

EUNICE WIND

EEG-2S-22P-D
**INSTALLATIE
EN WERKING
HANDMATIG**



INHOUD

01

OVER DEZE HANDLEIDING

- 1.1 Toepassingsgebied
- 1.2 Ontvangers
- 1.3 Waarschuwingen
- 1.4 Talen

02

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- 2.1 Veiligheidsomstandigheden
 - 2.1.1 Algemene waarschuwingen
 - 2.1.2 Potentiële gevaren voor mensen
 - 2.1.3 Potentiële gevaren voor apparatuur
- 2.2 Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)

03

PRODUCT BESCHRIJVING

- 3.1 Productoverzicht
- 3.2 Technische tekening
- 3.3 Productkenmerken
- 3.4 Markeringsplaat

04

ONTVANGST, TRANSPORT & OPSLAG

- 4.1 Ontvangst
- 4.2 Identificatie van apparatuur
- 4.3 Transportschade
- 4.4 Transport
- 4.5 Uitpakken
- 4.6 Opslag

05

INSTALLATIE- INSTRUCTIES

- 5.1 Ontgrendelingsproces
- 5.2 Instructies voor installatieproces

06

AANSLUITING OP DE STROOMVOORZIENING

- 6.1 Veiligheidsinstructies voor het aansluiten van de voeding
- 6.2 Bedradingsvereisten
- 6.3 Proces voor het aansluiten van de voeding

07

INGEBRUIKNAME VAN HET LAADSTATION

- 7.1 Configuratie
- 7.2 Test vóór gebruik

08

AFVAL BEHANDELING

CONTACT DETAILS

EUNICE WIND

1. OVER DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding beschrijft de EEG-2S-22P-D-lader en biedt alle informatie voor de juiste ontvangst, installatie en opstartconfiguratie.

1.1 TOEPASSINGSGEBIED

Deze handleiding is van toepassing op de volgende modellen:

- EEG-2S-22P-D

1.2 ONTVANGERS

Dit document is uitsluitend bedoeld voor gekwalificeerd personeel. De status van gekwalificeerd personeel waarnaar in deze handleiding wordt verwezen, zal minimaal voldoen aan alle normen, voorschriften en wetten met betrekking tot veiligheid die van toepassing zijn op de taken van het installeren en bedienen van deze lader. De verantwoordelijkheid voor het aanwijzen van gekwalificeerd personeel ligt altijd bij het bedrijf dat de apparatuur exploiteert. Het is voor het bedrijf noodzakelijk om te beslissen welke werknemers wel of niet geschikt zijn voor het uitvoeren van specifieke taken, terwijl hun veiligheid wordt gewaarborgd door te voldoen aan de wetgeving op het gebied van arbeidsveiligheid. Het bedrijf is verantwoordelijk voor het verstrekken van passende training in veiligheidswetgeving aan zijn personeel en voor het vertrouwd maken van hen met de inhoud van deze handleiding in overeenstemming met de EU- en respectieve nationale wetgeving.

1.3 WAARSCHUWINGEN



Dit duidt op een gevaar voor het personeel.



Geeft belang aan



Aanvullende informatie of verwijzingen naar andere delen van het document of de documenten.

1.4 TALEN

De originele instructies van het document zijn in het Engels. Alle andere taalversies zijn vertalingen van het originele document.

2. BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Deze handleiding bevat belangrijke instructies met betrekking tot de installatie, bediening, gebruik en onderhoud van de EEG-2S-22P-D-oplader. In de volgende paragrafen worden de verschillende veiligheidsmaatregelen beschreven waarmee rekening moet worden gehouden.

2.1 VEILIGHEIDSVORWAARDEN

2.1.1 Algemene waarschuwingen



De gehele handleiding moet volledig worden gelezen en begrepen voordat u de oplader hanteert, installeert, onderhoudt of bedient.



Het openen van de behuizing betekent niet dat er geen spanning in staat. Alleen gekwalificeerd personeel mag het openen en de instructies in deze handleiding opvolgen. Het risico op een elektrische schok bestaat zelfs nadat de verbinding met het elektriciteitsnet is verbroken.



Het is ten strengste verboden om toegang te krijgen tot de binnenkant van de oplader via een ander punt dan de daarvoor bestemde toegangsklep.



Bewaar deze handleiding voor later gebruik.

2.1.2 Potentiële gevaren voor mensen

Elektrische schok:

De apparatuur kan opgeladen blijven nadat de netvoeding is uitgeschakeld. Volg zorgvuldig de verplichte stappen in de handleiding voor het verwijderen van de spanning.

Explosie: Bij

specifieke storingen bestaat er een extreem laag explosierisico. De behuizing beschermt mensen en eigendommen alleen tegen de explosie als deze correct is gesloten.

Verbrijzeling en gewrichtsletsel:

Volg altijd de instructies in de handleiding bij het verplaatsen, opslaan en installeren van een oplader. Het gewicht van deze oplader kan letsel veroorzaken als er niet op de juiste manier mee wordt omgegaan.

2.1.3 Potentiële gevaren voor apparatuur

Raak printplaten (PCB's) of andere elektronische componenten niet aan. De gevoeligere componenten kunnen door statische elektriciteit worden beschadigd of vernield.

Maak geen aansluitingen los of sluit ze niet aan terwijl de oplader in werking is. Ontkoppel eerst en controleer op afwezigheid van spanning.

2.2 PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN (PBM)

Bij werkzaamheden aan de lader moet minimaal het volgende worden gedragen, anders aangegeven door de plaatselijke autoriteiten:

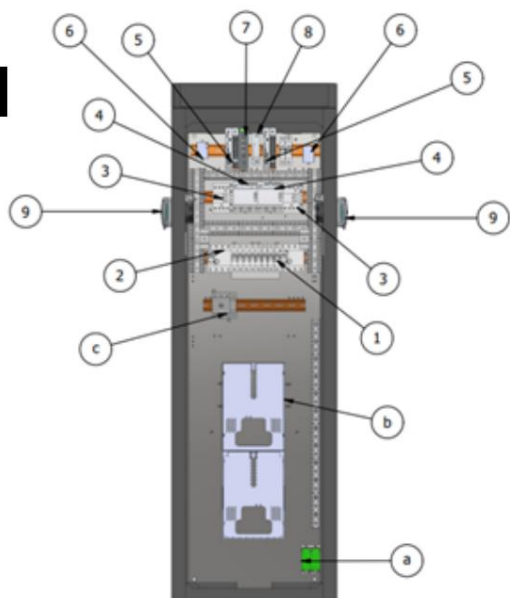
Beschrijving
Werkkleding
Veiligheidsschoenen
Veiligheidshelm/veiligheidshelm
Werk handschoenen
Diëlektrische handschoenen

Tabel 1. Aanbevolen werkuitrusting

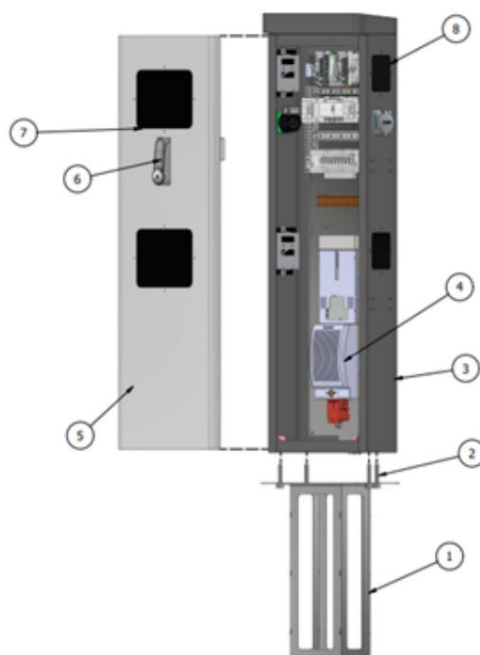
3. PRODUCTBESCHRIJVING

3.1 PRODUCTOVERZICHT

Bekijk A



Bekijk B



Afbeelding 1. Productoverzicht (aanzicht A, intern), (aanzicht B, extern)

Notatie	Beschrijving
1	Miniatuur stroomonderbreker (MCB)
2	Reststroomdetector Type A 30mA
3	MID Energiemeter
4	Contactor
5	Oplaadcontroller
6	DC-leksensor 6mA
7	Ethernet-schakelaar
8	Stroomvoorziening
9	Oplaadaansluiting met LED
A	Aardaansluitingsterminal
B	Montageplaat voor CAM
C	Hoofdschakelaar

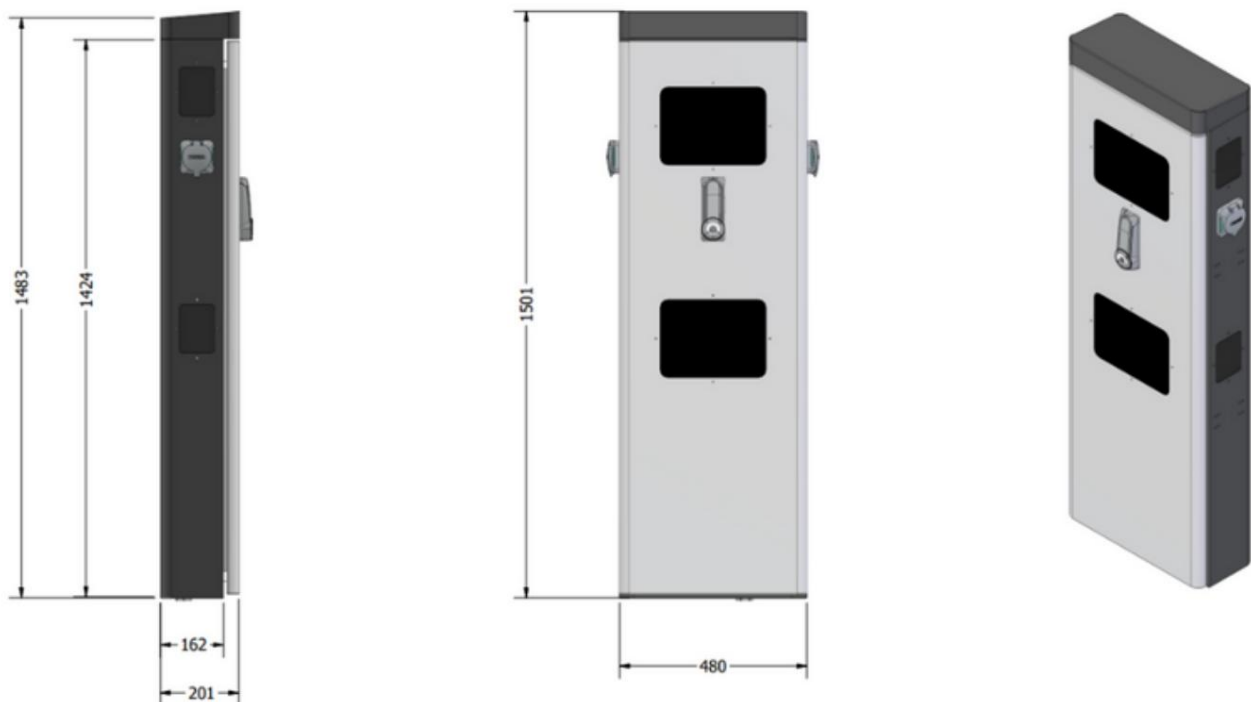
Tabel 2. Componentenlijst (weergave A)

Notatie	Beschrijving
1	Metalen basis
2	Bouten
3	Behuizing (behuizing)
4	CAM
5	Deur
6	Deurklink
7	TFT-scherm (optioneel)
8	RFID

Tabel 3. Componentenlijst (Weergave B)

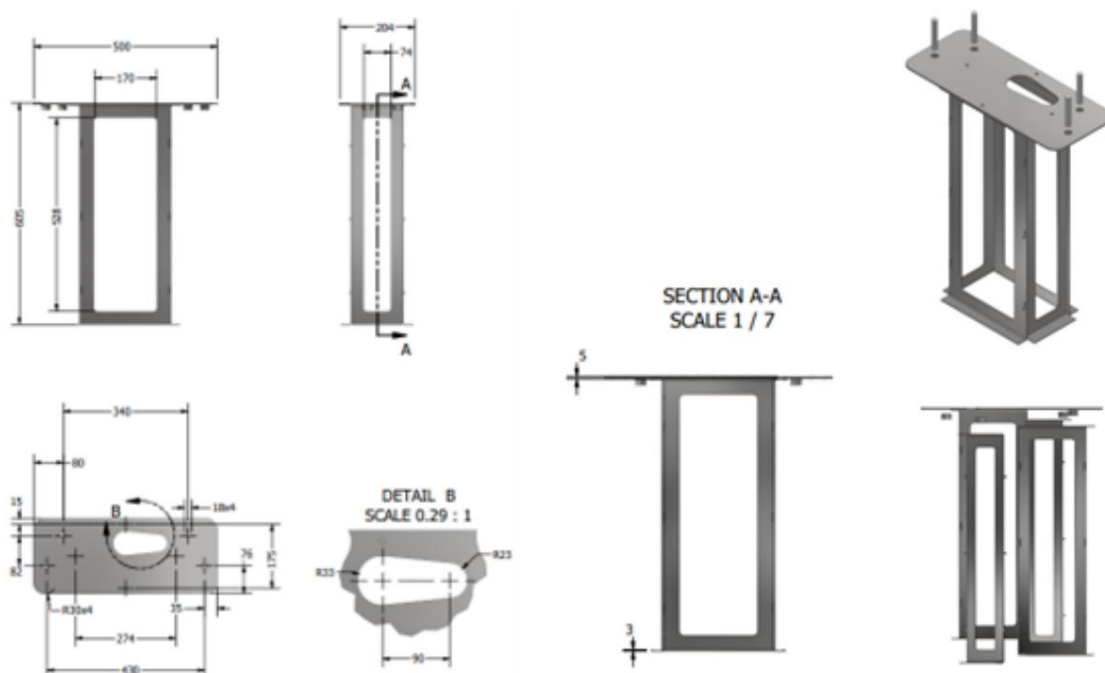
3.2 TECHNISCHE TEKENING

De buitenafmetingen van het laadstation in mm worden weergegeven in de onderstaande afbeelding:



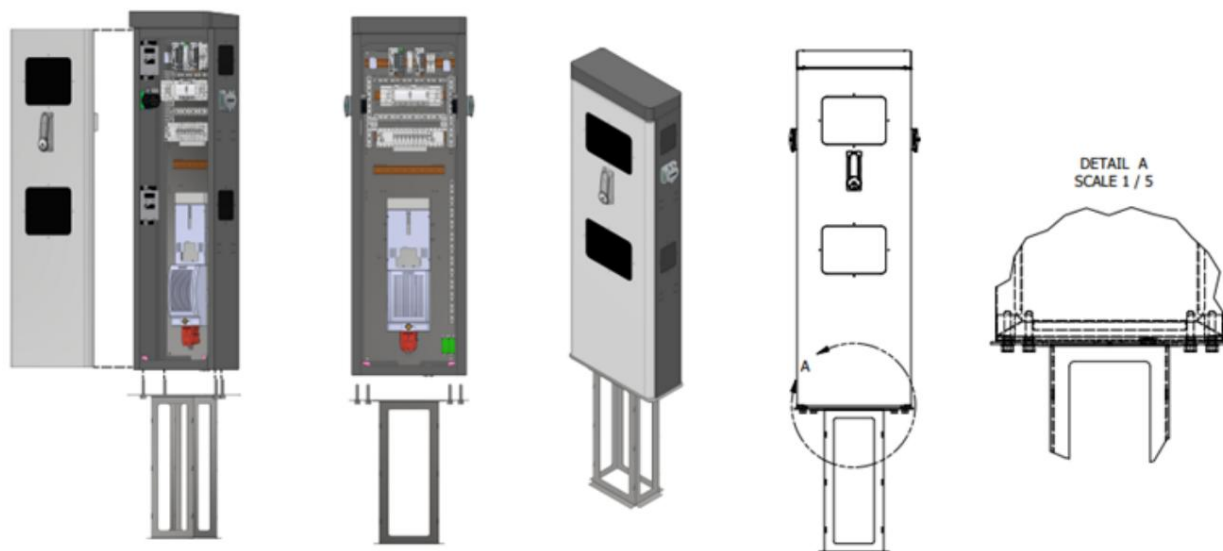
Afbeelding 2. Buitenaanzicht van laadstation

Het funderingsverankeringsamenstel bestaat uit een metalen basisstructuur, weergegeven in de onderstaande afbeelding, met de bijbehorende afmetingen.



Afbeelding 3. Buitenaanzicht van metalen basis van laadstation

De lader wordt aan deze metalen basis bevestigd met behulp van de metalen fundering zoals weergegeven in onderstaande afbeelding:



Afbeelding 4. Aanzicht van het laadstation met zijn metalen basis

Voor een gedetailleerde installatieprocedure, zie hoofdstuk 5.

3.3 PRODUCTKENMERKEN

De EEG-2S-22P is een driedfasige AC, dubbele socket, Type 2 mode 3 EV-oplader waarmee gelijktijdig twee voertuigen kunnen worden opgeladen.

Het is ontworpen voor zowel binnen- als buitengebruik en kan worden geïnstalleerd op locaties met onbeperkte toegang.

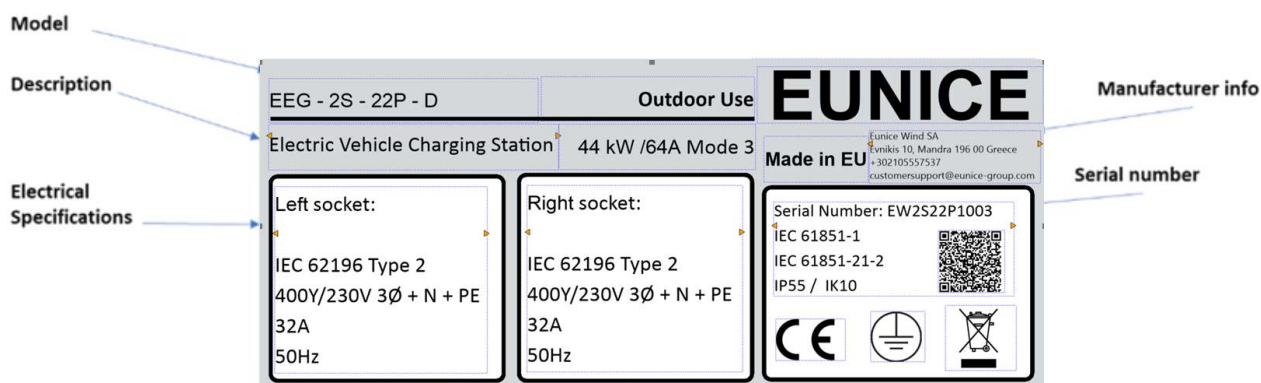
De belangrijkste productspecificaties vindt u in de volgende tabel.

Model	EEG-2S-22P-D
Opladertype	Type 2 Modus 3
Aantal stopcontacten	2
Elektrische kenmerken	
Nominaal vermogen per stopcontact	22 kW (32 A) wisselstroom
Type stopcontacten	Type 2 (IEC 62196-2)
Nominale spanning (Ue) - Netspanning	400 V AC (3-fase)
Aardingssystemen	TT & TN
Nominale isolatiespanning (Ui)	440V
Impulsspanning (Uimp)	4 kV
Frequentie	50 Hz
Nominale stroom (InA/Icn)	63A/22A
Nominale pieklimietstroom (Ipk)	15kA bij 400V
Nominale kortsluitcapaciteit (Icn)	10kA EN 60898 bij 230V
Nominale kortsluitcapaciteit (Icu)	15kA IEC 60947-2 bij 230V en 400V
Voorwaardelijke kortsluitstroom (Icc)	10kA
Max. Korttermijnstroom (Icw) en bijbehorende duur	10 kA/1 sec
Meten	MID kWh-meter per stopcontact
Bescherming tegen elektrische schokken	Klasse I
Overspanningsbeveiligingsapparaat	T1/T2/T3 (optioneel)
Omgeving	
Milieu omstandigheden	Binnen- en buitengebruik
Bedrijfstemperatuur	-25°C / +50°C (-30 optioneel)
Bewaar temperatuur	-40°C / +80°C
Vochtigheid	5...95% (niet-condenserend)
Hoogte	2000m (raadpleeg fabrikant voor Hogere hoogten)
Bescherming tegen binnendringing (IP)	IP54
Bescherming tegen binnendringing (IK)	IK10
Bescherming tegen corrosie	ISO 12944-5, Corrosiviteitscategorie: C4
Vervuilingsgraad	3
Connectiviteit	
Communicatie	Ethernet/2G/4G/WiFi (optioneel)
Communicatie protocol	OCPP 1.6, OCPP 2.0.1 (toekomstige update)
Gebruikersomgeving	Scherf 7" display (optioneel)
Gebruikersidentificatie	Contactloze RFID-kaart (MIFARE/NFC)
Statusindicatie	LED
Algemeen	
Afmetingen (b/d/h)	480/200/1500 mm
Gewicht	<60kg
Naleving	
Normen	IEC 61851-serie, ISO 15118
Naleving	CE, LVD, MIDDEN, RoHS, AEEA
Montage	Begane grond

Tabel 4. Algemene productspecificaties

3.4 MARKERINGSPLAAT

Hieronder vindt u een voorbeeld van het markeringslabel van de lader met uitleg.



Afbeelding 5. Voorbeeldpictogram van markeringsplaat

Het markeringslabel bevindt zich aan de binnenkant van de behuizingsdeur. De QR-code erop verwijst naar deze installatie- en bedieningshandleiding van de lader. De fabrikant behoudt zich het recht voor om het etiket bij te werken volgens de laatste wijzigingen aan het product.

4. ONTVANGST, TRANSPORT & OPSLAG

4.1 ONTVANGST

Bewaar de oplader in de verpakking tot vlak voor de installatie. De lader wordt, samen met de installatiekit, verpakt in een verpakkingsoptelling van golfkarton.

4.2 IDENTIFICATIE VAN DE APPARATUUR

Alle laders worden geleverd met specificatieplaatjes gemarkeerd met een uniek serienummer.

 Raadpleeg paragraaf 3.4 voor meer details.

U moet dit nummer vermelden in elke communicatie met EUNICE WIND.

4.3 TRANSPORTSCHADE

Als de lader tijdens het transport is beschadigd, ga dan niet verder met de installatie en breng de distributeur op de hoogte.

Als de oplader naar de fabrikant wordt geretourneerd, moet de originele verpakking worden gebruikt.

4.4 TRANSPORT

Hoewel de behuizing is getest op mechanische stoten en bescherming tegen binnendringing, moet de lader worden beschermd tegen mechanische stoten/schokken of elke situatie die schade kan veroorzaken. De lader moet in horizontale of verticale positie worden vervoerd met behulp van de volgende methoden:

- Opvouwbare trolley
- Heftruck
- Vorkheftruck

 De gebruikershandleidingen van elk apparaat moeten vóór gebruik altijd worden gelezen en begrepen.

4.5 UITPAKKEN

De oplader moet op de juiste manier worden behandeld om het risico op schade te beperken. Het uitpakken moet worden uitgevoerd met de oplader in horizontale positie.

4.6 OPSLAG

 Als de lader niet onmiddellijk na ontvangst wordt geïnstalleerd, dient u rekening te houden met de volgende punten schade voorkomen:

- De lader moet in de originele verpakking worden bewaard.
- Houd de oplader vrij van vuil.
- Houd het uit de buurt van waterspatten, lasvonken, enz.
- Bedek de oplader met ademend beschermend materiaal om condensatie door omgevingsvochtigheid te voorkomen.
- Laders die in opslag staan, mogen niet worden blootgesteld aan andere weersomstandigheden dan aangegeven in het hoofdstuk 'Algemene specificatietabel'.

5. INSTALLATIE-INSTRUCTIES

Installatie van de EEG-2S-22P-D omvat de beoordeling en het gebruik van een geschikt funderingstype (metalen basis) zoals beschreven in deze sectie.

5.1 ONTGRENDELINGSPROCES

De toegangsdeur van het laadstation is voorzien van een hendel voor twee cilinders. De linker cilinder is van de eigenaar van het laadstation (CPO) en de rechter van de netbeheerder.

A. Openen van de toegangsdeur Om de toegangsdeur te openen volgt u de volgende stappen

1. Gebruik de meegeleverde sleutel(s) of de meegeleverde passe-partoutsleutel als er geen cilinders zijn geïnstalleerd om het slot te openen (aanzicht B, 6)
2. Haal de hendel uit het slot.
3. Beweeg de hendel naar links of rechts om de deur te openen



B. Netaandrijvingscilinder installeren

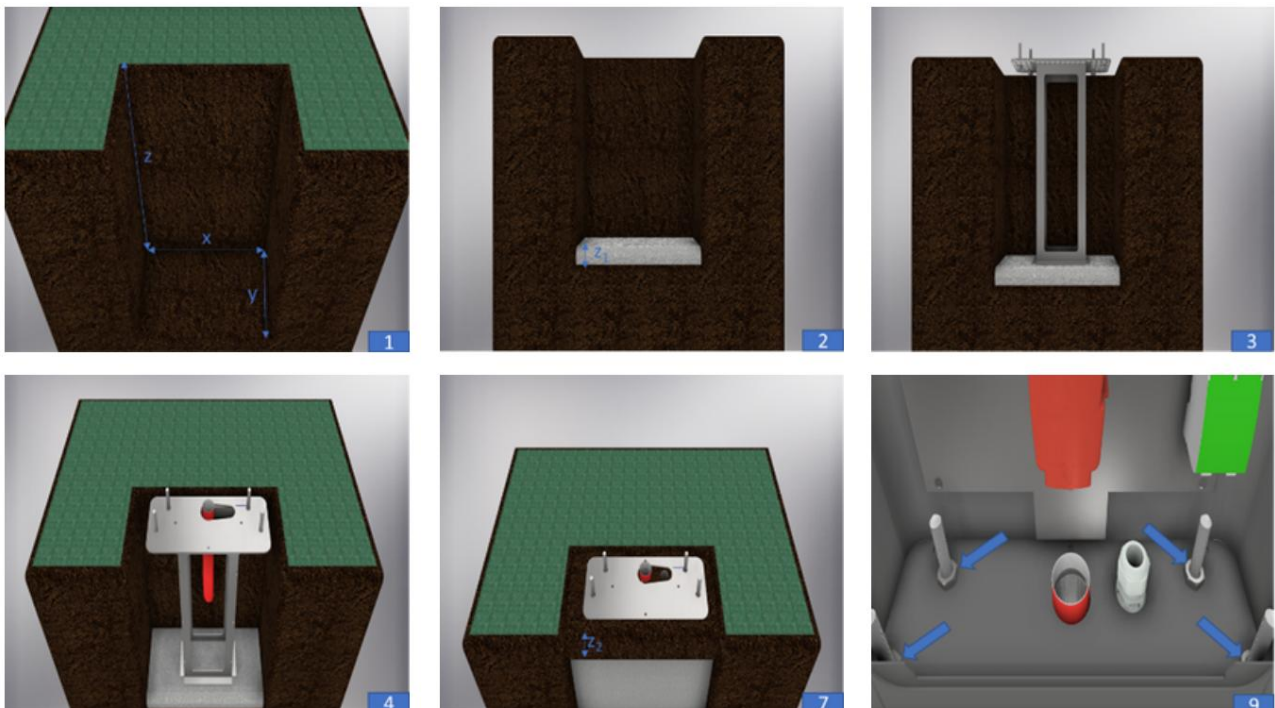
- Plaats de cilinder in de hendel door de sluitnok goed af te stellen en zet deze vast met de meegeleverde M5-schroef



5.2 INSTALLATIEPROCESINSTRUCTIES

Volg de volgende stappen voor het installeren van de oplader:

- Graaf een gat van $z = 650$ mm diep en van $ax = 600$ & $y = 300$ mm oppervlak
- Maak de eerste $z_1 = 50$ mm waterpas met sneldrogend beton
- Plaats de metalen basis in het gat na de eerste laag beton wordt hard.
- Voer de rode kabelbuis (van de voedingskabel) door een van de vier openingen van de metalen basis.
- Een aardkabel kan bij installatie beschikbaar zijn op een aparte buis, dus volg ook in dit geval stap 4.
- Controleer of de metalen bovenplaat van de basis gelijk ligt met de grond en voer de nodige correcties uit om deze in alle richtingen uit te lijnen.
- Vul het gat verder op met sneldrogend beton om tot $z_2 = 100$ mm van het grondoppervlak te bedekken.
- Zodra stap 7 is voltooid en het beton is uitgehard, vult u de rest van het gat op met materiaal dat geschikt is voor de installatie (aarde/grond). bestrating, enz.)
- De in de verpakking meegeleverde bevestigingsmiddelen moeten worden gebruikt voor het bevestigen van de oplader nadat deze op de basis is bevestigd



Afbeelding 6. Instructiestappen voor voorbereiding installatie

6. STROOMAANSLUITING

In dit gedeelte worden de vereisten en het proces beschreven voor het aansluiten van de voedingskabels op de oplader. Lees dit aandachtig door voordat u met het verbindingsproces begint.

6.1 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES VOOR HET AANSLUITEN VAN DE STROOMVOORZIENING

- ⚠ • Zorg ervoor dat er geen spanning op het apparaat aanwezig is voordat u met de aansluiting begint.
- Schakel de stroom naar het apparaat pas in nadat u de rest van de aansluitingen met succes hebt gemaakt en het apparaat is gesloten.
- Gebruik de persoonlijke beschermingsmiddelen zoals gespecificeerd in paragraaf 2.2 "Persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM)".
- Zorg er tijdens het aansluiten voor dat de kabels op de juiste manier op de klemmen van het apparaat zijn geïnstalleerd, zodat actieve delen niet onbedekt blijven.
- Respecteer de polariteit van de voedingsbedrading.
- ⚠ • EUNICE WIND aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade veroorzaakt door een onjuiste aansluiting.

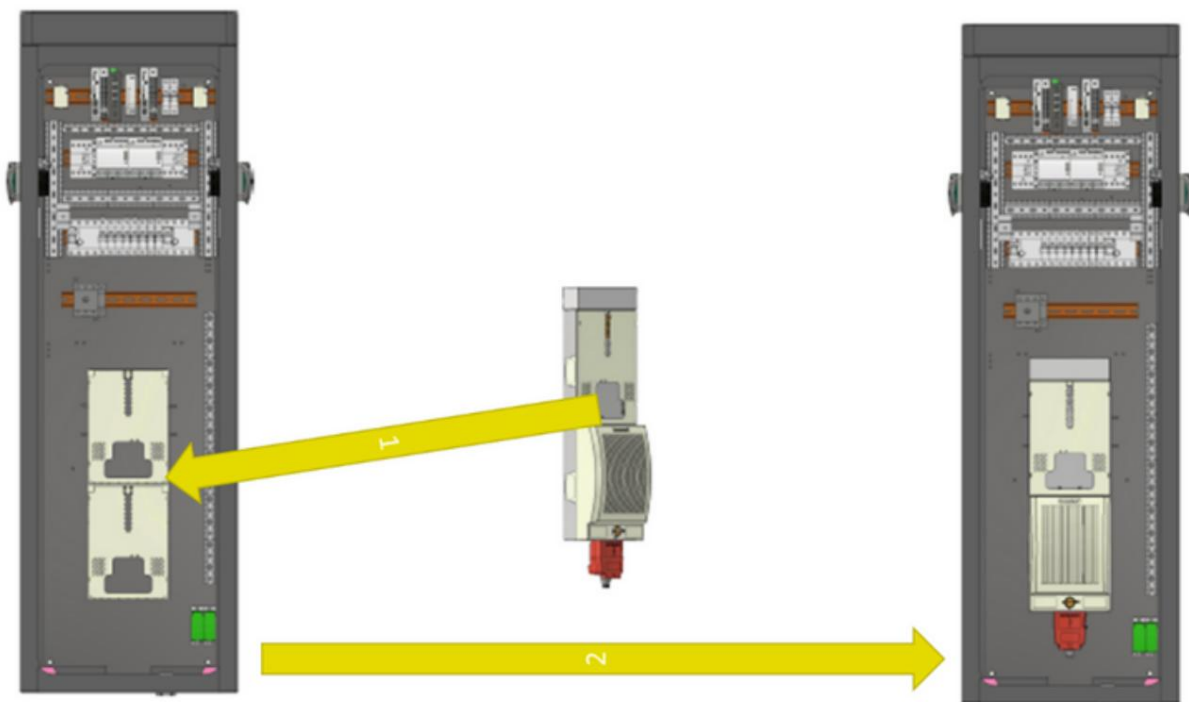
6.2 BEDRADINGSVEREISTEN

- De lader moet goed geaard zijn.
- De voedingsaansluiting moet worden gemaakt met behulp van de juiste bekabeling.
- Gebruik adereindhulzen bij het afsluiten van de kabels.
- De dimensionering van de aardingsbedrading valt onder de verantwoordelijkheid van de installateur en moet voldoen aan de toepasselijke wettelijke vereisten.

ⓘ Galvanische koppeling en maatregelen om het risico van een dergelijk voorval te beperken moeten worden overwogen. Voor de installatie worden aluminium kabels gekozen.

6.3 PROCES VOOR AANSLUITING VAN DE STROOMVOORZIENING

Het laadstation is ontworpen om te voldoen aan de Elaad-verbindingsspecificaties v3.0 en is daarom uitgerust met een speciaal montageplaatontwerp om de CAM te bevestigen (aanzicht A, b).



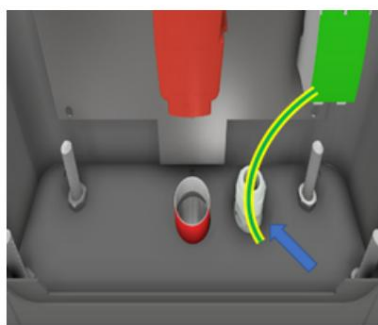
Afbeelding 7. Inbouwpositie netbeheerder PLO

De installatie van de voedingskabel samen met CAM (PLO) en stekker (rood) en hoofdlaadstationzekeringen (binnen de PLO) is de verantwoordelijkheid van de netbeheerder.

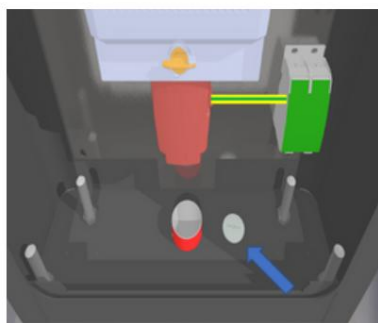
Volg de onderstaande stappen voor een veilige werking tijdens de installatie: 1. Schakel alle componenten uit die voor elektrische isolatie zorgen, zoals de hoofdschakelaar (Aanzicht A, c), de automatische stroomonderbrekers (Aanzicht A, 1) en de aardlekschakelaars (Aanzicht A, c), 2) voordat u de voeding op het laadstation aansluit

2. Sluit de aardkabel van de installatie aan op de aardaansluitklem (aanzicht A, a)

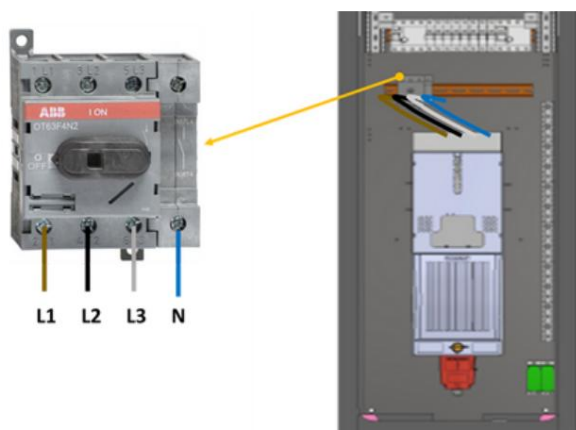
- Als de kabel los van de voedingskabels komt, voer deze dan door het daarvoor bestemde gat in de kast met een kabelwartel, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding



- Als de aardekabel samenkomt met de voedingskabels, kunt u deze aftakken van de rode stekker van de PLO, zoals hieronder weergegeven



3. Sluit de fase- en nuldraden die uit de meter van de netbeheerder komen aan op de hoofdschakelaar (aanzicht A, c), zoals hieronder weergegeven



4. Schakel de voedingskabel in vanaf het hoofdpaneel van het voedingssysteem.

5. Voordat u de apparaten uit stap 1 inschakelt, gebruikt u een elektrische multimeter om de juiste fase- en lijnspanningen aan de ingangszijde van de hoofdschakelaar te verifiëren (ook weergegeven in stap 3)

6. Schakel de apparaten in en wacht 3-5 minuten tot de oplader is opgestart

7. INGEBRUIKNAME VAN HET LAADSTATION

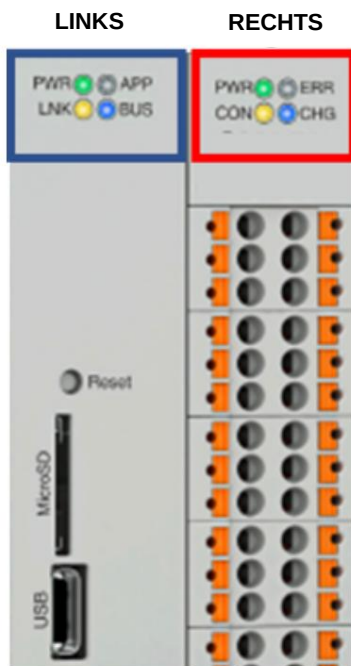
7.1 CONFIGURATIE

Configuratie van de lader wordt vóór verzending uitgevoerd door Eunice Wind. De preconfiguratie voor de aansluiting van de lader op het back-endplatform kan vóór de verzending of op de aansluitlocatie worden uitgevoerd.

 Gedetailleerde documentatie van de configuratieprocedure en configuratieparameters kan door de fabrikant worden verstrekt.

7.2 TEST VOOR GEBRUIK

Nadat het systeem succesvol is opgestart (§6.3, stap 6), controleert u de LED-indicaties (posities links en rechts op onderstaande afbeelding) van de laadcontroller om de status van het apparaat te verifiëren op basis van de volgende tabel.



Positie Benaming Betekenis			
Links	PWR (groen)	Systeem controle Toestand	Heartbeat: ingebed systeem in opstartfase
			Aan: Embedded systeem klaar voor gebruik
			Knipperend: Update actief
	APP (rood)	Sollicitatie Software	Knipperend: OCPP-agent actief, maar geen verbinding met de backend
			Uit: OCPP-agent actief, verbinding tot stand gebracht met de backend
	LNK (geel)	Mobiel Verbinding	Knipperend: Modem brengt verbinding tot stand
			Aan: Modem is aangemeld bij het mobiele netwerk
	BUS (blauw)	Backplane-bus (via de DIN-railconnector)	Knippert: adressering van busapparaten in de backplane-bus
			Aan: Module gedefinieerd als de client in de backplane-bus
	Rechter PWR (groen)		Opladen Interfacestatus
Aan: Laadcontroller gereed voor gebruik			
ERR (rood)		Foutstatus	Knipperend: Foutstatus met externe oorzaak (aan voertuigzijde, laadkabel, aardlekstroom etc.)
			Aan: Foutstatus in de laadcontroller
			Uit: Geen fout
CON (geel)		Opladen Connector	Knipperend: geldige laadconnector gedetecteerd in de laadaansluiting
			Aan: Laadconnector vergrendeld in de laadaansluiting
			Uit: Geen oplaadconnector in het stopcontact gedetecteerd
CHG (blauw)		Voertuig Communicatie	Hartslag: Voertuig verbonden (status B1)
			Knipperend: voertuig aangesloten, opladen ingeschakeld
	Aan: Voertuig wordt opgeladen		
	Uit: Oplader beschikbaar (status A) als ERR (rood) ook uit		

De volgende stap is om over te gaan tot een testlaadsessie. Daarvoor heb je een EV nodig of een EV-testapparatuur vergelijkbaar met de onderstaande afbeelding:



Elke laadaansluiting heeft LED-statusindicatoren op de beschermhoes, zoals weergegeven in de onderstaande afbeelding.



De LED's zijn volledig configureerbaar met betrekking tot verschillende laadstationstatussen en gebeurtenissen op basis van de behoeften van de klant. De klant heeft de keuze om het laadstation vóór verzending vooraf geconfigureerd te ontvangen vanuit de fabriek, of om het tijdens de inbedrijfstelling in te stellen op basis van de door de fabrikant verstrekte configuratie-instructies.

Hieronder vindt u twee populaire voorbeelden van LED-configuraties voor laadcontacten:

Configuratie Socket-LED's #1

Staat	LED-indicatie
Oplader beschikbaar (status A)	Groene vaste stof
EV verbonden (status B)	Gele vaste stof
Opladen (status C)	Blauwe vaste stof
Fout (status E/F)	Rode vaste stof

Configuratie Socket-LED's #2

Staat	LED-indicatie
Oplader beschikbaar (status A)	Geen licht
EV verbonden (status B)	Groene vaste stof
Opladen (status C)	Blauwe vaste stof
Fout (status E/F)	Rode vaste stof
Oplaadkaart afgewezen	Rode flits

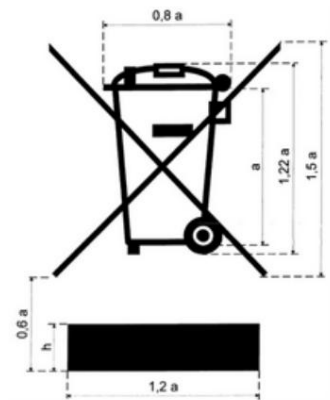
8. AFVALVERWERKING

Het laadstation kan onderdelen of materialen bevatten die bij onjuist gebruik schadelijk kunnen zijn voor het milieu en mensenlevens.

Na het einde van de levensduur van de lader moet er dus een afvalbeheerproces worden uitgevoerd in overeenstemming met de WEEE-richtlijn.

EUNICE WIND SA is, in overeenstemming met haar eigen beleid inzake respect voor het milieu, verantwoordelijk voor het ondersteunen van haar klanten bij dit proces.

Als verantwoordelijke fabrikant en in overeenstemming met de richtlijn betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), zet EUNICE WIND SA zich in om de impact op het milieu van onze laadstations voor elektrische voertuigen tot een minimum te beperken. De AEEA-richtlijn heeft tot doel de verantwoorde verwijdering en recycling van elektrische en elektronische apparatuur aan te moedigen om de potentiële milieu- en gezondheidsrisico's die gepaard gaan met onjuist afvalbeheer te verminderen.



Onderdelen die zijn gemarkeerd met een doorgekruiste afvalbak op wielen zijn elektrische en elektronische apparatuur. Deze componenten mogen niet met het gewone huisvuil worden weggegooid. Gebruikers zijn verplicht dit product op verantwoorde wijze weg te gooien in overeenstemming met de plaatselijke regelgeving voor elektronisch afval.

Instructies voor verwijdering aan het einde van de levensduur

Productverwijdering: Aan het einde van zijn operationele levensduur moet dit EV-laadstation naar aangewezen inzamelpunten worden gebracht voor het recyclen van elektrische en elektronische apparatuur. Neem contact op met uw plaatselijke gemeentelijke of recyclingcentrum om de juiste afvoerkanalen te identificeren.

Batterij weggooien (indien van toepassing): Als dit laadstation een batterij bevat, moet deze worden verwijderd volgens de instructies van de fabrikant voordat deze wordt weggegooid. Batterijen moeten afzonderlijk worden gerecycled bij gespecialiseerde inzamelpunten.

Let op: Dit is niet van toepassing op EEG-2S-22P-D

Milieuvoordelen van recycling Het recyclen

van elektrische en elektronische apparatuur draagt bij aan het behoud van natuurlijke hulpbronnen, vermindert het energieverbruik en minimaliseert de uitstoot van schadelijke stoffen in het milieu. Door deel te nemen aan de juiste verwijdering van dit product ondersteunt u actief duurzame praktijken en draagt u bij aan de bescherming van onze planeet.



CONTACT DETAILS

Eunice Wind SA

5 Chimarras str., 15 125 Maroussi, Attica, Griekenland
+302105557537

customersupport@eunice-group.com

