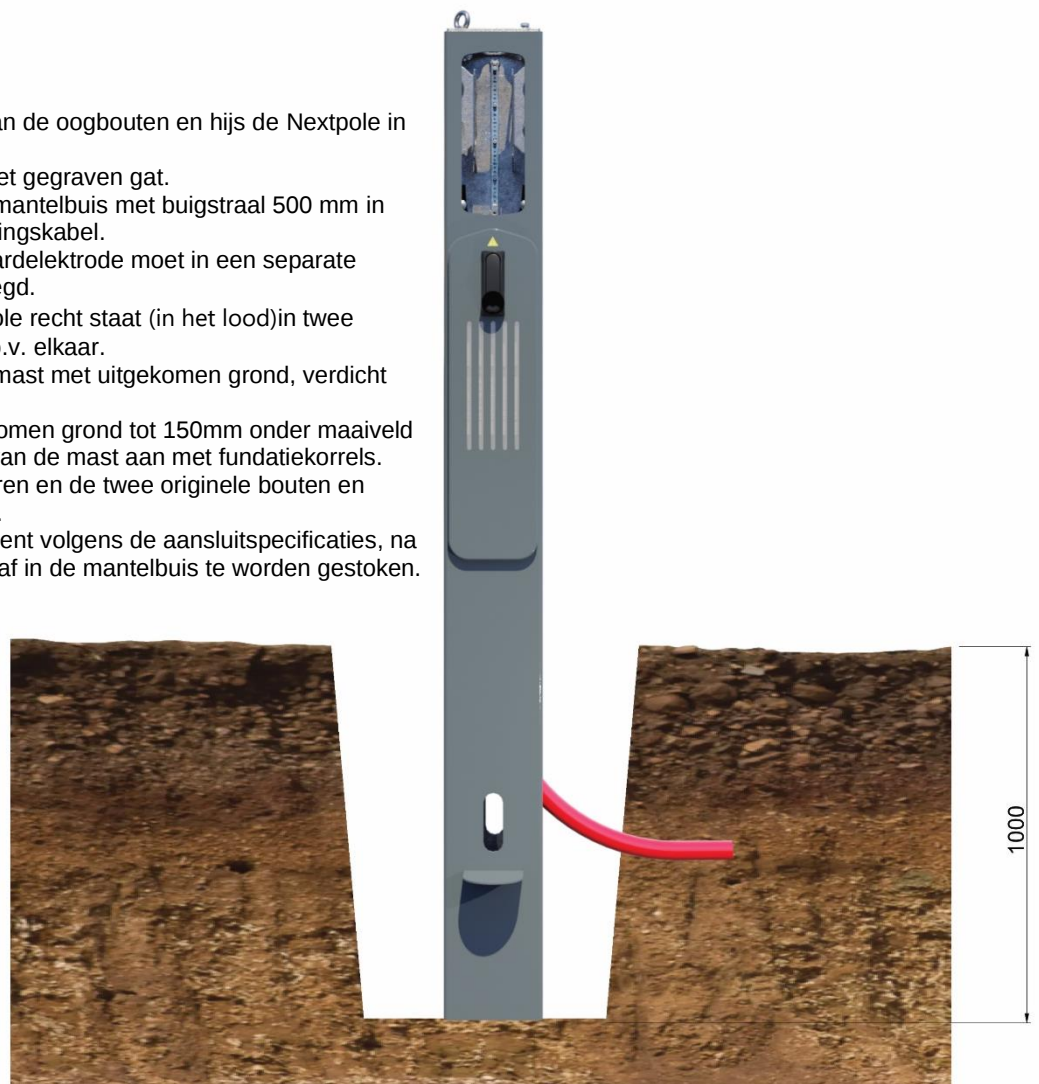


Plaatsingsprocedure

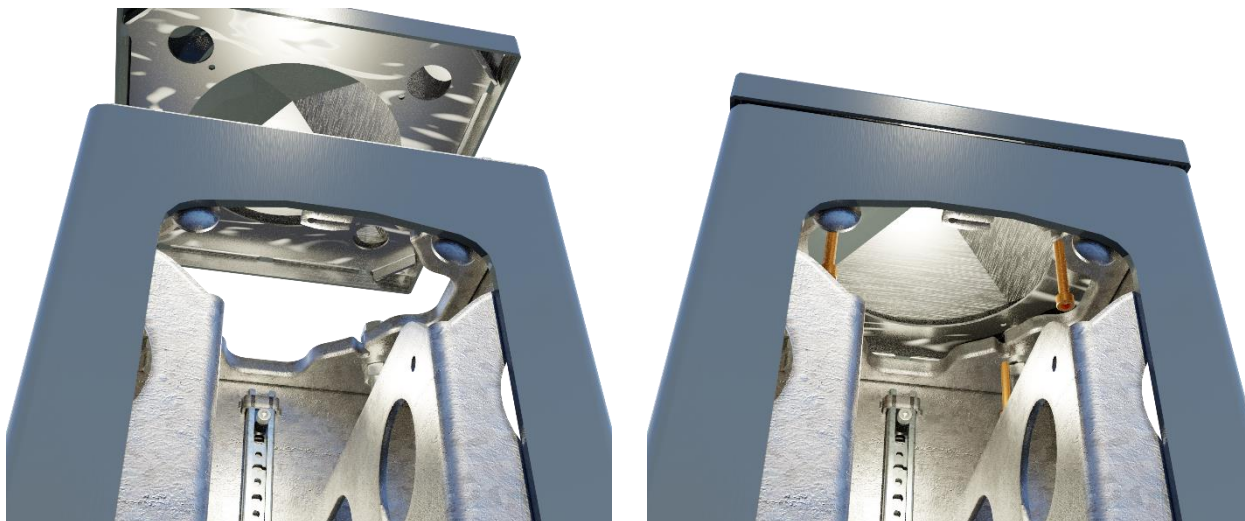
1. Indien er met een machine wordt gegraven, zijn een Klickmelding en voorgraven volgens de Nederlandse voorschriften vereist.
2. Graaf een gat $\varnothing$ 360 mm met een diepte van 1000 mm.
3. Knip de spanbanden bij de pallet los.
4. Verwijder de oorspronkelijke bouten uit 2 diagonaal overstaande gaten.
5. Bevestig de 2 oogbouten met ringen en moeren in de middels pijlen aangegeven gaten



6. Haak de tweesprong aan de oogbouten en hijs de Nextpole in rechte stand.
7. Plaats de Nextpole in het gegraven gat.
8. Plaats de bijgeleverde mantelbuis met buigstraal 500 mm in de richting van de voedingskabel.
9. De aardkabel van de aardelektrode moet in een separate mantelbuis worden gelegd.
10. Controleer of de Nextpole recht staat (in het lood) in twee richtingen 90 graden t.o.v. elkaar.
11. Vul het gat rondom de mast met uitgekomen grond, verdicht regelmatig
12. Vul de mast met uitgenomen grond tot 150mm onder maaiveld
13. Vul de laatste 150mm van de mast aan met fundatiekorrels.
14. De oogbouten verwijderen en de twee originele bouten en moeren terug plaatsen.
15. De kabel met stekker dient volgens de aansluitspecificaties, na het plaatsen van bovenaf in de mantelbuis te worden gestoken.



16. Plaats de topdeksel aan de bovenzijde op de mast
17. Via de standaard gebruikersdeur is er toegang tot de onderzijde van de deksel.
18. Bevestig de 4 inbusbouten vanuit de mast door de sleufgaten in de deksel en draai deze aan.
19. Sluit de mastdeur in omgekeerde volgorde zoals aan het begin van deze paragraaf aangegeven.



Montage midpole

De Midpole kan in elke gewenste afmeting geleverd worden, al dan niet voorzien van montagepunten en/of hulpconstructies voor de bevestiging van installaties naar gelang de behoefte, onderstaande afbeelding slechts ter illustratie van de mogelijkheden.



1. Voer de stappen 16 t/m 19 uit voorgaande instructie in omgekeerde volgorde uit.
2. Verwijder de 4 bouten en moeren uit de kopplaat van de mast
3. Schuif de deksel over de Midpole tot net boven de voetplaat
4. Bescherm de Midpole door er 20 centimeter boven de voetplaat stof o.i.d. omheen te wikkelen, zo blijft de deksel op die hoogte hangen en worden beschadigingen aan eventuele lak voorkomen.
5. Monteer eventuele hulpconstructies en installaties aan de Midpole in liggende toestand.
6. Voer de kabels door de Midpole zodat deze aan de onderzijde uit Midpole steken.
7. Bevestig de Midpole in de kraan en plaats deze op de Nextpole base.
8. Bevestig de bouten, moeren en sluitringen welke in stap 2 vrijgekomen zijn, draai deze volgens de NEN-EN1090 handvast.
9. Til de deksel op, verwijder de bescherming van de midpole en laat de deksel rustig zakken tot deze op de bovenzijde van de base ligt.
10. Voer de stappen 16 t/m 19 uit voorgaande instructie opnieuw uit.



6. INSTRUCTIE ASSEMBLAGE

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de VDL Nextpole en de delen hiervan kunnen worden ge(de)assembleerd en/of geopend. Dit is cruciaal voor de montage en onderhoud aan installaties alsook voor de montage van Nextpole toebehoren zoals bijvoorbeeld de Midpole.

De netbeheerdersruimte deur openen en sluiten



1. Draai de sleutel in het slot om de deurhendel te ontgrendelen (zie paragraaf deursloten).
2. Trek de deurhendel omhoog en draai deze naar rechts om de deur te openen.
3. Haal de deur uit de opening en leg deze op de grond.
4. Voor het sluiten, de onderzijde van de deur in de opening haken en boven dicht duwen.
5. De deurhendel in de verticale stand draaien en dicht duwen.
6. Draai de sleutel in het slot om deurhendel te vergrendelen.

Deursloten



1. De deurhendel van het laadstation is voorzien van 2 sloten.
2. Het linker slot is voor de eigenaar van het laadstation.
3. Het rechter slot is voor de netbeheerder.
4. Trek de hendel omhoog en draai deze naar rechts om de deur te openen.

Aarding

1. De aardstrip (8) bevindt zich onder in de mast, naast de inkomende connector.
2. Het aardpunt van de Netbeheerder mag alleen gebruikt worden indien de Netbeheerder hier toestemming voor geeft.
3. Open de netbeheerders deur.
4. Schroef de externe aardkabel met de M6 inbusbout (16) vast op de aardstrip.
5. Sluit de netbeheerders deur.

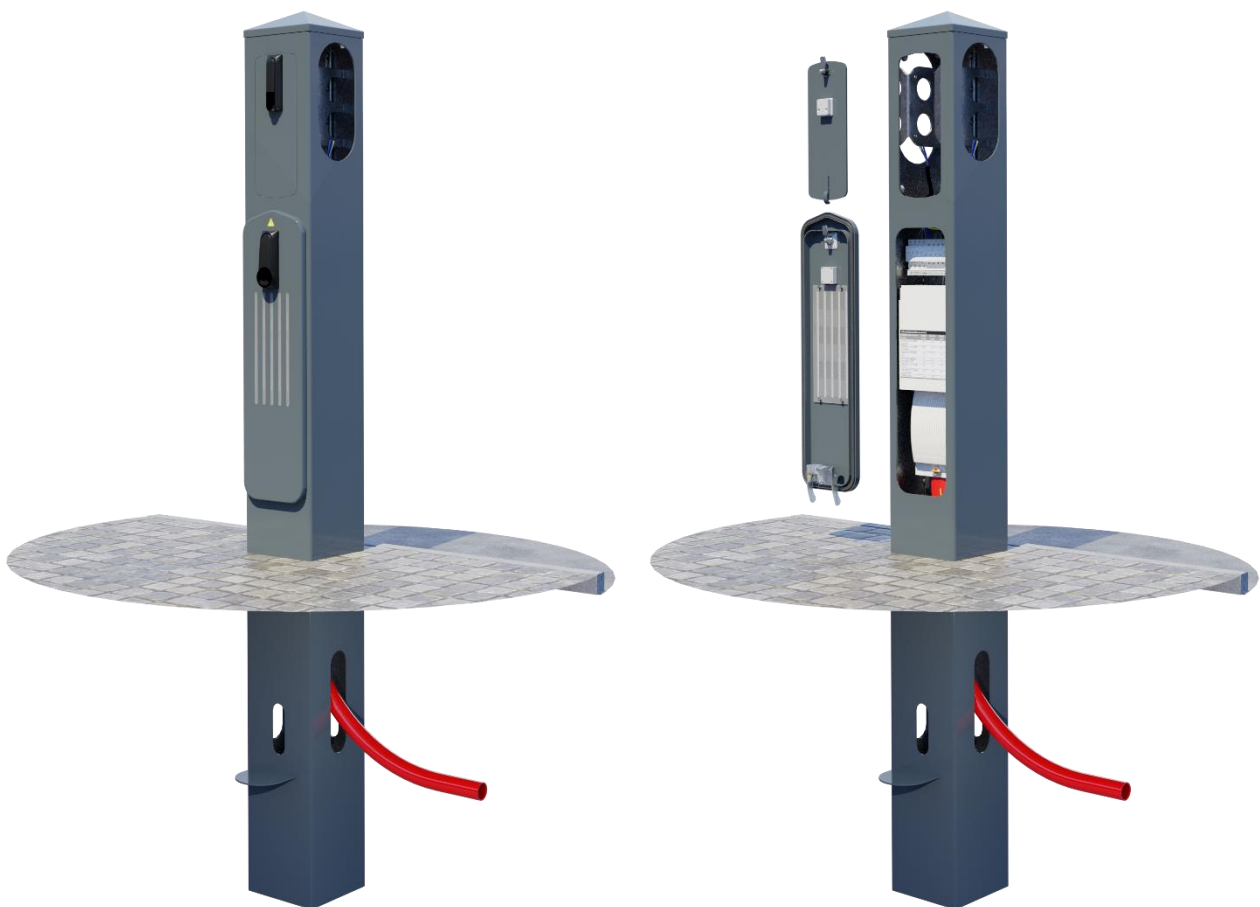


7. INGEBRUIKNAME

In dit hoofdstuk wordt uitgelegd hoe de VLD Nextpole veilig in gebruik kan worden genomen.

Veiligheidsinstructies voor gebruik

- Zorg ervoor dat het laadstation goed op de stroomvoorziening is aangesloten, zoals beschreven in deze handleiding en in de installatiehandleiding van de gebruikte elektrische installaties.
- Zorg ervoor dat de verdeling van de stroomvoorziening separaat is beschermd met een 80A smeltpatroon.
- Zorg ervoor dat de VDL Nextpole conform deze handleiding is geïnstalleerd.



8. ONDERHOUD

In dit hoofdstuk volgt een uitleg en advies over hoe een VDL Nextpole efficiënt kan worden onderhouden.

Inspectie en onderhoud

- Volg de instructies uit het VDL document Inspectie- en onderhoudsadvies

Reinigen van de VDL Nextpole behuizing.

- Sluit de VDL Nextpole volledig voordat u begint met een reinigingsprocedure.
- Jaarlijkse reiniging: gebruik water en milde zeep om de behuizing van de VDL Nextpole te reinigen.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen, hogedrukreiniger, schuursponsjes en dergelijke.

VDL adviseert om eenmaal per jaar preventief onderhoud uit te voeren bij de VDL Nextpole.

9. VERWIJDEREN

In dit hoofdstuk volgt een instructie over het verwijderen van de VDL Nextpole inclusief een advies over hoe om te gaan met de verwijderde delen.

Het verwijderen van de VDL Nextpole gebeurt in de omgekeerde volgorde dan de plaatsing zoals beschreven in deze handleiding. In het kader van duurzaamheid kan de VDL Nextpole worden aangeboden voor refurbishing of recycling. In geval van refurbishing kan contact worden opgenomen met VDL Mast Solutions. Telefoon 0412-674747.

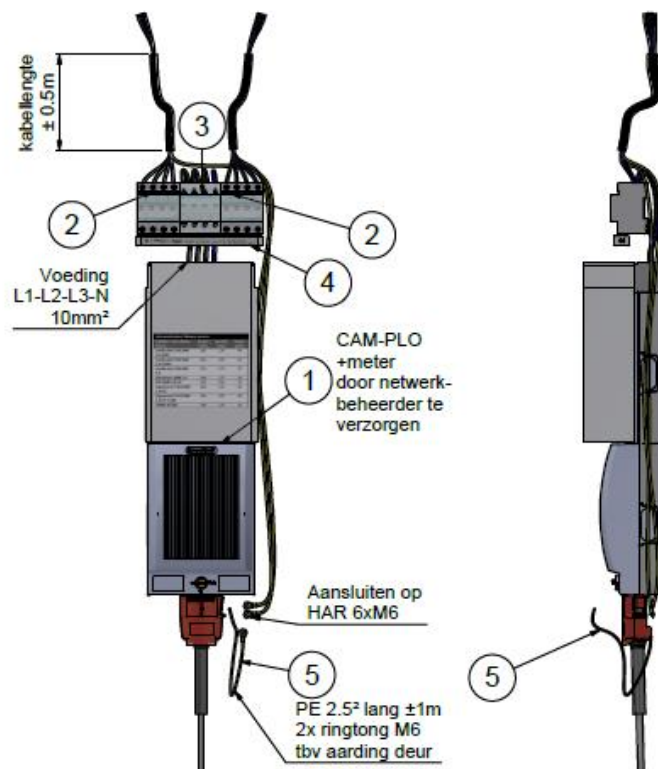
Afgedankte elektrische en elektronische Apparatuur



Elektrische en elektronische apparatuur bevat materialen, onderdelen en stoffen die gevaarlijk kunnen zijn en een risico vormen voor de menselijke gezondheid en de omgeving als het afdanken van elektrische en elektronische apparatuur niet correct wordt uitgevoerd. Apparatuur die is aangeduid met de doorgekruiste klike, is elektrische en elektronische apparatuur. Het symbool van de doorgekruiste klike geeft aan dat dit afval niet samen met huishoudelijk afval mag worden afgevoerd, maar apart moet worden verzameld. Meer informatie over hoe inwoners afgedankte elektrische en elektronische apparatuur kunnen afleveren bij een milieupark of andere verzamelpunten vindt u in het inzamelingsplan van uw lokale autoriteiten.

10. TECHNISCHE TEKENINGEN

Electrische componenten



5	1	E000110170	Bekabeling NextPole Charge Aarding			
4	1	E000103818	KAM-Rail 4P 80A QB KKD480A			TU: 7577497
3	1	107303301	Hoofdschakelaar 4P 80A SBR480			TU: 4613705
2	2	688016	Aardlekaut. 4P 25A B-K 30 MA KLA 10KA			TU: 3645051
1	1	E000103352	CAM-PLO + slimme meters			
Pos	Aant.	Artikelnummer	Omschrijving	Breed	Lang	Art. Nr. Gmd.
Tenzij anders aangegeven op tekening gelden de volgende standaarden met betrekking tot: TOLERANTIES Lichtmeten: NEN-EN 40-2, Overige meten: NEN-EN 1090-2, Algemeen: NEN-EN ISO 13020 - Klasse C/D VOORBEHANDELINGSGRAAD Producten geschikt voor thermisch verzinken: NEN-EN ISO 8501 - Klasse F1 UITVOERINGSKLASSE Lichtmeten: NEN-EN 40-5 - Geen klasse, Overige meten: NEN-EN 1090-2 - Klasse EXC 2 KWALITEITSNIVEAU LASSEN: NEN-EN ISO 5817 Klasse C						
 VDL NAST SOLUTIONS			NextPole SCE-250 Charge 2xAlfen 0-serie			
Project/Memo:			Doc.nr.: E000104777E.dwg			
E-parts en bedrading			Art.nr.: E000104777.iam			
Gemaakt: 21-11-2024			Status: Voor goedkeuring	Schaal: 1 : 6.5	Formaat: A3	Specificatie nummer: 6890104777
Tekenaar: BBR			Projectie: 			Rev.: B