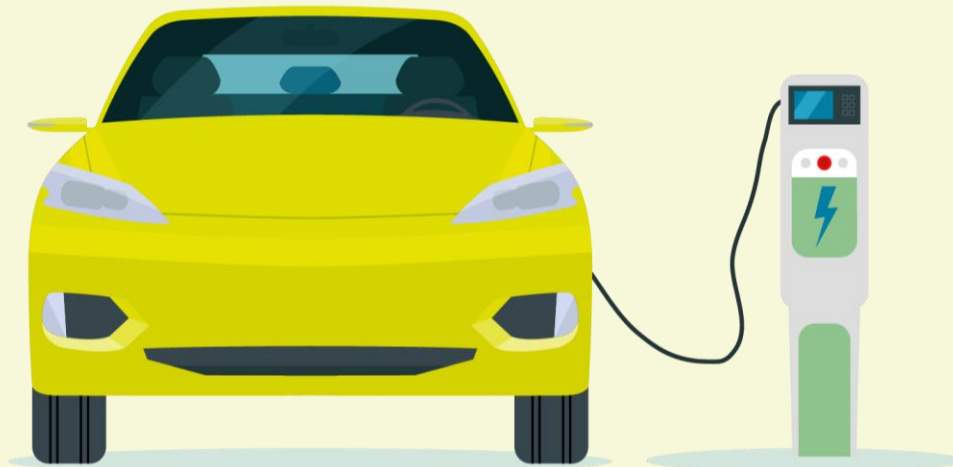


Quickscan Taxi- en doelgroepenvervoer



Onderdeel van de ElaadNL
Quickscans Elektrisch Vervoer

Juni 2024



Taxi- en doelgroepenvervoer

In de wet personenvervoer 2000 staat beschreven dat taxivervoer 'personenvervoer per auto tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer' omvat. De term doelgroepenvervoer is niet in de wet vastgelegd, maar wordt in het bestuursakkoord ZE doelgroepenvervoer beschreven als 'het vervoer van mensen die vanwege leeftijd of een beperking tijdelijk of chronisch te maken hebben met beperkingen in hun mobiliteit en daardoor niet zelfstandig kunnen reizen'.

Marktontwikkelingen

De gebruikte voertuigen voor taxi- en doelgroepenvervoer zijn zowel personenauto's als busjes met maximaal 8 passagiers. De voertuigcategorie voor al deze voertuigen is M1, personenauto. Volgens CBS waren er in 2021 33.083 taxi's, 1.500 minder dan in 2020. Op basis van het aantal registraties bij de RDW is het marktaandeel van elektrische taxi's 10%. In 2021 waren er 18.000 geregistreerde voertuigen voor doelgroepenvervoer. Het aandeel elektrische voertuigen bij doelgroepenvervoer is zo'n 9%.

Het aandeel personenbusjes is het grootste deel van deze 18.000 met 17.110 voertuigen. De overige voertuigen zijn personenauto's. Aangezien taxi -en doelgroepenvervoer gebruik maken van personenauto's en busjes, zijn er over het algemeen steeds meer en betere elektrische voertuigen beschikbaar. Voorbeelden hiervan zijn de VW e-Crafter, de MAN e-TGE en de Fiat e-Ducato. Grote elektrische (rolstoel)taxibussen zijn minder goed verkrijgbaar.

Om tot een vergelijkbare actieradius van een dieselbus te komen, is het met de huidige technologie een uitdaging om onder 3.500kg voertuiggewicht te blijven. Dit is van belang omdat deze voertuigen nog met een rijbewijs B bestuurd mogen worden. Voor bestelwagens in dezelfde categorie is de overheid bezig om de gewichtsgrens voor elektrische voertuigen vanwege de gewichtstoename door zware batterijen permanent op te rekken naar 4.250 kg voor rijbewijs B. Echter, er zijn nog geen signalen dat deze wijziging ook voor personenbusjes gaan gelden.

Adoptiepotentieel

Wij verwachten dat het aantal batterij-elektrische voertuigen voor taxi- en doelgroepenvervoer onder andere door de ZE Taxi Routekaart en het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (BUZED) sterk gaat groeien. De ZE Taxi Routekaart is ondertekend door de G4, Amersfoort, Eindhoven en Tilburg. In deze gemeenten samen rijdt ongeveer 75% van alle taxi's rond. In de routekaart is de ambitie uitgesproken dat in 2025 al het consumententaxivervoer uitstootvrij is. Daarnaast speelt er mee dat er vanaf 2030 enkel nog uitstootvrije personenauto's te koop zijn. Taxi's gaan gemiddeld 3 tot 5 jaar mee. Dat zou betekenen dat in 2035 het grootste deel van alle taxi's uitstootvrij is.

De BUZED is een vergelijkbaar covenant voor doelgroepenvervoer. De partijen hierin stellen de ambitie te werken naar 100% ZE doelgroepenvervoer in 2025. Dit akkoord is nog breder gedragen dan de ZE Taxi Routekaart en is ondertekend door 100 verschillende partijen zoals gemeenten, vervoerders en leveranciers.

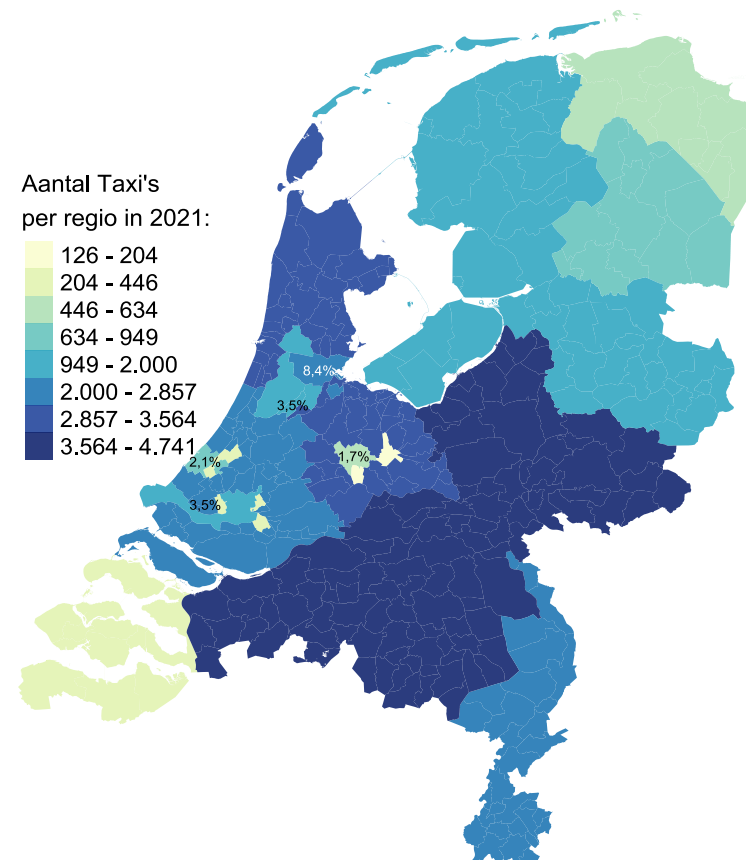
Verwachte elektriciteitsvraag

De gemiddelde jaarkilometrage van taxi's was 32.805 km in 2021. In totaal reden taxi's 1.085.279.000 km in 2021. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 0,2 kWh per km, is de elektriciteitsvraag bij volledige elektrificatie 217 GWh per jaar.

Figuur 1 laat de spreiding van taxi's in Nederland zien. De kaart toont de huidige spreiding van het aantal taxi's per provincie en voor vijf 'hotspots', de G4 en de Haarlemmermeer rondom Schiphol, waar relatief veel taxi's de standplaats hebben. Voor de hotspots is ook het percentage opgenomen van het aantal taxi's dat de hotspot als standplaats heeft. In totaal hebben bijna 20% van de taxi's in Nederland een van de vijf 'hotspots' als standplaats, waarvan Amsterdam de grootste hotspot is met 8,4%. Gemeenten mogen vanaf 2025 ook taxi's toevoegen aan ZE-zones. Gemeenten als Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Eindhoven en Tilburg hebben deze taxiafspraken ondertekend. Dat kan ervoor zorgen dat de regionale spreiding van elektrische taxi's er anders gaat uitzien dan de huidige spreiding.

Voor doelgroepenvervoer gaf de laatst beschikbare informatie van het CROW aan dat in 2015 alle voertuigen in totaal 600 miljoen km reden. Dat komt uit op een gemiddeld jaarkilometrage van 33.333 per voertuig, vergelijkbaar met standaard taxi's. Met een gemiddeld verbruik van 0,3 kWh per km, zou de elektriciteitsvraag van doelgroepenvervoer bij volledige elektrificatie (en gelijkblijvend kilometrage) 180 GWh per jaar bedragen.

Een kanttekening bij deze cijfers is dat er overlap is tussen taxi's en doelgroepenvervoer. Er worden taxi's ingezet voor doelgroepenvervoer en andersom. Deze kruisbestuiving wordt echter niet gedocumenteerd waardoor de impact hiervan niet duidelijk is.



Figuur 1: Spreiding van aantal taxi's per provincie en vijf 'hotspots' (G4 en de Haarlemmermeer) in 2021. Per hotspot is ook het percentage van de taxi's in Nederland aangegeven dat daar de standplaats heeft (CBS, 2023a).

Referentielijst

Bron	Informatie/titel publicatie
CBS	Update indicatoren taxi-branche (2023b)
CROW	Wat is doelgroepenvervoer? (2023)
Rijksoverheid	Afspraken voor schone en stille taxi's (2021)

Juni 2024

Colofon

ElaadNL team Marktontwikkeling:
Nazir Refa, Daan Hammer, Paul Broos, Jeroen Janssen,
Flip Oude Weernink en Rutger de Croon

A large, three-dimensional logo for 'Zero Emission' is mounted on a dark blue building facade. The logo features a stylized 'Z' and 'E' inside a circle, followed by the words 'Zero Emission' in a bold, sans-serif font. The background shows a blurred image of a wind turbine against a clear sky.The ElaadNL logo is a blue circle containing the text 'Elaadnl' in white, with a yellow lightning bolt graphic under the 'd'. A smaller blue circle is positioned below and to the left of the main logo.