



MaxiCharger AC Ultra (Street)

Installatie- en bedieningshandleiding

Versie 1.0

CE-model

Handelsmerken

Autel® en MaxiCharger® zijn handelsmerken van Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., geregistreerd in China, de Verenigde Staten en andere landen. Alle andere merken zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun respectieve eigenaars.

Informatie over copyright

Niets uit deze handleiding mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een zoekstelsel of overgedragen, in welke vorm of op welke wijze dan ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of anderszins, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Autel.

Afwijzing van garanties en beperking van aansprakelijkheid

Alle informatie, specificaties en illustraties in deze handleiding zijn gebaseerd op de meest recente informatie die beschikbaar was op het moment van afdrukken. Autel behoudt zich het recht voor om op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Hoewel de informatie in deze handleiding zorgvuldig is gecontroleerd op nauwkeurigheid, wordt er geen garantie gegeven voor wat betreft de volledigheid en juistheid van de inhoud, inclusief maar niet beperkt tot de productspecificaties, functies en illustraties.

Autel is niet aansprakelijk voor enige directe, speciale, incidentele of indirecte schade of enige economische gevolgschade (inclusief winstderving).

Voor services en ondersteuning (24/7):

Web: www.autelenergy.eu

Telefoon: +49(0)89 540299608

E-mail: evsupport.eu@autel.com

Adres: Landsberger Str. 408/4. OG 81241 München, Duitsland

Voor technische assistentie in alle andere markten kunt u contact opnemen met uw plaatselijke distributeur.

INHOUD

1. Deze handleiding gebruiken	1
1.1 VERKLARING VAN DE SIGNALLEN	1
1.2 DOELGROEP	1
1.3 REVISIEGESCHIEDENIS	2
1.4 TERMINOLOGIE.....	2
2. Veiligheid.....	3
2.1 VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN	3
2.2 INSTRUCTIES VOOR VERWIJDERING.....	4
3. Algemene introductie.....	5
3.1 PRODUCTOVERZICHT (BUITENKANT).....	6
3.2 PRODUCTOVERZICHT (BINNENKANT).....	7
3.3 PRODUCTAFMETINGEN.....	8
3.4 INHOUD VAN DE VERPAKKING	9
3.5 AANBEVOLEN GEREEDSCHAP	11
4. Installatie.....	12
4.1 DE INSTALLATIE VOORBEREIDEN	12
4.1.1 <i>UITPAKKEN</i>	12
4.1.2 <i>Locatievereisten</i>	13
4.1.3 <i>Controlelijst</i>	15
4.1.4 <i>Elektrisch ontwerp</i>	16
4.1.5 <i>Energiebeheer</i>	17
4.2 HET LAADSTATION MONTEREN.....	18
4.3 BEDRADING	18
4.4 INTERNETVERBINDING.....	18
4.4.1 <i>Via Ethernet-kabel</i>	19
4.4.2 <i>Via mobiel netwerk</i>	19
4.4.3 <i>Via Wi-Fi</i>	20
4.5 INSTALLATIE VOLTOOIEN.....	21
5. Configuratie	22
5.1 INITIËLE INSTELLINGEN	22
5.2 OCPP-INSTELLINGEN.....	25
6. Werking	28
6.1 OPLAADACTIVITEITEN.....	28
6.1.1 <i>Begin met opladen</i>	28
6.1.2 <i>Stop met opladen</i>	28
6.2 BESCHRIJVING VAN HET DISPLAY	30

6.2.1	<i>Stand-byscherm</i>	30
6.2.2	<i>Autorisatiescherm</i>	31
6.2.3	<i>Scherm Start met opladen</i>	31
6.2.4	<i>Oplaadscherm</i>	31
6.2.5	<i>Scherm Kostendetails</i>	32
6.2.6	<i>Foutscherm</i>	32
7.	Probleemoplossing	33
8.	Technische specificaties	34
9.	Naleving	37

1. Deze handleiding gebruiken

Deze handleiding beschrijft de installatie en het gebruik van de AC Ultra (Street). Lees vóór de installatie deze handleiding zodat u vertrouwd kunt raken met de gebruiksaanwijzing van dit laadstation voor een succesvolle installatie en probleemloze werking.

1.1 Verklaring van de signalen



GEVAAR

Geeft een onmiddellijk gevaarlijke situatie met een hoog risiconiveau aan die, als het gevaar niet wordt vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie met een gemiddeld risiconiveau aan die, als de waarschuwing niet wordt opgevolgd, de dood of ernstig letsel kan veroorzaken.



VOORZICHTIG

Geeft een potentieel gevaarlijke situatie aan met een gemiddeld risiconiveau die, als de waarschuwing niet wordt opgevolgd, licht of middelmatig letsel of schade aan de apparatuur kan veroorzaken.



KENNISGEVING

Biedt nuttige informatie, zoals aanvullende uitleg, tips en opmerkingen.

1.2 Doelgroep

Deze documentatie is bedoeld voor:

- Gekwalificeerde installateurs die de installatiewerkzaamheden correct kunnen uitvoeren en potentiële gevaren kunnen identificeren
- Gebruikers van het laadstation

1.3 Revisiegeschiedenis

Versie	Datum	Beschrijvingen
V1.0	2024.08	Eerste versie

1.4 Terminologie

Term	Definitie
AC	Wisselstroom
EV	Elektrisch voertuig
OCPP	Open charge point protocol (Open laadpuntprotocol), open standaard voor communicatie met laadstations
RCBO	Residual current breaker with overload (Aardlekschakelaar bij overbelasting)
RFID	Radio-frequency identification (Radiofrequentie identificatie); een methode van laadautorisatie
TCU	Transaction control unit (Transactiecontrole-eenheid); intelligente hardware voor het afhandelen van de mens-machine-interface, meting, transactie en communicatie met de backoffice

2. Veiligheid

De veiligheidsberichten hierin hebben betrekking op situaties waarvan Autel op de hoogte is. Autel kan niet alle mogelijke gevaren kennen, beoordelen of adviseren. U moet er zeker van zijn dat elke omstandigheid of serviceprocedure die u tegenkomt uw persoonlijke veiligheid niet in gevaar brengen.

2.1 Veiligheidswaarschuwingen

- Lees en volg alle waarschuwingen en instructies voordat u het laadstation installeert en gebruikt.
- Alleen een gekwalificeerd elektricien mag het laadstation installeren, onderhouden, repareren en verplaatsen.
- De gebruiker mag niet proberen het laadstation te onderhouden of te repareren, omdat het geen onderdelen heeft die door de gebruiker kunnen worden onderhouden.
- Schakel de stroomtoevoer uit voordat u het laadstation installeert. Houd de stroom uitgeschakeld tot het laadstation volledig geïnstalleerd en beveiligd is.
- Gebruik geen explosieve of licht ontvlambare stoffen in de buurt van het laadstation.
- Om brand in een vroeg stadium te kunnen detecteren, wordt het aanbevolen om waar mogelijk een brandalarmstelsel te installeren.
- Gebruik het laadstation niet als de laadkabel gerafeld, gebroken of anderszins beschadigd is of niet werkt.
- Gebruik het laadstation niet als de behuizing of de EV-connector gerafeld, gebroken of anderszins beschadigd is of niet werkt.
- In geval van gevaar en/of een ongeval moet een gekwalificeerd elektricien onmiddellijk de elektrische voeding van het laadstation uitschakelen.
- Raadpleeg de gebruikershandleiding van het voertuig om te controleren of het voertuig tijdens het opladen gevaarlijke of explosieve gassen vrijgeeft.
- Volg de instructies in de handleiding van het voertuig voordat u de oplaadlocatie van het laadstation kiest.
- Richt geen krachtige waterstralen op het laadstation.
- Bedien het laadstation niet met natte handen
- Dompel de oplaadhandgreep niet in een vloeistof.
- Installeer of open het laadstation niet in een natte omgeving (zoals regen of dichte mist).
- Zorg ervoor dat de oplaadkabel zo wordt geplaatst dat er niet op wordt getrapt, over wordt gestruikeld, over wordt gereden of wordt blootgesteld aan overmatige kracht of schade. Indien

van toepassing, zorg ervoor dat de oplaadkabel correct is opgeborgen wanneer deze niet wordt gebruikt en dat de oplaadhandgreep de grond niet raakt.

- Houd de oplaadhandgreep uit de buurt van warmtebronnen, vuil of water.
- Gebruik dit laadstation alleen om compatibele elektrische voertuigen op te laden. Raadpleeg de technische specificaties in deze handleiding. Raadpleeg de handleiding van het voertuig om te controleren of het voertuig compatibel is.
- Gebruik het laadstation alleen onder de gespecificeerde gebruiksomstandigheden zoals beschreven in deze handleiding.
- Lokale voorschriften kunnen van toepassing zijn en kunnen variëren afhankelijk van uw regio/land van gebruik. De gekwalificeerde elektricien moet er altijd voor zorgen dat het laadstation wordt geïnstalleerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften.
- Adapters of conversieadapters mogen niet worden gebruikt. Verlengsnoeren mogen niet worden gebruikt.
- Zorg ervoor dat de oplaadkabel vóór gebruik niet beschadigd of in de knoop zit.
- Steek geen vingers in de laadaansluiting.
- Laat geen voorwerpen achter in de laadaansluiting.
- Het gebruik van het laadstation kan de werking van medische of implanteerbare elektronische apparaten, zoals een implanteerbare pacemaker of een implanteerbare cardioverter-defibrillator, beïnvloeden of belemmeren. Raadpleeg de fabrikant van uw elektronische apparaat over de effecten die het opladen kan hebben op dergelijke elektronische apparaten voordat u het laadstation gebruikt.
- Draag persoonlijke beschermingsmiddelen zoals oogbescherming, snijbestendige handschoenen en antislip-veiligheidsschoenen om persoonlijk letsel te voorkomen.
- In geval van kortsluiting mag de waarde van I2t aan de EV-contactdoos van het Mode 3 laadstation niet hoger zijn dan 75000 A2s.

2.2 Instructies voor verwijdering

Afval op een verkeerde manier verwijderen kan een negatief effect hebben op het milieu en de menselijke gezondheid vanwege potentieel gevaarlijke stoffen. Als u het laadstation op de juiste manier weggooit, kan dit het hergebruik en de recycling van de materialen en de bescherming van het milieu bevorderen.

- Houd u aan de lokale voorschriften bij het weggooien van onderdelen, verpakkingsmaterialen of het laadstation.
- Gooi elektrische en elektronische apparatuur afzonderlijk weg in overeenstemming met de WEEE-2012/19/EU-richtlijn betreffende het afval van elektrische en elektronische apparatuur.
- Gooi het laadstation niet samen met het huishoudelijk afval weg.

3. Algemene introductie

Deze MaxiCharger AC Ultra (Street) is ontworpen om een elektrisch voertuig (hierna “EV” genoemd) op te laden. Hij is op maat gemaakt voor commercieel gebruik, biedt een snelle en efficiënte oplaadervaring en biedt tegelijkertijd het beste ontwerp en slim opladen.

Beoogd gebruik

Dit laadstation is bedoeld voor het opladen van EV's met wisselstroom. Het is bedoeld voor zowel binnen- als buitengebruik.

GEVAAR



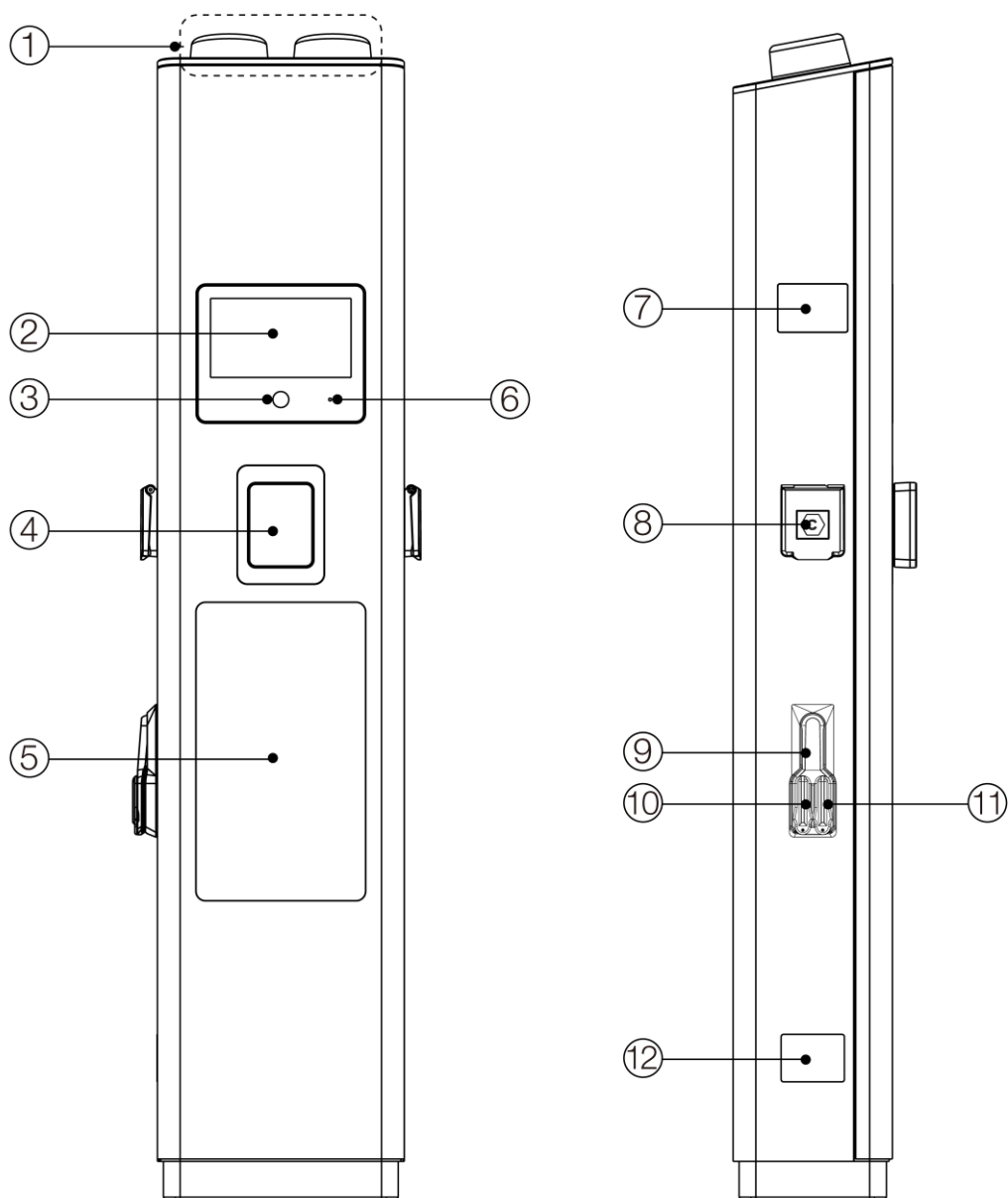
- Het laadstation moet worden bediend zoals beschreven in deze handleiding of andere gerelateerde documenten die door Autel zijn uitgegeven. Het niet naleven hiervan kan mogelijk persoonlijk letsel en/of schade aan eigendommen veroorzaken.
- Gebruik het laadstation alleen waarvoor het bedoeld is.



KENNISGEVING

De afbeeldingen en illustraties in deze handleiding kunnen enigszins afwijken van het werkelijk product.

3.1 Productoverzicht (Buitenkant)



1. Antenne

2. Display

3. RFID-lezer

4. POS-terminal (optioneel)

5. Kunststof plaat

6. Omgevingslichtsensor —
detecteert omgevingshelderheid

7. Meter

8. Aansluiting

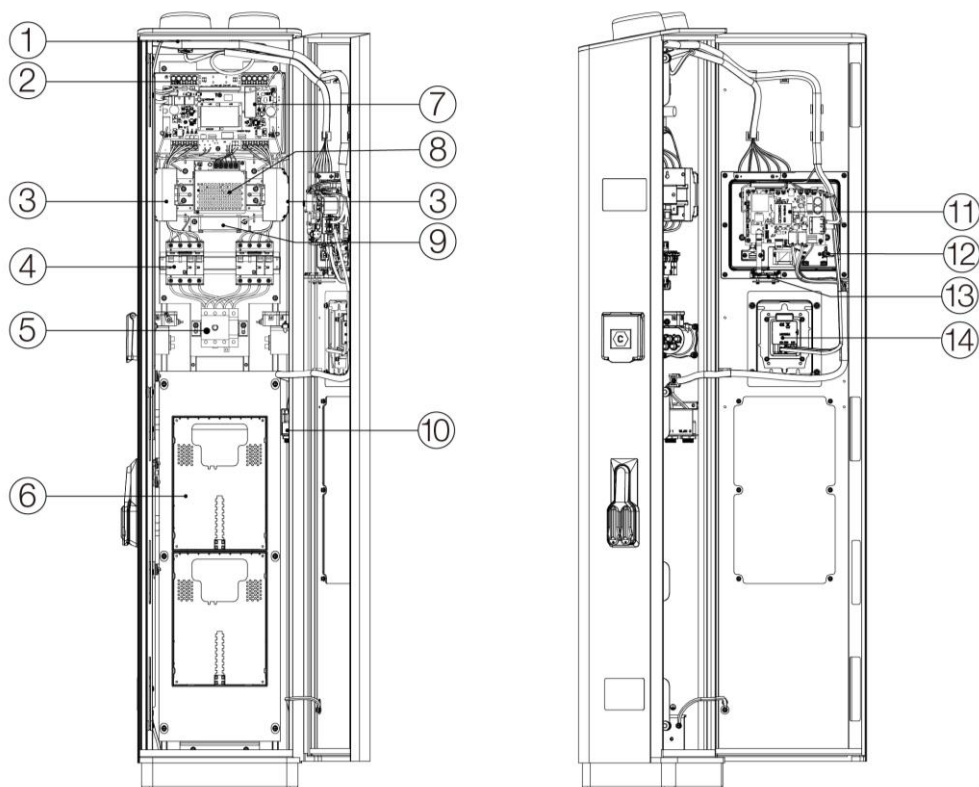
9. Deurgreep

10. Cilinder voor eindklant (I)

11. Cilinder voor netbeheerder (II)

12. Productlabel

3.2 Productoverzicht (Binnenkant)



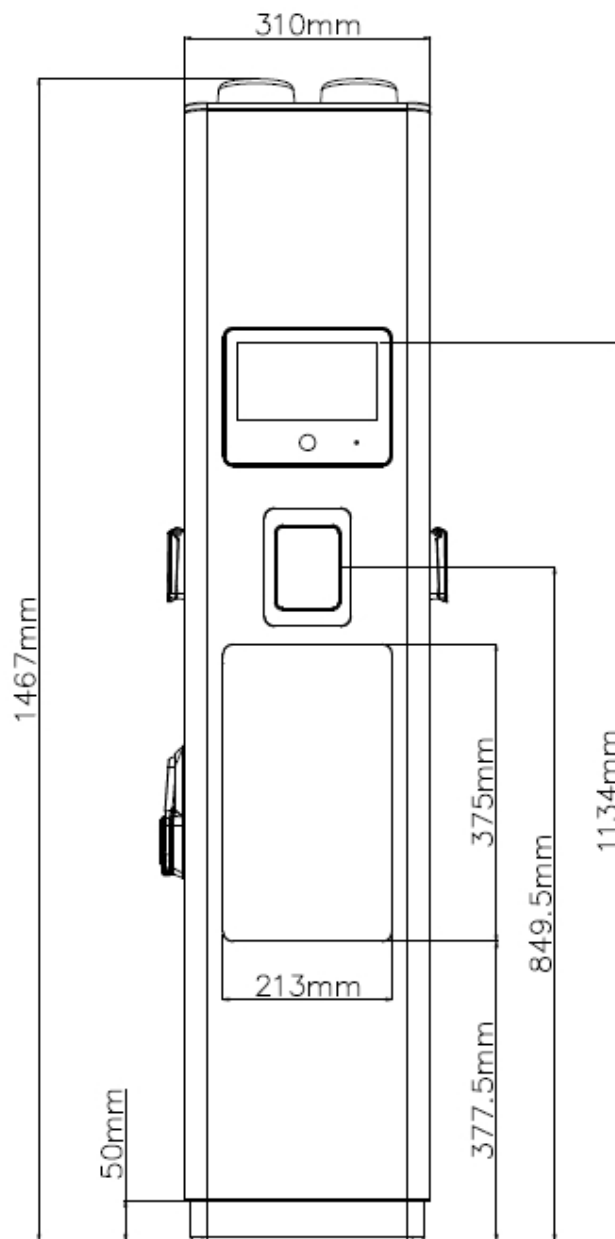
- | | | | |
|-----------|--|------------|----------------------------------|
| 1. | Antenne | 7. | Vermogensregelingsbord |
| 2. | Voedingskaart (Onderkant) | 8. | Hulpvoeding |
| 3. | Meter | 9. | Koelventilator |
| 4. | RCBO (fabrikant: Zhejiang Chint Electrics Co.,Ltd, model: NB310L, specificaties: AC400 V, 40 A, 3P+N, Type A 30 mA, -35 °C~+70 °C) | 10. | Ethernet-poort/RS485 Klemmenblok |
| 5. | Lastscheider | 11. | TCU |
| 6. | Bevestigingsplaat | 12. | NFC |
| | | 13. | SIM-kaartsleuf |
| | | 14. | POS-terminal (optioneel) |



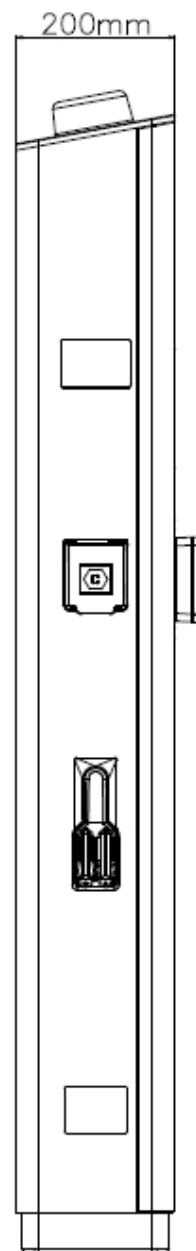
KENNISGEVING

In de bovenstaande afbeelding beschrijft links de binnenkant van het laadstation en toont rechts de binnenkant met de deur.

3.3 Productafmetingen



Vooranzicht



Zijaanzicht

3.4 Inhoud van de verpakking

Paklijst 1

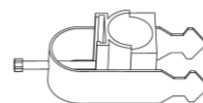
Laadstation

1 st



Kabelklem (22-30 mm)

1 st



Moer (M10)

4 st



Kabelklem (18-22 mm)

1 st



Afdichtplug (M50)

2 st



Kabelklem (12-18 mm)

1 st



Afdichtplug (M25)

2 st



Sleutel (II)

2 st



Snelstartgids

1 st



Paklijst

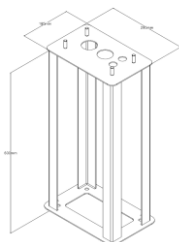
1 st

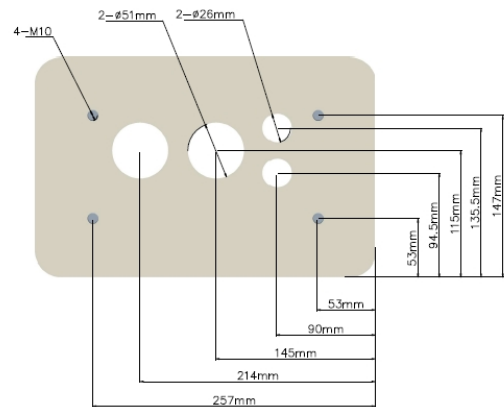
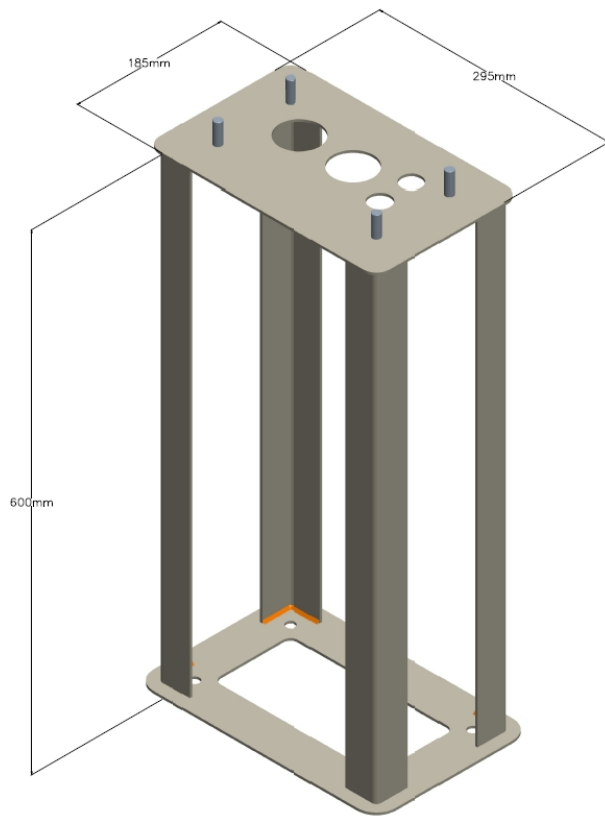


Paklijst 2 (Optioneel)

Montagebeugel

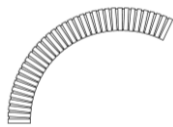
1 st



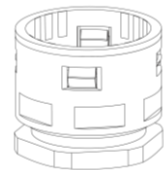


Paklijst 3 (Optioneel)

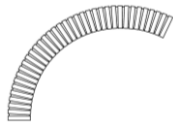
Leiding
(ϕ 54,5 mm, zwart)
1 st



Leidingverbinding
(M50)
2 st



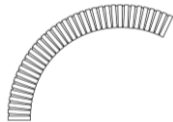
Leiding
(ϕ 54,5 mm, rood)
1 st



Leidingverbinding
(M25)
2 st



Leiding
(ϕ 25,5 mm, zwart)
2 st



Paklijst
1 st



KENNISGEVING

De montagebeugel, leidingen en leidingverbindingen zijn reserveonderdelen voor de Nederlandse markt.

3.5 Aanbevolen gereedschap

Meetlint



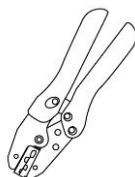
Kniptang



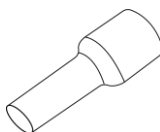
Kruiskopschroevendraaier



Krimptang



Krimpconnector
(EVN16-18
Aanbevolen)



Steeksleutel



KENNISGEVING

Het hierboven genoemde gereedschap is niet inbegrepen in de verpakking. Zorg ervoor dat ze vóór de installatie onmiddellijk beschikbaar zijn.

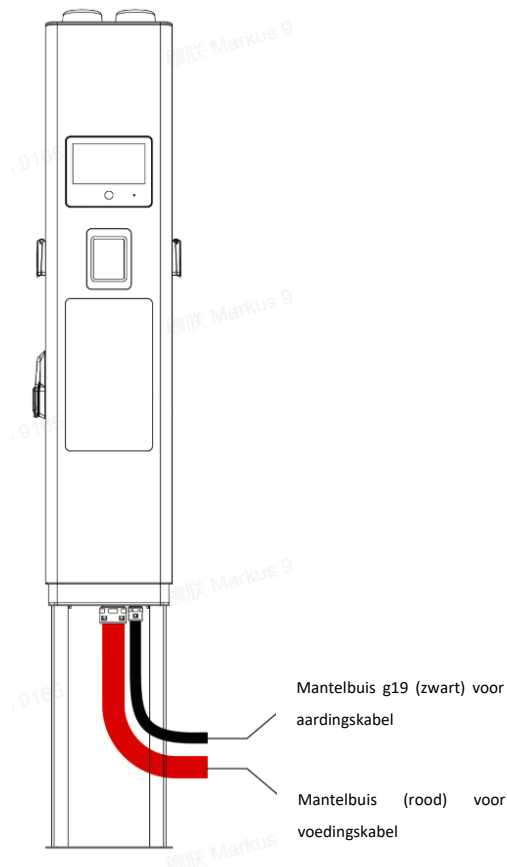
4. Installatie

4.1 De installatie voorbereiden

4.1.1 UITPAKKEN

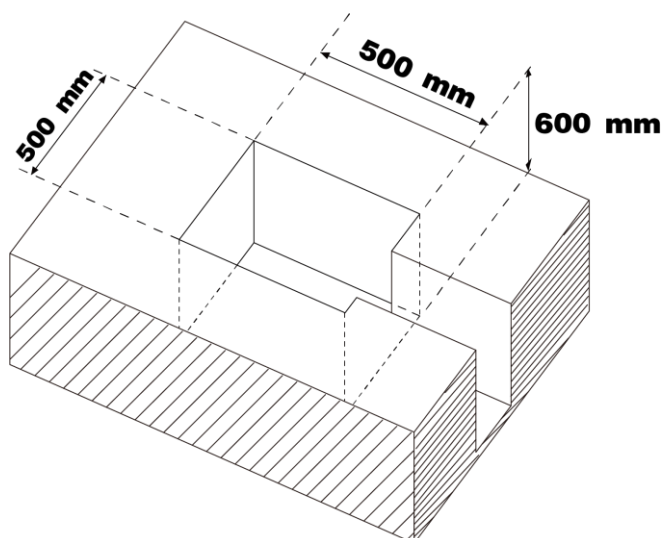
1. Open de verpakking.
2. Verwijder het laadstation en andere onderdelen uit de doos.
3. Verwijder al het verpakkingsmateriaal.
4. Gooi het verpakkingsmateriaal weg.
5. Zorg ervoor dat alle onderdelen zijn geleverd volgens de bestelling. Raadpleeg [3.4 Inhoud van de verpakking](#).
6. Voer een visuele inspectie uit van het laadstation en de onderdelen op schade. Neem contact op met de leverancier en Autel-ondersteuning als er schade wordt gevonden of als de onderdelen niet overeenstemmen met uw bestelling.

4.1.2 Locatievereisten



STAP 1

Maak een gat met een afmeting van 500 x 500 x 600 mm (L x B x D) en graaf een kabeltunnel voor de kabelleiding.



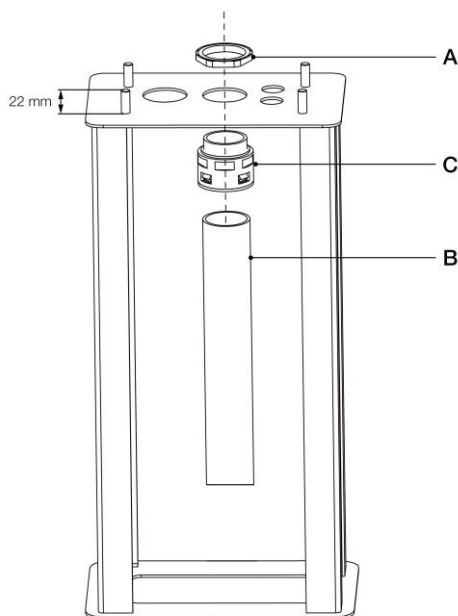
STAP 2

1. Schroef de moer (A) van de benodigde leidingverbinding los. Leg deze opzij.

De onderstaande tabel beschrijft de leiding en leidingverbinding die voor elke kabelaansluiting worden gebruikt.

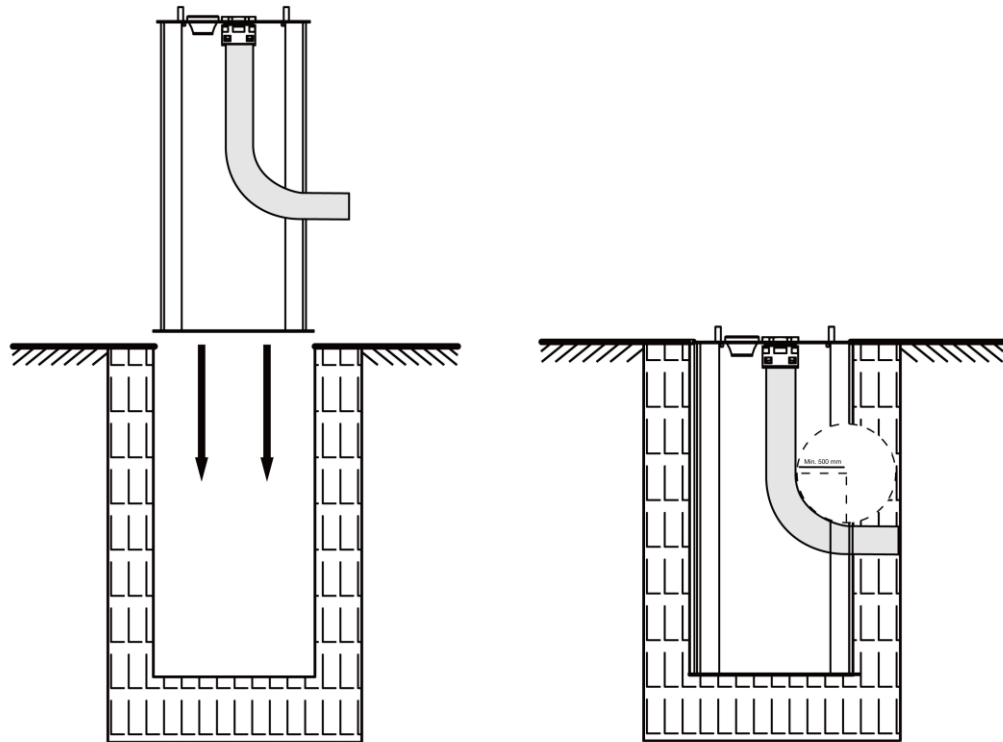
Kabelaansluiting	Grootte van leiding (Kleur)	Leidingverbinding (Grootte)
AC-ingangskabel	φ54,5 mm (Rood)	M50
PE-kabel	φ25,5 mm (Zwart)	M25
Ethernetkabel (indien beschikbaar)	φ25,5 mm (Zwart)	M25
RS485-kabel (indien beschikbaar)	φ25,5 mm (Zwart)	M25

- 2.** Steek de leiding (B) in de overeenkomstige leidingverbinding (C).
- 3.** Steek de leidingverbinding met de leiding in de kabelingang aan de bovenkant van de montagebeugel.
- 4.** Schroef de moer weer vast om de leidingverbinding aan de montagebeugel te bevestigen.
- 5.** Volg de vorige stappen om de overige benodigde leidingen te installeren. Of sluit de ongebruikte kabelingang af met de bijbehorende afdichtplug.



STAP 3

1. Voer de AC-ingangskabel, PE-kabel, Ethernet-kabel (indien beschikbaar) en RS485-kabel (indien beschikbaar) in de leiding. Zorg ervoor dat de kabellengte boven de grond voldoende is om het bijbehorend aansluitpunt te bereiken.
2. Plaats de montagebeugel in het gat en leid de leidingen naar de kabeltunnel. Het oppervlak van de montagebeugel moet gelijk zijn met de grond.



3. Giet beton in het gat en wacht totdat het beton is uitgehard.

4.1.3 Controlelijst

- De lokale installatievoorschriften zijn geïdentificeerd en gevolgd.
- Alle benodigde vergunningen zijn verkregen van de lokale autoriteit die jurisdictie heeft.
- De bestaande elektrische belasting is berekend om de maximale bedrijfsstroom voor de installatie van het laadstation te weten te komen.
- Een miniaturstroomonderbreker (MCB) of zekering (NH000 80A, aanbevolen) is stroomopwaarts geïnstalleerd om ervoor te zorgen dat de RCBO uitschakelt voordat de MCB of zekering dat doet.
- Op de installatieplaats zijn de juiste kabels aanwezig en er is voldoende kabellengte om de draden te strippen en aan te sluiten.
- Het aanbevolen installatiegereedschap is ter plaatse verkrijgbaar. Zie [3.5 Aanbevolen gereedschap](#).

4.1.4 Elektrisch ontwerp



GEVAAR

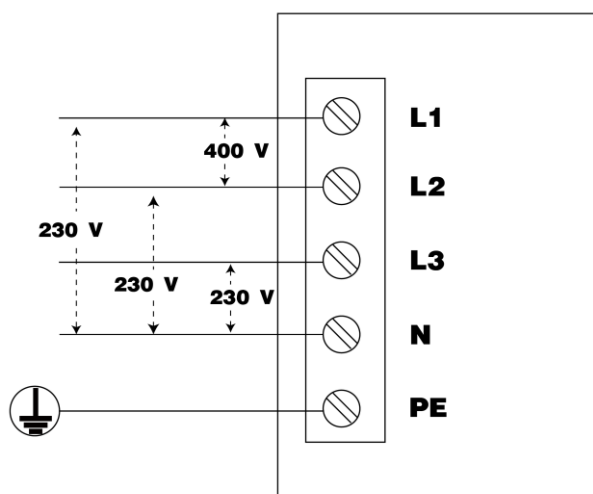
Het aansluiten van het laadstation op een andere stroomvoorziening dan vermeld in deze sectie kan een onjuiste installatie en het risico op een elektrische schok veroorzaken, evenals schade aan het laadstation en letsel of overlijden.

Aardingsysteem	TN-systeem	PE-kabel
	TT-systeem	Aardelektrode afzonderlijk geïnstalleerd (zelf geïnstalleerd)
Ingaand vermogen	Driefasig	400 V AC \pm 15%, 50 Hz

Houd u aan de onderstaande beschrijvingen voor de stroomvoorzieningsaansluiting van het laadstation, afhankelijk van de specificaties van de voedingskast.

400 VAC, driefasig met nulleider

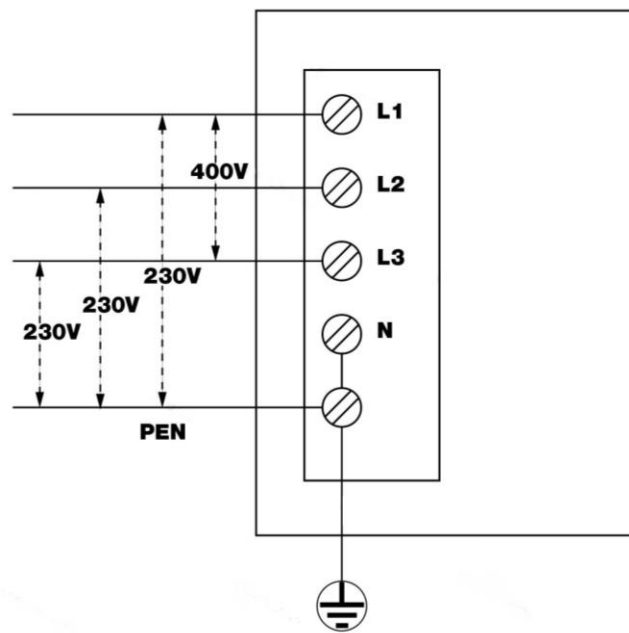
Voor driefasig gebruik van een Wye-aangesloten secundaire moeten alle drie de fasen (L1, L2 en L3) en de nulleider zijn aangesloten. Elke fasespanning moet 230 V naar neutraal meten.



KENNISGEVING

De hierboven beschreven voedingsaansluiting is van toepassing op TT-, TN-C-S- en TN-S-systemen.

Om de aarding op TN-netten te laten werken, moet één been van de distributietransformator geaard zijn (Nul). Aarding mag slechts op één locatie in het elektrisch systeem van een locatie plaatsvinden.



KENNISGEVING

De hierboven beschreven voedingsaansluiting is van toepassing op TN-C-systemen.

4.1.5 Energiebeheer

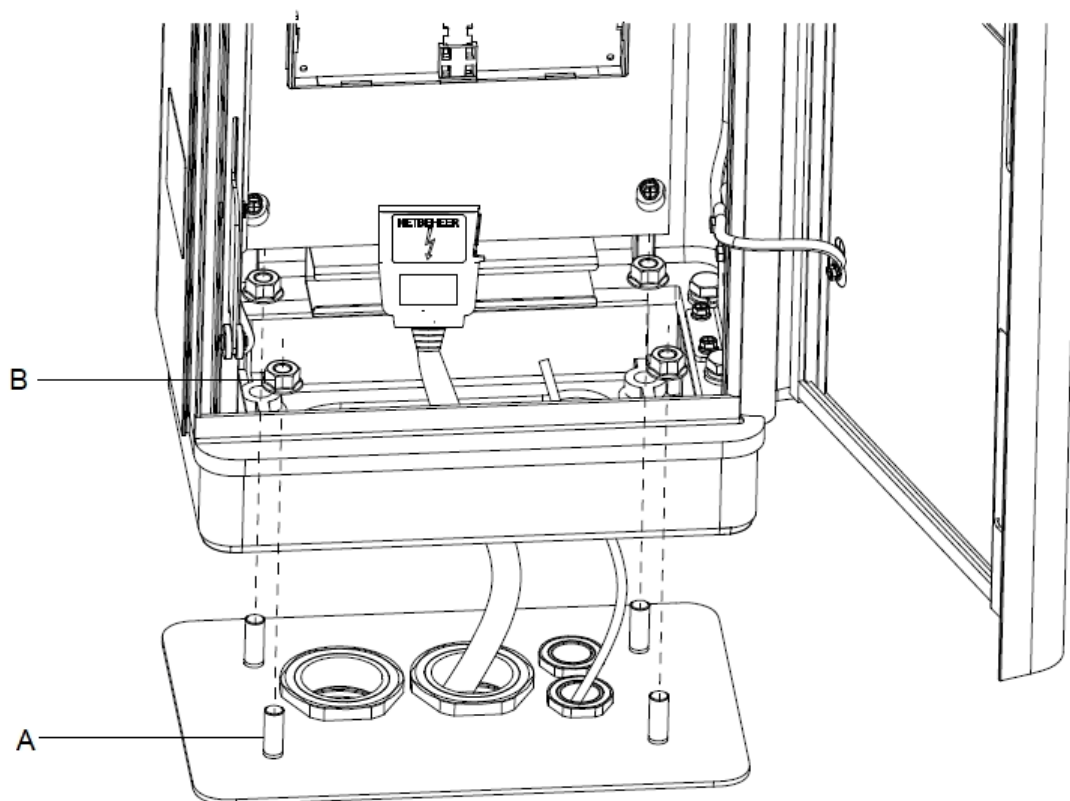
Autel biedt verschillende energiebeheeroplossingen voor de AC-laadstations. Deze oplossingen omvatten vier werkingsmodi:

- DLB (Dynamic Load Balancing) modus
- ALM (Adaptive Load Management) modus
- PV hybride modus
- EMS (Energy Management System) modus

De functies en vereiste apparaten voor installatie zijn afhankelijk van de werkingsmodus. Neem voor meer informatie contact op met uw verkoopvertegenwoordiger of de technische ondersteuning van Autel.

4.2 Het laadstation monteren

1. Open de deur met de sleutel.
2. Plaats het laadstation op de montagebeugel zodat deze is uitgelijnd met de vier bouten (A) en leid de kabels door de opening aan de onderkant van het laadstation.
3. Breng de vier M10-moeren (B) aan en draai ze vast met een steeksleutel.



4.3 Bedrading



KENNISGEVING

- Volg de aanwijzing van de netbeheerder die gecommuniceerd zijn, om een veilige netaansluiting te realiseren in het object..

4.4 Internetverbinding

De MaxiCharger AC Ultra (Street) kan toegang tot het internet krijgen via een Ethernet-kabel, mobiel netwerk of Wi-Fi.

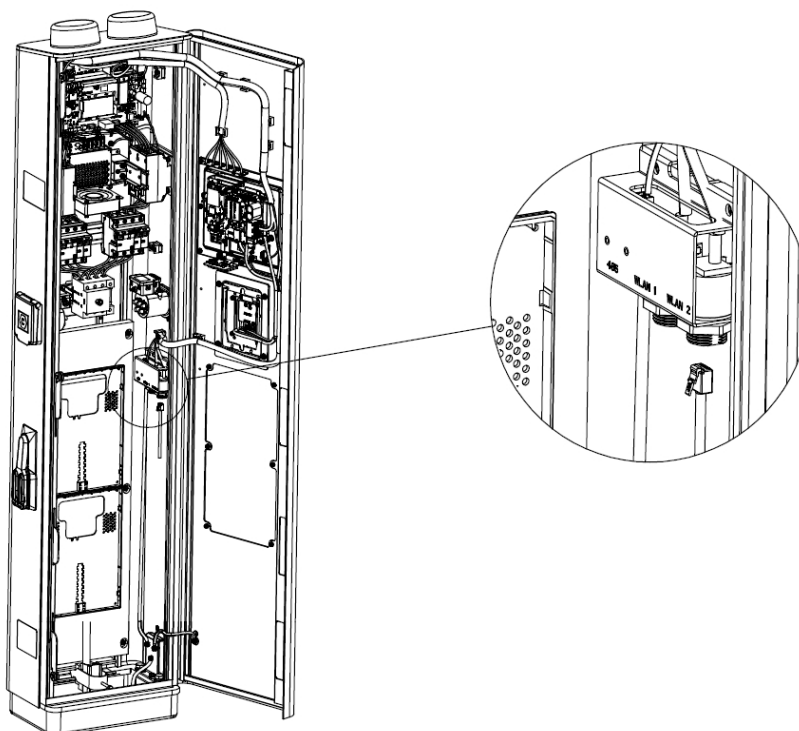
4.4.1 Via Ethernet-kabel

KENNISGEVING



- Gebruik een Cat5 of hogere netwerkkabel met getwiste aderparen.
 - Een afgeschermd kabel wordt aanbevolen.
 - Gebruik voor installatie buitenshuis een UV-gestabiliseerde netwerkkabel.
 - Als er geen RJ45-stekker vooraf is geïnstalleerd, installeer deze op de netwerkkabel nadat u de kabel in het laadstation hebt geleid.
-

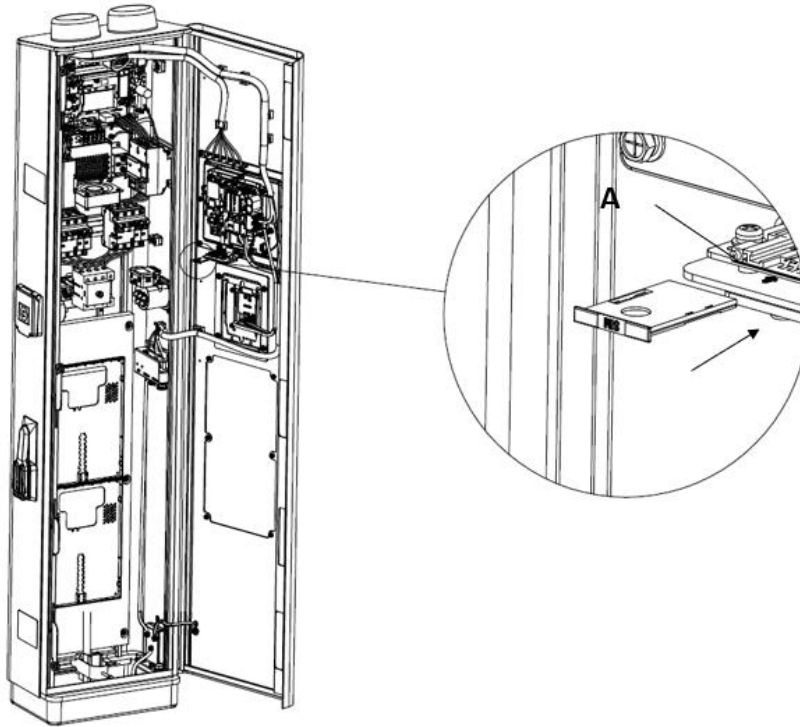
Steek de Ethernetkabel met de RJ45-stekker in een van de RJ45-poorten zoals afgebeeld.



4.4.2 Via mobiel netwerk

1. Verwijder de simkaarthouder door op het klein knopje (A) ernaast te drukken.

2. Plaats de simkaart in de lade zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat de kaart goed in de lade zit.
3. Duw de simkaarthouder terug op zijn plaats.



4.4.3 Via Wi-Fi

Om het laadstation via Wi-Fi met internet te verbinden, voltooi eerst de installatie en raadpleeg [5.1 Initiële instellingen](#).

4.5 Installatie voltooien

Controleer of alle installatie- en bedradingswerkzaamheden goed zijn uitgevoerd. Sluit vervolgens de deur en zorg ervoor dat deze goed op slot zit. De installatie is nu voltooid.



VOORZICHTIG

Zorg ervoor dat alle elektrische aansluitingen schoon, strak en vrij van draadstrengen en metaalspaanders zijn.

5. Configuratie

Om het laadstation juist te laten functioneren, voltooi enkele instellingen vóór gebruik. Schakel de stroom naar het laadstation in.



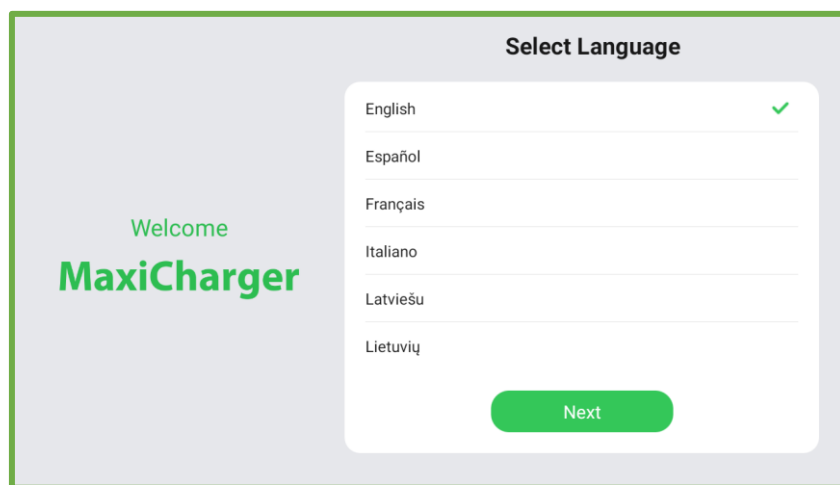
WAARSCHUWING

Risico op elektrische schokken

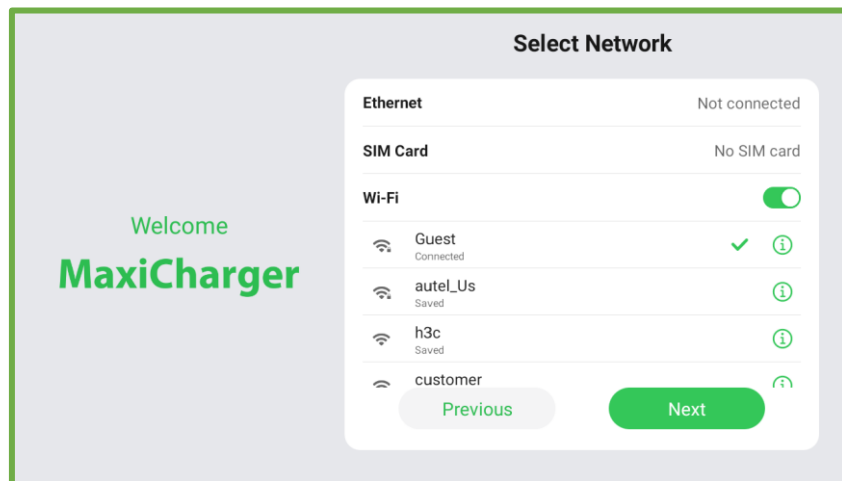
Alleen een gecertificeerde installateur mag het laadstation configureren.

5.1 Initiële instellingen

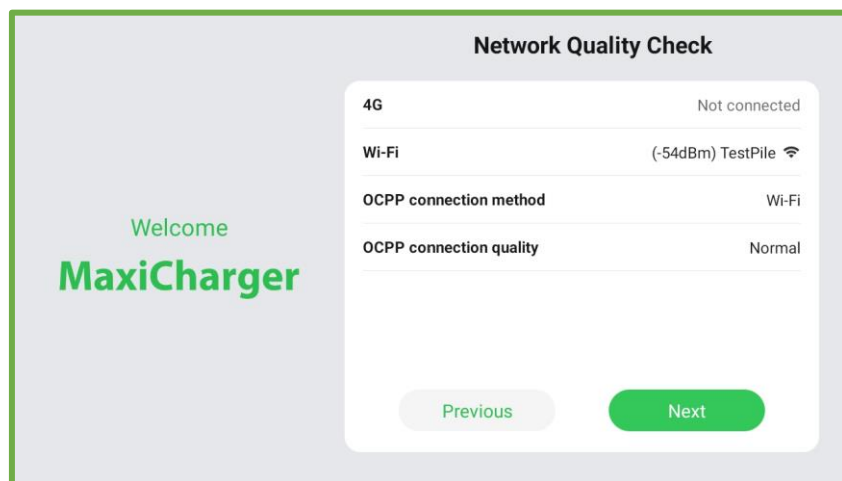
1. Selecteer de taal. Tik op **Volgende** om door te gaan.



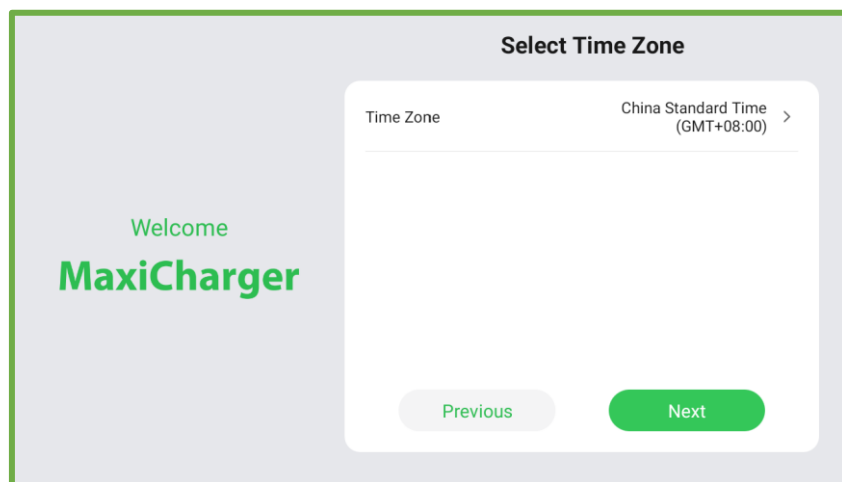
- 2.** Selecteer een lokaal netwerk en voer het Wi-Fi-wachtwoord in. Als het laadstation via een simkaart of ethernetkabel met internet is verbonden, kunt u deze stap overslaan. Tik op **Volgende** om verder te gaan of op **Terug** om naar de vorige pagina terug te keren.



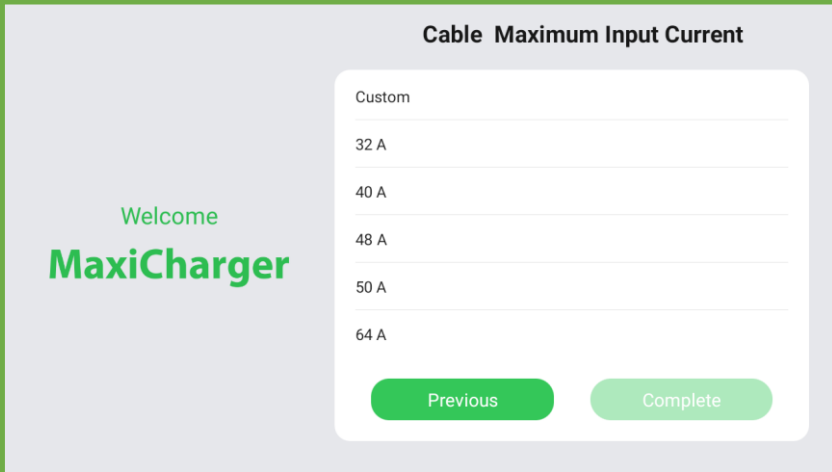
- 3.** Controleer de kwaliteit van het netwerk. Tik op **Volgende** om verder te gaan of op **Terug** om naar de vorige pagina terug te keren.



- 4.** Selecteer de tijdzone. Tik op **Volgende** om verder te gaan of op **Terug** om naar de vorige pagina terug te keren.



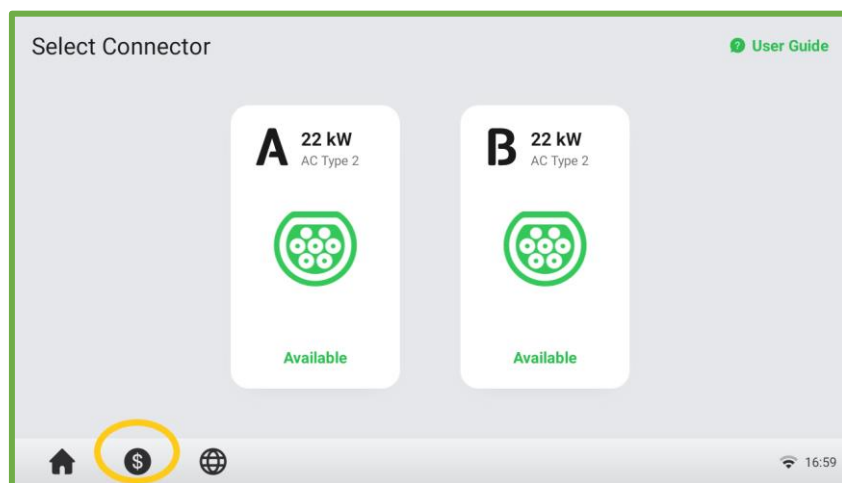
- 5.** Selecteer de maximale ingangsstroom op basis van de waarden van het laadstation en de capaciteit van het lokale elektriciteitsnet. Tik op **Voltooid** om de eerste instellingen te voltooien of op **Terug** om naar de vorige pagina terug te keren.



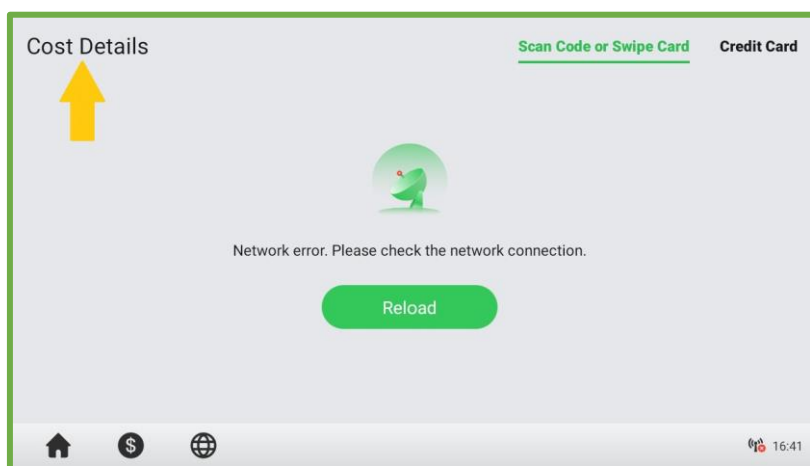
The screenshot shows a configuration screen for a MaxiCharger. On the left, there is a green logo that says "Welcome MaxiCharger". On the right, under the heading "Cable Maximum Input Current", there is a list of options: "Custom", "32 A", "40 A", "48 A", "50 A", and "64 A". Each option is next to a horizontal line. At the bottom of the list are two green buttons: "Previous" and "Complete".

5.2 OCPP-instellingen

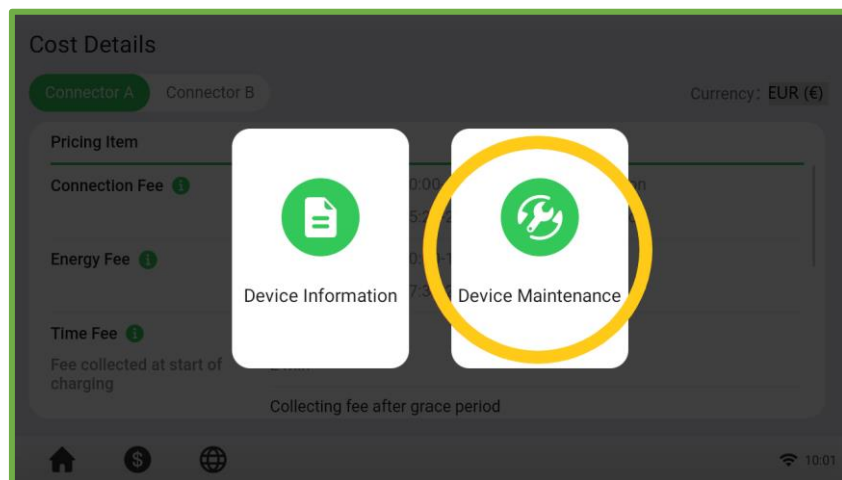
1. Tik in het stand-byscherm op het pictogram 'valuta (\$)' in de linkerbenedenhoek om naar het scherm met kostendetails te gaan.



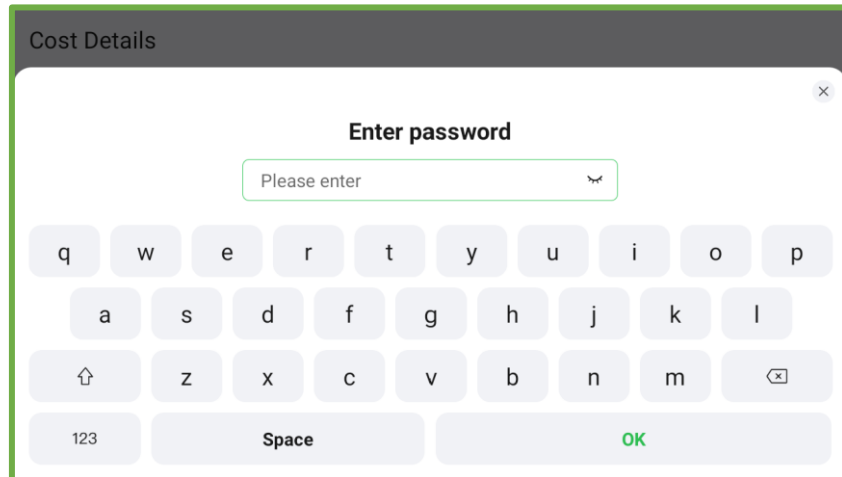
2. Dubbelklik linksboven in het scherm Kostendetails om verder te gaan.



3. Selecteer **Apparaatonderhoud** op het scherm.



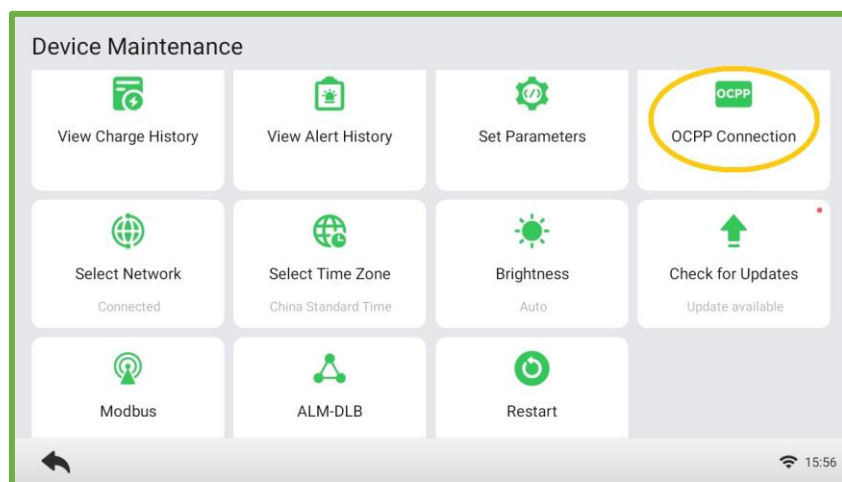
4. Er verschijnt een wachtwoordprompt. Voer **de laatste 6 tekens van het serienummer van het product** in om door te gaan. Dit nummer vindt u op het productlabel.

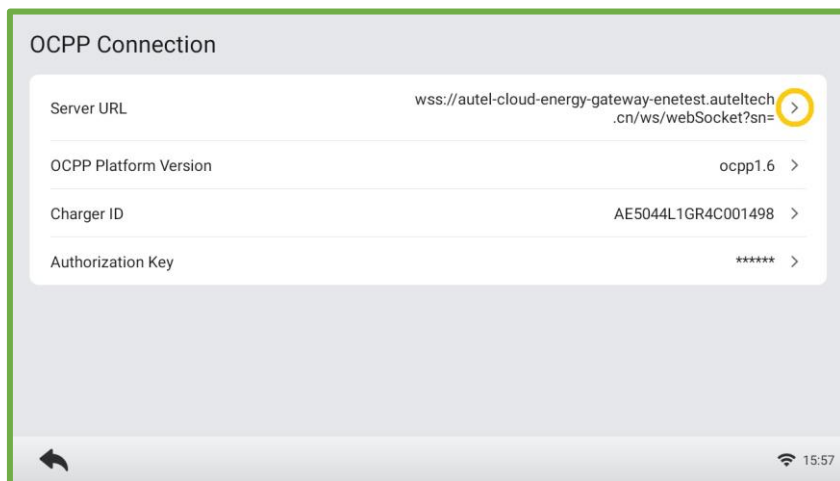


KENNISGEVING

Neem om veiligheidsredenen contact op met de technische ondersteuning van Autel om het wachtwoord opnieuw in te stellen.

5. Controleer de Server URL door te verwijzen naar de URL die door de client is opgegeven. Als deze niet correct is, klik dan op ">" rechts van de Server URL om deze te wijzigen.





KENNISGEVING

Zorg ervoor dat de URL die u typt correct is en zonder spaties.

6. Werking

6.1 Oplaadactiviteiten

Voordat u met een laadsessie begint, scan de onderstaande QR-code om de Autel Charge-app te downloaden naar een mobiel apparaat via Google Play of App Store. Registreer vervolgens een account. U bent nu klaar om de app te gebruiken en het voertuig op te laden.



6.1.1 Begin met opladen

1. Steek de oplaadhandgreep in de laadaansluiting van de EV en in het stopcontact van de lader.
2. Kies uit de volgende manieren om een laadsessie te starten:
 - Tik met de RFID-kaart op de RFID-lezer.
 - Gebruik de Autel Charge-app door op **Start** op het oplaadscherm te tikken.
 - Creditcard. (Alleen beschikbaar voor laadstations met een POS-apparaat.)

6.1.2 Stop met opladen

1. Kies een van de volgende twee manieren om het opladen te stoppen:
 - Wacht tot de laadsessie is beëindigd.
 - De Autel Charge-app geeft aan dat de EV volledig is opgeladen.
 - Het display geeft aan dat de EV volledig is opgeladen.
 - Beëindig de laadsessie door nogmaals met de RFID-kaart op de RFID-lezer te tikken of via de Autel Charge-app door in het oplaadscherm op **Stoppen** te tikken.
2. Verwijder de oplaadhandgreep uit de laadaansluiting van de lader en de EV-oplaadpoort.

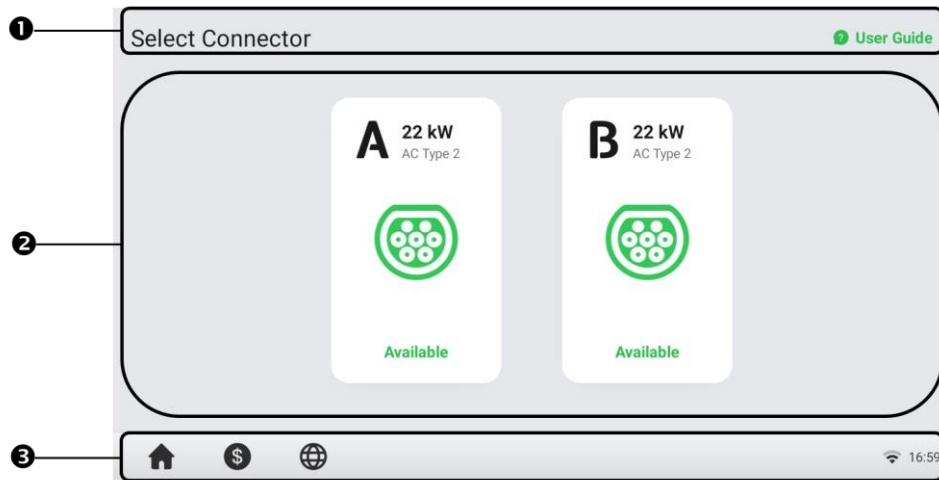
KENNISGEVING



- Als de EV-oplaadhandgreep tijdens de laadsessie wordt losgekoppeld, verbreekt het laadstation automatisch de stroomvoorziening. Hierdoor worden alle oplaadactiviteiten stopgezet.
 - Wanneer het voertuig volledig is opgeladen, verbreekt het laadstation automatisch de stroomvoorziening.
-

6.2 Beschrijving van het display

6.2.1 Stand-byscherm

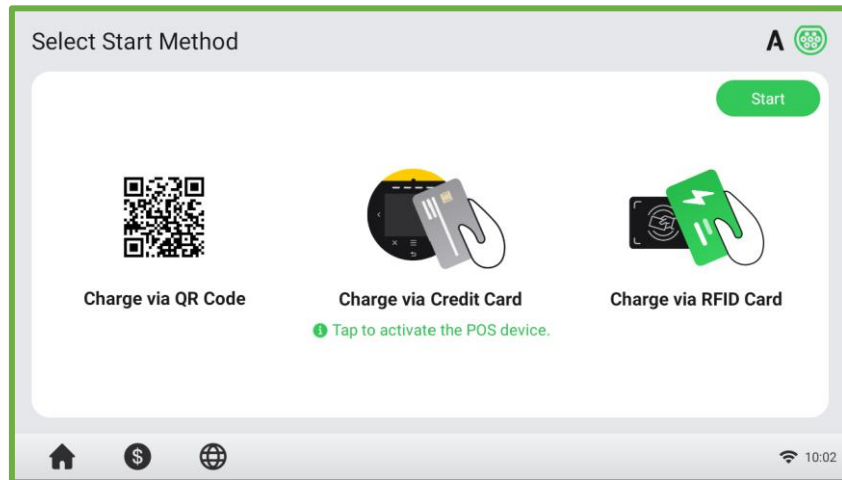


1. Bovenste scherm — geeft de knop **Gebruikershandleiding** weer (tik om oplaadinstructies te bekijken)
2. Middelste scherm — tik om een connector te selecteren
3. Onderste scherm — tik om terug te keren naar de startpagina, de oplaadkosten te bekijken en de taal aan te passen

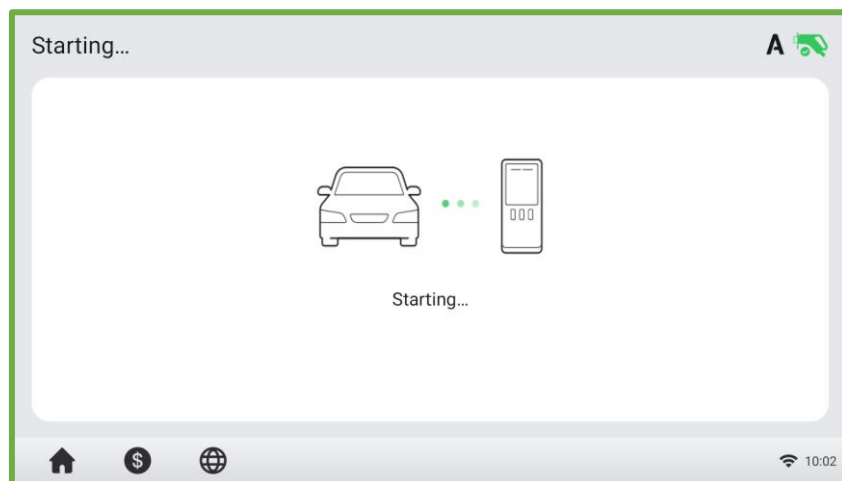
Het display toont het Stand-byscherm wanneer het laadstation zich in de inactieve status bevindt, wat aangeeft dat het laadstation klaar is voor gebruik. Wanneer dit scherm verschijnt, kies connector A of B om het autorisatiescherm te openen, anders verschijnt het autorisatiescherm automatisch zodra er een EV is aangesloten.

6.2.2 Autorisatiescherm

Kies een autorisatiemethode om een laadsessie te starten — QR-code, RFID-kaart of creditcard (optioneel).

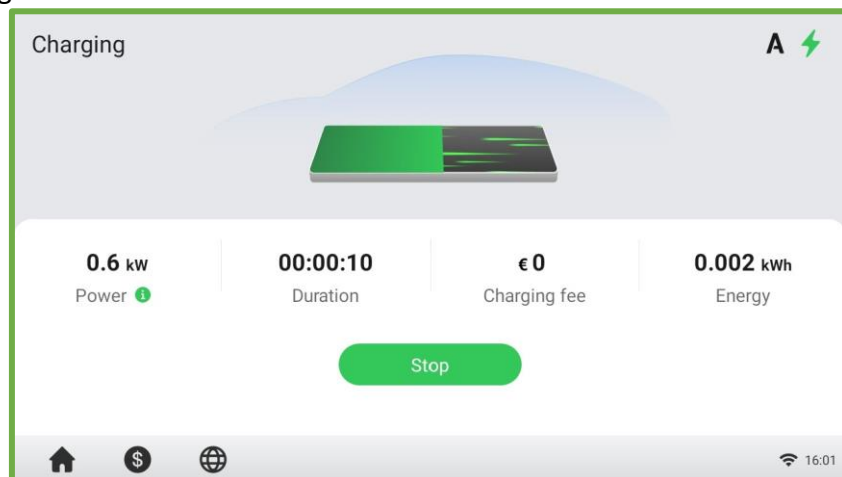


6.2.3 Scherm Start met opladen



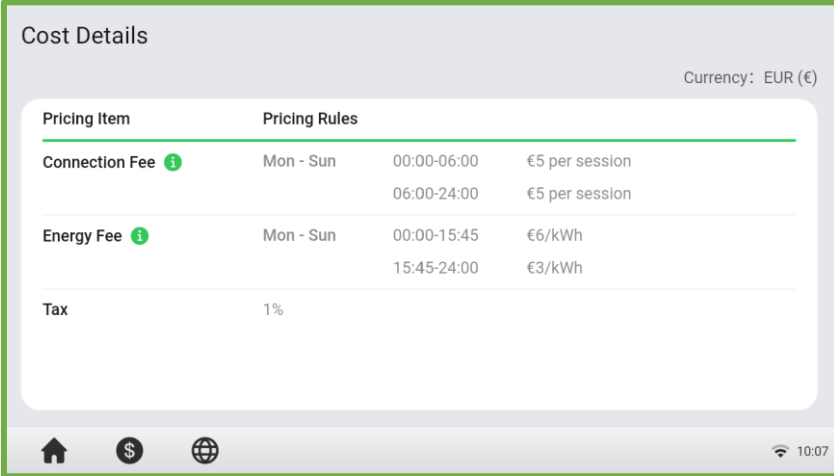
6.2.4 Oplaadscherm

Het oplaadscherm toont de realtime oplaadvoortgang, het huidig vermogen, de oplaadduur, de huidige kosten en de energie.



6.2.5 Scherm Kostendetails

Wanneer de laadsessie eindigt, verschijnt het scherm Kostendetails.



The screenshot shows a mobile application interface titled "Cost Details" with the currency set to EUR (€). It displays a table of pricing items and rules. The table has two columns: "Pricing Item" and "Pricing Rules".

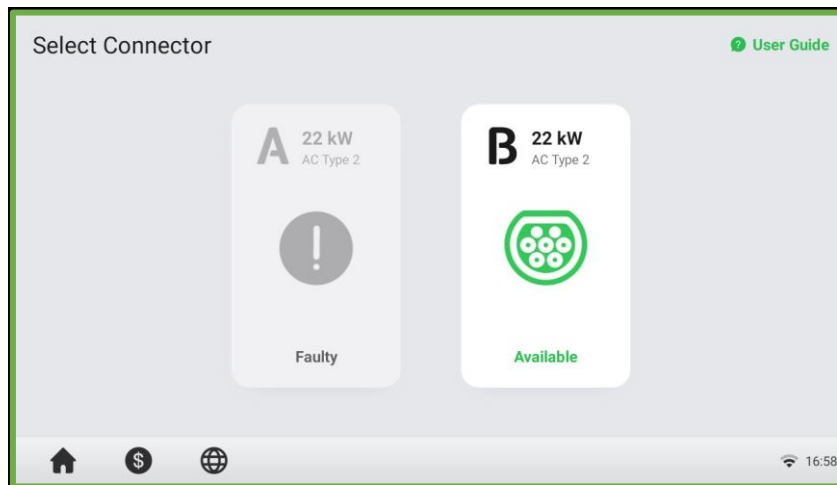
Pricing Item	Pricing Rules
Connection Fee ⓘ	Mon - Sun 00:00-06:00 €5 per session
	06:00-24:00 €5 per session
Energy Fee ⓘ	Mon - Sun 00:00-15:45 €6/kWh
	15:45-24:00 €3/kWh
Tax	1%

At the bottom of the screen, there is a navigation bar with icons for home, currency, and globe, and a status bar showing the time 10:07.

6.2.6 Foutscherm

Het scherm geeft verschillende foutmeldingen weer, afhankelijk van het soort fout. Los het probleem op door de instructies op het scherm te volgen, contact op te nemen met de technische ondersteuning van Autel of een ander laadstation te proberen. Hieronder ziet u een voorbeeld van het foutscherm:

Als de oplaadhandgreep niet beschikbaar is, kan het volgende scherm verschijnen.



7. Probleemoplossing

De onderstaande tabel beschrijft de meest voorkomende storingen bij het gebruik van het laadstation. Neem contact op met de technische ondersteuning van Autel als de aangetroffen fout niet in deze tabel staat.

Item	Problemen	Oplossingen
1	Te hoge spanning	Controleer met de multimeter of de spanning op de voedingsingang te hoog is. Als het resultaat groter is dan of gelijk is aan 120% van de nominale spanning (276 V), neem contact op met het plaatselijke elektriciteitsbedrijf.
2	Te lage spanning	Controleer met de multimeter of de spanning op de voedingsingang niet voldoende is. Als het resultaat minder dan of gelijk is aan 70% van de nominale spanning (161 V), neem contact op met het plaatselijke elektriciteitsbedrijf.
3	Aardingsfout	Zorg ervoor dat het laadstation correct is geaard.
4	Stroomstoring	Zorg ervoor dat de schakelaar naar de stroomonderbreker is ingeschakeld.
5	Oververhitting	Controleer of de EV-laadkabel goed is aangesloten. Zorg ervoor dat de bedrijfstemperatuur binnen bereikt ligt dat op het productlabel is vermeld. Stop met opladen. Start het opladen opnieuw wanneer het binnen het bedrijfstemperatuurbereik is.
6	Reststroom gedetecteerd	Koppel het voertuig los en sluit het opnieuw aan. Als het probleem zich blijft voordoen, neem contact op met de klantenondersteuning.
7	Internetverbinding mislukt	Probeer een ander apparaat met hetzelfde internet te verbinden en controleer of de internetverbinding goed werkt. Als het probleem zich blijft voordoen, neem contact op met de klantenondersteuning.

8. Technische specificaties

Tabel 8-1 Technische specificaties

Productinformatie	
Oplaadmodus	Mode 3
Ingangs-/uitgangsvermogen en -stroom	Driefasig tot 2*22 kW/32A
Ingangs-/uitgangsspanning	400V ± 15%, driefasig; 50Hz
Netwerktipe	TT, TN
Connectortype	IEC 62196 stopcontact type 2 of stopcontact met klep
Reststroomdetectie	Type A + DC 6mA
Beveiliging	Overstroom, overspanning, onderspanning, geïntegreerde overspanningsbeveiliging
Kaartlezer	ISO 15693, ISO 14443
Nauwkeurigheid vermogensmeting	±1,0%; Ingebouwde MID-gecertificeerde meter
Algemene kenmerken	
IP- en IK-klasse	IP54; IK10
Vervuilingsgraad	III
Bedrijfshoogte	2000 m
Bedrijfstemperatuurbereik	-30 °C tot + 55 °C (Uitvoer neemt af boven 35 °C)
Opslagtemperatuurbereik	-30 °C tot + 70 °C
Montage	Stand
Afmetingen (HxBxD)	1467 × 310 × 200 mm
Gebruikersinterface	
Statusindicatie	APP/LCD (8 inch aanraakscherm, 1280*720)

Gebruikersinterface	Autel Charge APP; Autel Charge Cloud
Connectiviteit	Wi-Fi (802.11 a/b/g/n; frequentie: 2,4 GHz) 4G (GSM900: 35 dBm, GSM1800: 32 dBm, WCDMA900/2100: 25 dBm, LTE-band 1/3/7/8/20/38/40/28A: 25 dBm) Ethernet RS485
Communicatieprotocollen	OCPP 1.6 & OCPP 2.0.1
Gebruikersauthenticatie	APP, RFID-kaart, creditcards (optioneel)
Software Update	OTA-updates via webportaal
Certificering en normen	
Veiligheid en Compliance	IEC 61851-1 IEC 62311 IEC 62955
Certificering	CE
Garantie	36 maanden, verlenging van garantie mogelijk

Tabel 8-2 Connectiviteitsspecificaties

Radiokenmerken	Bedrijfsfrequentie	Max. transmissievermogen	Signaalwinst	
2G/3G/4G-communicatie	(TX/RX) 880 MHz ~ 915 MHz, 925 MHz~960 MHz (GSM900), 1710 MHz ~ 1785 MHz, 1805 MHz~1880 MHz (DCS1800), 1920 MHz ~ 1980 MHz, 2110 MHz~2170 MHz (WCDMA B1) , 880 MHz ~ 915 MHz, 925 MHz~960 MHz(WCDMA B8) , 1920 MHz ~ 1980 MHz, 2110 MHz~2170 MHz (LTE-band1), 1710 MHz ~ 1785 MHz, 1805 MHz~1880 MHz (LTE-band3), 2500 MHz ~ 2570 MHz, 2620 MHz~2690 MHz (LTE-band7), 880 MHz ~ 915 MHz, 925 MHz~960 MHz (LTE-band8), 832 MHz ~ 862 MHz, 791 MHz~821 MHz (LTE-band20), 703 MHz ~ 748 MHz, 758 MHz~803 MHz (LTE-band28), 2570 MHz ~ 2620 MHz (LTE-band38), 2300 MHz ~ 2400 MHz (LTE-band40)	25 dBm, 32 dBm geleid	Max.6,04 dBi	
	2.4G Wi-Fi MS-01	2400-2483,5 MHz	EIRP 18,04 dBm	Max.3,46 dBi
	2.4G Wi-Fi FC21	2400-2483,5 MHz	EIRP 18 dBm	Max.3,33 dBi
	RFID-lezer	13,56 MHz	7 dB μ A/m @ 3m	0 dBi

9. Naleving

Het product is in overeenstemming met de volgende normen en/of andere bindende documenten:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

EN 50470-1

EN 50470-3

AUTEL[®]
www.autelenergy.com