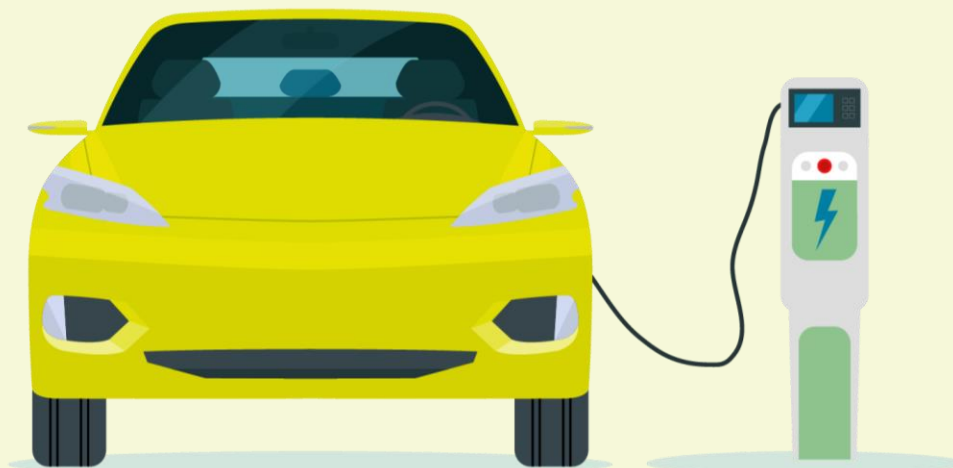


Quickscan Taxi- en doelgroepenvervoer

Elaadnl

Onderdeel van de ElaadNL
Quickscans Elektrisch Vervoer

Juni 2024



Taxi- en doelgroepenvervoer

In de wet personenvervoer 2000 staat beschreven dat taxivervoer 'personenvervoer per auto tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer' omvat. De term doelgroepenvervoer is niet in de wet vastgelegd, maar wordt in het bestuursakkoord ZE doelgroepenvervoer beschreven als 'het vervoer van mensen die vanwege leeftijd of een beperking tijdelijk of chronisch te maken hebben met beperkingen in hun mobiliteit en daardoor niet zelfstandig kunnen reizen'.

Marktontwikkelingen

De gebruikte voertuigen voor taxi- en doelgroepenvervoer zijn zowel personenauto's als busjes met maximaal 8 passagiers. De voertuigcategorie voor al deze voertuigen is M1, personenauto. Volgens CBS waren er in 2021 30.617 voertuigen actief als taxi, inclusief doelgroepenvervoer.

In 2024 werden er 16.195 voertuigen voor doelgroepenvervoer ingezet (RVO, 2024). Het aandeel personenbusjes is het grootste met 43%. De overige voertuigen zijn rolstoelbussen (30%) en personenauto's (27%). Het aandeel elektrische voertuigen bij doelgroepenvervoer is in totaal zo'n 32% maar verschilt sterk per type voertuig: personenauto's 57%, personenbussen 37% en rolstoelbussen 7%

Aangezien taxi -en doelgroepenvervoer gebruik maken van personenauto's en busjes, zijn er over het algemeen steeds meer en betere elektrische voertuigen beschikbaar. Voorbeelden hiervan zijn de VW e-Crafter, de MAN e-TGE en de Fiat e-Ducato. Grote elektrische (rolstoel)taxibussen met voldoende actieradius zijn minder goed verkrijgbaar; hiervoor is het met de huidige technologie een uitdaging om onder 3.500kg voertuiggewicht te blijven. Dit is van belang omdat deze voertuigen nog met een rijbewijs B bestuurd mogen worden. Voor bestelwagens voor goederenvervoer is de overheid bezig om de gewichtsgrens voor

elektrische voertuigen vanwege de gewichtstoename door de batterij permanent op te rekken naar 4.250 kg voor rijbewijs B. Echter, er zijn nog geen signalen dat deze wijziging ook voor personenbusjes gaan gelden.

Adoptiepotentieel

Wij verwachten dat het aantal batterij-elektrische voertuigen voor taxi- en doelgroepenvervoer onder andere door de ZE Taxi Routekaart en het Bestuursakkoord Zero Emissie Doelgroepenvervoer (BAZED) sterk gaat groeien. De ZE Taxi Routekaart is ondertekend door de G4, Amersfoort, Eindhoven en Tilburg. In deze gemeenten samen rijdt ongeveer 75% van de taxi's rond. In de routekaart is de ambitie uitgesproken dat in 2025 al het consumententaxivervoer uitstootvrij is. Daarnaast speelt er mee dat er vanaf 2030 enkel nog uitstootvrije personenauto's te koop zijn. Taxi's gaan gemiddeld 3 tot 5 jaar mee. Dat zou betekenen dat in 2035 het grootste deel van alle taxi's uitstootvrij is.

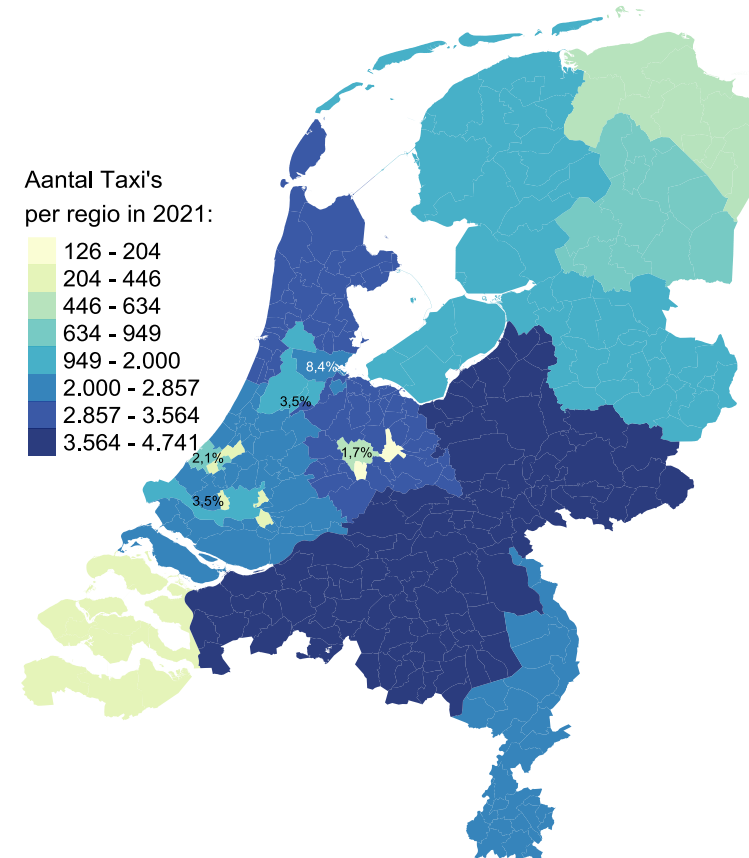
Het BAZED is een vergelijkbaar convenant voor doelgroepenvervoer. De partijen hierin stellen de ambitie te werken naar 100% Zero Emissie (ZE) doelgroepenvervoer in 2025. Dit akkoord is nog breder gedragen dan de ZE Taxi Routekaart en is ondertekend door 100 verschillende partijen zoals gemeenten, vervoerders en leveranciers.

Potentiële elektriciteitsvraag

Het gemiddelde jaarkilometrage van taxi's in 2021 was 35.447 km. In totaal reden taxi's ongeveer 1,1 miljard km in 2021. Uitgaande van een gemiddeld verbruik van 0,2 kWh per km voor personenauto's en 0,3 kWh per km voor (rolstoel)busjes is de elektriciteitsvraag bij

volledige elektrificatie 239 GWh per jaar. Dit kan gesplitst worden in 155 GWh voor straattaxi's en 84 GWh voor doelgroepenvervoer. Een kanttekening bij deze cijfers is dat er overlap is tussen de twee marktsegmenten. Er worden taxi's ingezet voor doelgroepenvervoer en andersom. Deze kruisbestuiving wordt echter niet gedocumenteerd waardoor de impact hiervan niet duidelijk is.

Figuur 1 laat de spreiding van taxi's in Nederland zien. De kaart toont de spreiding van het aantal taxi's per provincie en voor vijf 'hotspots' (de G4 en Haarlemmermeer), waar relatief veel taxi's de standplaats hebben. Voor de hotspots is ook het percentage van de taxi's in Nederland aangegeven dat daar de standplaats heeft. In totaal hebben bijna 20% van de taxi's in Nederland een van de vijf 'hotspots' als standplaats, waarvan Amsterdam de grootste hotspot is met 8,4%. Gemeenten mogen vanaf 2025 ook taxi's toevoegen aan ZE-zones. Gemeenten als Amsterdam, Rotterdam, Den Haag, Eindhoven en Tilburg hebben deze taxiafspraken ondertekend. Dat kan ervoor zorgen dat de regionale spreiding van elektrische taxi's er anders gaat uitzien dan de huidige spreiding.



Figuur 1: Spreiding van aantal taxi's per provincie en vijf 'hotspots' (G4 en de Haarlemmermeer) in 2021. Per 'hotspot' is ook het percentage van de taxi's in Nederland aangegeven dat daar de standplaats heeft (CBS, 2023).

Referentielijst

Bron	Informatie/titel publicatie
CBS	Update indicatoren taxi-branche (2023)
CROW	Wat is doelgroepenvervoer? (2023)
Rijksoverheid	Afspraken voor schone en stille taxi's (2021)

NO ZERO EMISSION



Colofon

ElaadNL team Marktontwikkeling:
Nazir Refa, Daan Hammer, Paul Broos, Jeroen Janssen,
Flip Oude Weernink en Rutger de Croon