



Twin 5



Laadstations elektrische auto's

Installatie- en gebruikershandleiding

1.	Veiligheids- en gebruiksinstructies	3
1.1	Doel en publiek van de handleiding	3
1.2	Uitleg bij de gebruikte tekstinstructies	3
1.3	Algemene veiligheid	3
1.4	Disclaimer	3
1.5	Auteursrechten	4
1.6	Service	4
1.7	Conformiteitsverklaring van de EU	4
2.	Productoverzicht	5
2.1	Buitenkant	5
2.2	Binnenkant	6
2.3	Legenda productoverzicht	8
2.4	Identificatielabel	8
2.5	Bedieningsvoorwaarden	8
2.6	Bediening	9
2.6.1	Starten en stoppen van opladen met laadpas	9
2.6.2	Starten en stoppen van opladen met Plug & Charge	9
2.7	Gebruikersinterface	9
3.	Installeren en aansluiten	11
3.1	Veiligheidsaankondigingen	11
3.2	Montage- en installatievereisten	11
3.3	Vorbereiding voorafgaand aan de installatie	12
3.4	Inhoud van de levering	12
3.5	Accessoires	13
3.6	Installatiehulpmiddelen	13
3.7	Installatievoorwaarden	13
3.8	Mechanische installatieprocedure	13
3.8.1	Sokkel voor montage op de grond	13
3.8.2	De grondkabel en aardkabel aansluiten	13
3.8.3	Het laadstation op de sokkel monteren	14
3.9	Elektrische installatieprocedure	14
4.	Ingebruikname	16
4.1	Veiligheidsinstructies voor gebruik	16
4.2	Ingebruikname Twin 5	16
4.2.1	De sockets testen	16
5.	Connectiviteit	17
5.1	Vorbereiding voorafgaand aan de installatie	17
5.2	Het laadstation configureren	17
5.2.1	Bedrade netwerkverbinding	17
5.2.2	Backoffice managementsystemen	17
6.	Afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE)	19

1. VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES

1.1 Doel en publiek van de handleiding

Deze handleiding is van toepassing op de Twin 5 (de laadstations) van Alfen ICU B.V., Hefbrugweg 28, 1332 AP Almere, The Netherlands, reg. no. 64998363 ("Alfen"). De Alfen Twin 5 is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen en mag, mits goed geïnstalleerd, gebruikt worden door een ongetrainde individuele gebruiker. Hanteer de instructies in deze handleiding om het laadstation goed te installeren en in gebruik te nemen.

De installatie, ingebruikname en het onderhoud van het laadstation mogen uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus. Het is belangrijk dat de gekwalificeerde technicus aan de volgende vereisten voldoet:

- Kennis van de algemene en specifieke regels t.b.v. de veiligheid en het voorkomen van ongevallen.
- Uitgebreide kennis van de relevante regelgeving omtrent elektriciteit.
- Heeft de kunde om risico's te identificeren en mogelijke gevaren te ontwijken.
- Heeft deze installatie- en gebruiksinstructies ontvangen en gelezen

1.2 Uitleg bij de gebruikte tekstinstructies

Veiligheidswaarschuwingen en voorzorgsmaatregelen met betrekking tot Twin 5 worden in dit document als volgt aangegeven:

GEVAAR

Signaalwoord om een aanstaande gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING

Signaalwoord om een mogelijk gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, ernstig of dodelijk letsel tot gevolg heeft

VOORZICHTIG

Signaalwoord om een gevaarlijke situatie aan te duiden die, indien niet vermeden, licht of gemiddeld letsel tot gevolg heeft.

OPMERKING

Signaalwoord om extra informatie of informatie over mogelijke productschade te geven.

1.3 Algemene veiligheid

Zorg dat u de veiligheidsinstructies altijd opvolgt:

GEVAAR

Gebruik het laadstation niet in de buurt van explosieven of zeer ontvlambare substanties.

GEVAAR

Gebruik het laadstation niet als het gedeeltelijk onder water staat. Do not use the charging station if it is partially submerged in water. Do not use the charging station if it is partially submerged in water.

GEVAAR

Gebruik het laadstation niet als het is beschadigd of als de stekkers en kabels niet in orde zijn. Neem contact op met de CPO om defecten direct te laten repareren.

GEVAAR

Houd kinderen of personen die niet in staat zijn om de risico's in te schatten uit de buurt van dit product.

Meer veiligheidsinformatie is beschikbaar in de relevante secties van dit document.

1.4 Disclaimer

Dit document is uitvoerig gecontroleerd op technische juistheid alvorens publicatie. Het document is regelmatig gereviseerd en mogelijke aanpassingen en correcties zijn in verdere versies opgenomen. Hoewel Alfen alles in het werk heeft gesteld om het document zo correct en actueel mogelijk te houden, is Alfen op geen enkele wijze aansprakelijk voor gebreken en schade als gevolg van het gebruik van informatie uit dit document.

OPMERKING

Deze handleiding kan worden bijgewerkt en gewijzigd. De nieuwste versie zal altijd beschikbaar zijn om te downloaden op <https://knowledge.alfen.com> of Alfen.com. Fouten en weglatingen voorbehouden.

Elke afwijking van de producten van Alfen met inbegrip van, maar niet beperkt tot, klantspecifieke wijzigingen zoals aanpassing door het plaatsen van stickers, SIM-kaarten of het gebruik van andere kleuren, hierna 'Aanpassing' genoemd, kan de uiteindelijke productbeleving, het uiterlijk van het product, de productkwaliteit en/of de levensduur van het product (het Aangepaste product) veranderen.

1. VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKSINSTRUCTIES

Alfen is niet aansprakelijk voor schade aan, of veroorzaakt door, het Aangepaste product als deze schade veroorzaakt is door dit aangebrachte maatwerk.

Alfen ICU B.V. is op geen enkele wijze aansprakelijk voor enige schade en de (carry-in) garantie voor het product en de accessoires is niet van toepassing in de volgende gevallen:

- Het niet naleven van de instructies in deze handleiding in het algemeen en de bedieningsvoorwaarden specifiek.
- Sprake is van oneigenlijk gebruik.
- Externe schade.
- Installatie, inbedrijfname of foutieve reparatie of onderhoud door ongekwalificeerde personen.
- Een fout in het net of de GPS-/GPRS-leverancier.
- Wijziging of uitbreiding van product of toebehoren zonder medeweten van Alfen ICU B.V.
- Gebruik van vervangingsonderdelen die niet door Alfen zijn goedgekeurd of vervaardigd.
- Het gebruiken van het laadstation buiten de in deze handleiding genoemde bedieningsomstandigheden.
- Er hebben zich situaties voorgedaan die buiten de macht van Alfen ICU B.V. liggen (overmacht).
- Foutieve werking van een open back-office van het laadpunt.
- Schade aan het elektrische voertuig.

1.5 Auteursrechten

Auteursrechten ©2022 Alfen ICU B.V. Alle rechten voorbehouden. Elke vorm van openbaring, duplicatie, verspreiding en bewerking van dit document of gebruik en communicatie van de inhoud is niet toegestaan, tenzij hiervoor schriftelijk toestemming is verleend door Alfen. Alle rechten, inclusief de rechten die ontstaan door de toekenning van octrooien of de registratie van een model of een ontwerp van een hulpprogramma, zijn voorbehouden.

De Engelse versie van deze handleiding is het originele brondocument. Handleidingen in andere talen zijn vertalingen van dit brondocument.

Twin 5 is een handelsmerk van Alfen ICU B.V. Ongeautoriseerd gebruik van het handelsmerk is dus illegaal.

1.6 Service

De Alfen Twin 5 laadstations worden onderhouden door de lokale leverancier van uw laadpaal. De leverancier van de laadpaal biedt u ondersteuning. Houd altijd het serienummer van het laadstation bij de hand wanneer u contact opneemt met de leverancier van de laadpaal. Dit bevordert een snelle ondersteuning. Optioneel kunt u voor al onze producten ondersteuning vinden op <https://knowledge.alfen.com>.

1.7 Conformiteitsverklaring van de EU

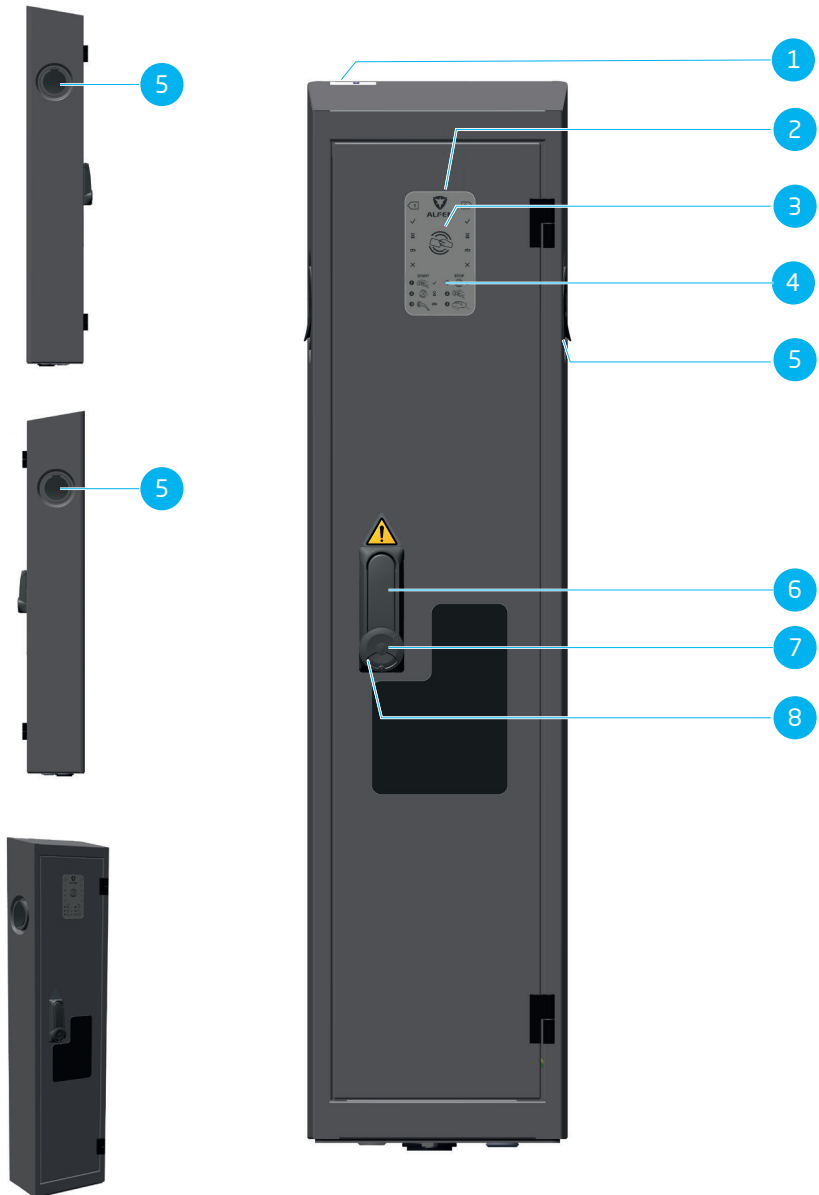
De Twin 5 voldoet aan de volgende richtlijnen:

- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
- EMC-richtlijn 2014/30/EU
- Geharmoniseerde standaarden: IEC 61851-1 ed. 3 (2017) - Elektrisch voertuig geleidend oplaadsysteem - Algemene vereisten, op nationaal niveau geïmplementeerd onder:
 - AT: ÖVE/EN 61851-1
 - BE: NBN EN 61851-1
 - DE: DIN-EN 61851-1
 - FIN: SFS-EN 61851-1
 - FR: NF-EN 61851-1
 - NL: NEN-EN-IEC 61851-1
 - NO: NEK-EN-61851-1
 - UK: BS-EN 61851-1

OPMERKING

U kunt de EU-conformiteitsverklaring opvragen bij Alfen. Raadpleeg de contactgegevens op de achterkant van deze handleiding.

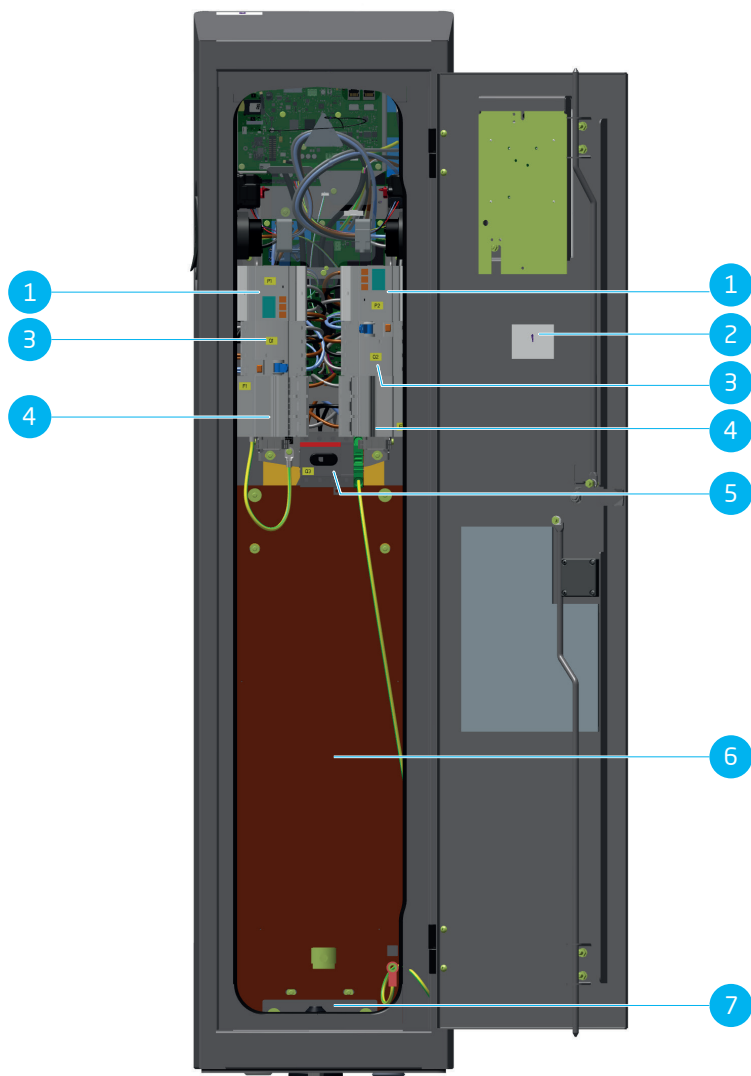
2.1 Buitenkant



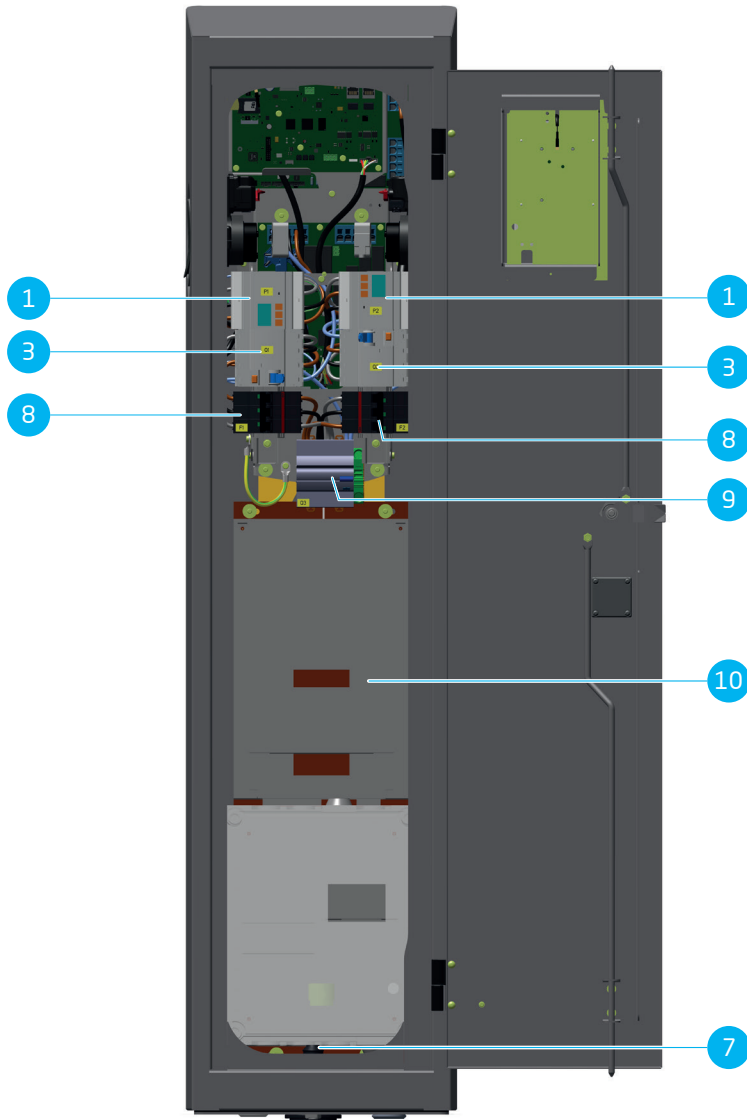
Figuur 2.1: Overzicht van de buitenkant (legenda op de volgende pagina's)

2. PRODUCTOVERZICHT

2.2 Binnenkant



Figuur 2.2: Overzicht van de binnenkant van de (variant A) (zie de volgende pagina's voor de legenda)



Figuur 2.3: Overzicht van de binnenkant van de met netaansluitingskast (variant B) (zie de volgende pagina's voor de legenda)

2. PRODUCTOVERZICHT

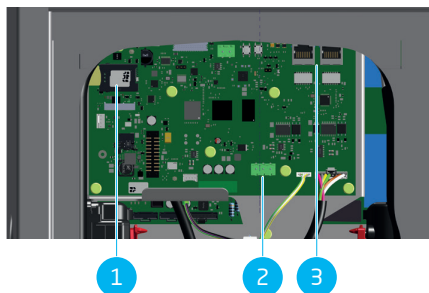
2.3 Legenda productoverzicht

Buitenkant

- 1 Laadpuntidentificator (klantspecifiek label)
- 2 Led-/laadpas- (RFID) interface
- 3 Laadpaslezer
- 4 'Quick start'-instructies
- 5 Type 2 socket
- 6 Deurhevel
- 7 Cilinder voor netwerkbeheerder
- 8 Cilinder voor eindklant

Binnenkant

- 1 kWh-meter
- 2 Identificatielabel
- 3 Type B aardlekschakelaar (RCD)
- 4 Zekeringen
- 5 Hoofdschakelaar
- 6 Ruimte voor installatie van netaansluitingskast
- 7 Trekontlasting
- 8 Stroomonderbreker (MCB)
- 9 Aardlekschakelaar (RCCD)
- 10 Netaansluitingskast



Figuur 2.4: Gedetailleerde afbeelding van de componentlocatie

Nr. Omschrijving

- 1 Simkaarthouder
- 2 Externe stroommeteraansluiting (RS-485)
- 3 UTP (Ethernet)-aansluitingen

2.4 Identificatielabel

Het identificatielabel geeft de volgende informatie weer:



Figuur 2.5: Identificatielabel

Nr. Omschrijving

- 1 Typenummer (bestaat uit de platformnaam en de laatste vijf cijfers van het artikelnummer)
- 2 Artikelnummer
- 3 Uniek nummer (per laadstation)
- 4 Technische specificaties van het laadstation (zoals het aantal fasen, de maximale laadstroom en het voltage)

OPMERKING

Houd het serienummer altijd bij de hand als u contact opneemt met uw laadpaalleverancier/-beheerder, zo kunnen zij u zo snel mogelijk van dienst zijn.

2.5 Bedieningsvoorwaarden

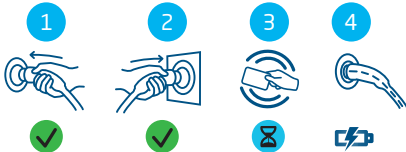
Gebruikstemperatuur	-25 °C tot 40 °C
Relatieve luchtvochtigheid	5% tot 95%
Beschermingsklasse	I

Beschermingsgraad (behuizing) IP54

IK bescherming IK10

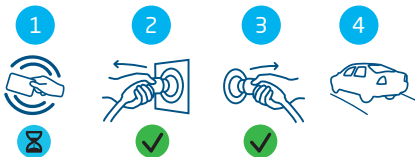
2.6 Bediening

2.6.1 Starten en stoppen van opladen met laadpas



Figuur 2.6: Het laadproces met gebruikersautorisatie starten. Symbolen die worden weergegeven op de gebruikersinterface

Nr.	Omschrijving
1	Plug de laadkabel in de auto
2	Plug de laadkabel in het laadpunt
3	Scan de laadpas op de RFID-interface van het laadstation
4	Bezig met opladen



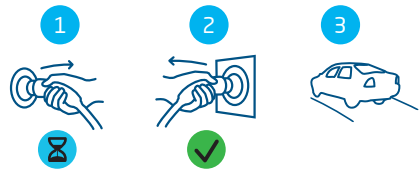
Figuur 2.7: Het laadproces stoppen. Symbolen die worden weergegeven op de gebruikersinterface

Nr.	Omschrijving
1	Scan de laadpas op de RFID-interface van het laadstation
2	Verwijder de laadkabel uit het laadpunt
3	Verwijder de laadkabel uit de auto
4	Verlaat de laadplek

2.6.2 Starten en stoppen van opladen met Plug & Charge

Figuur 2.8: Het laadproces starten zonder laadpas. Symbolen die worden weergegeven op de gebruikersinterface

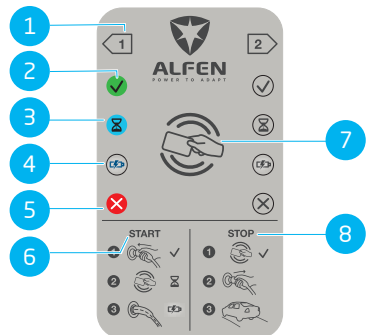
Nr.	Omschrijving
1	Plug de laadkabel in de auto
2	Plug de laadkabel in het laadpunt
3	Bezig met opladen



Figuur 2.9: Het laadproces stoppen zonder laadpas. Symbolen die worden weergegeven op de gebruikersinterface

Nr.	Omschrijving
1	Verwijder de laadkabel uit de auto
3	Verwijder de laadkabel uit het laadpunt
4	Verlaat de laadplek

2.7 Gebruikersinterface



Figuur 2.10: Weergave van met LED's (in deze afbeelding is de linker socket actief)

2. PRODUCTOVERZICHT

NL

Nr.	Omschrijving
1	Indicatie laadstation
2	Laadpas geaccepteerd, kabel verbonden
3	Communicatie met voertuig of gereed met laden
4	Bezig met opladen
5	Foutmelding
6	Bedieningsstappen om het laadproces te starten
7	Laadpaslezer (RFID-interface)
8	Bedieningsstappen om het laadproces te stoppen

3.1 Veiligheidsaankondigingen

GEVAAR

Het verkeerd installeren van het laadstation kan leiden tot dodelijk letsel! Het niet opvolgen van de relevante voorschriften voor het werken met elektriciteit kan leiden tot gevaarlijke en levensbedreigende situaties.

GEVAAR

Het elektrische systeem moet volledig van elke stroomaansluiting zijn losgekoppeld alvorens installatie- en onderhoudswerk uit te voeren!

GEVAAR

Het laadstation bevat elektrische componenten die na het loskoppelen van de stroomaansluiting nog elektrische lading bevatten. Wacht minimaal 10 seconden na het ontkoppelen alvorens de werkzaamheden te starten.

GEVAAR

Nooit installeren in een potentieel explosieve atmosfeer.

GEVAAR

Nooit installeren in overstromingsgevoelige gebieden zonder extra maatregelen te treffen.

WAARSCHUWING

Voer deze werkzaamheden niet uit als het regent of als de luchtvochtigheid meer dan 95% bedraagt.

WAARSCHUWING

De installatie moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde elektricien die deze handleiding heeft gelezen en handelt conform de norm IEC 60364 (Elektrische installaties voor gebouwen).

WAARSCHUWING

Een laadstation moet altijd op een apart stroomcircuit worden geïnstalleerd.

WAARSCHUWING

De omstandigheden op de locatie kunnen de installatievereisten beïnvloeden. Uw installatie dient te voldoen aan de normen en regelgeving van de locatie (land) van realisatie.

WAARSCHUWING

De installateur blijft verantwoordelijk voor het bepalen van de correcte kabeldiameter en het voldoen aan de relevante standaarden en regelgevingen.

WAARSCHUWING

De installatie en bekabeling moeten aangelegd worden op basis van de maximale laadstroom aan de ingang van het laadstation. Daarbij moet uitgegaan worden van een continue belasting.

WAARSCHUWING

Alfen producten die geïnstalleerd zijn op openbare plekken en parkeerplaatsen, moeten tegen mechanische impact en/of botsingen worden beschermd, aangezien dit schade aan de apparatuur kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Het gebruik van adapters of conversieadapters is niet toegestaan.

VOORZICHTIG

De installatie, ingebruikname en het onderhoud van het laadstation mag uitsluitend worden uitgevoerd door een gekwalificeerde technicus.

3.2 Montage- en installatievereisten

Houd bij het bepalen van een geschikte installatielocatie van het laadstation rekening met de volgende criteria:

- Voldoe volledig aan lokale technische vereisten en veiligheidsregels.
- Op locatie wordt voorzien in een aansluiting conform de specificaties van het laadstation.
- De installatielocatie moet een geëgaliseerde en solide fundering hebben of, als het laadstation in de grond wordt geïnstalleerd, maakt het voorbereiden van de fundering deel uit van het installatieproces.
- Een maximum temperatuurverschil binnen 24 uur < 35 °C.

3. INSTALLEREN EN AANSLUITEN

Bekijk de volgende tabel voor veiligheidsopties en de geadviseerde kabeldiktes.

Stroomkabel: minimaal aanbevolen kabeldikte (op basis van een kabellengte van max. 50 m)

- 11 kW laden, 16 A per fase: 5 x 4 mm²
- 22 kW laden, 32 A per fase: 5 x 6 mm²
- Maximale kabeldikte: 35 mm²

Kortsluitbeveiliging:

- Geïntegreerd in de netaansluitkast (in geval van directe aansluiting op het net) of
- installatie op de plaatselijke laagspanningsverdelers:
- Met aardlekschakelaars: 80 A, 3 fases, type B of C
- Met zekeringen: 3 x 80 A gG. In geval van gG-zekeringen is het mogelijk om 64 A (minimum) te gebruiken

Aardlekbeveiliging: (evt. in combinatie met aardlekschakelaar)

- Geïntegreerd in het laadstation, met netaansluitkast (in geval van directe aansluiting op het net) of:
- Optionele aardlekschakelaar 100 mA S (Selectief), type A, 4 fases. Van toepassing op: 22kW opladen: 80 A

Nominale ingangsspanning:

- V₁-N: 230 V (+/-10%)
- V₂-N: 230 V (+/-10%)
- V₃-N: 230 V (+/-10%)
- V₁-L₂: 400 V (+/-10%)
- V₁-L₃: 400 V (+/-10%)
- V₂-L₃: 400 V (+/-10%)
- VPE-N: ≈ 0 V

Nominale frequentie:

- 50 Hz

Aarding:

- TN-systeem: PE-kabel TT-systeem: afzonderlijk geïnstalleerd
- aardelektrode < 100 Ohm aardspreidingsweerstand
- IT-stelsel: aangesloten op een gedeeld referentieaarde (gemeenschappelijk aardpunt) met andere metalen delen

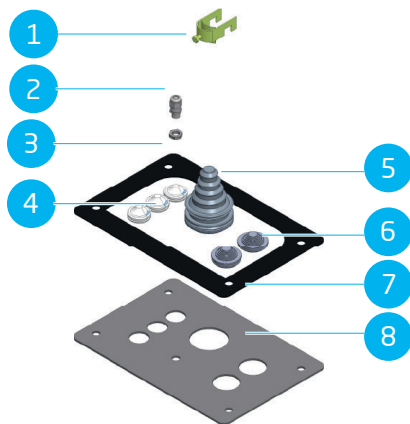
3.3 Voorbereiding voorafgaand aan de installatie

- Bekijk de locatie en bepaal waar de installatie geplaatst wordt.
- Controleer de inhoud van de levering en de benodigde onderdelen.
- Lees deze installatiehandleiding voordat u begint.
- Download de datasheet op [Alfen.com](https://www.alfen.com) voor productspecifieke informatie.
- Download de Smart Charging Implementation Guide via knowledge.alfen.com voor gedetailleerde informatie over de configuratie van Smart Charging-opties.

3.4 Inhoud van de levering

De inhoud van de levering omvat:

- Laadstation
- Installatiehandleiding en montagebenodigdheden
- Laadpassen (afhankelijk van de geselecteerde opties).
- Wachtwoord van laadpaal



Figuur 3.1: Bodemplaat met montage materiaal

Nr.	Omschrijving	Aantal
1	Kabelklem	1
2	Doorvoertule voor aardingskabel	1
3	Verbindingsmoer	1
4	Doorvoertule voor Ethernet Smart Charging-netwerkkabel	1
5	Doorvoertule voor de hoofdvoeding	3
6	Doorvoertule voor voeding van Smart Charging Network	1
7	Pakking voor bodemplaat	2
8	Bodemplaat	1

3.5 Accessoires

Item/artikelnnummer	Afmetingen	Gewicht
Betonnen onderstel 833829300-ICU	570 x 350 x 220 mm	42 kg
Metalen onderstel 803828601-ICU	598 x 204 x 300 mm	7,8 kg
Extra RFID-kaart 203120010-ICU		

3.6 Installatiehulpmiddelen

- Niveau
- Schep
- Stanley mes
- Phillips schroevendraaier
- Draadstriptang
- Doppenset/steeksleutels

3.7 Installatievoorwaarden

Controleer het geleverde wat betreft de sloten:

De deurhevel van het laadstation is voorzien van 2 sloten:

- het linkerslot is voor de eigenaar van het laadstation,
 - het rechterslot is voor de netbeheerder.
1. Schuif de bescherming weg van het slot: het laadstation kan uitgerust zijn met 1, 2 of geen cilinderslot(en).

2. Open het slot met de bijgeleverde sleutel(s) (of bijgeleverde loper indien geen cilinders geplaatst zijn).
3. Trek de hevel eruit.
4. Draai de hevel tegen de klok in om de deur te openen.

3.8 Mechanische installatieprocedure

3.8.1 Sokkel voor montage op de grond

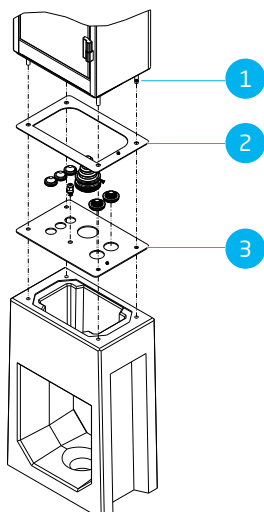
1. Graaf een gat van circa 50x50 cm en 55 cm diep en vlak horizontaal uit.
2. Plaats de sokkel en zet waterpas.
3. Plaats de meegeleverde wartels en snijtuiles op de afdichtplaat. Plaats het geheel aan de onderkant van het laadstation.
4. Gebruik een aardelektrode of aardingspen, afhankelijk van de lokale regelgeving.

3.8.2 De grondkabel en aardkabel aansluiten

1. Breng een voorziening aan in de vorm van een hoofdaardrail rechts onderin het laadpunt om het laadstation te aarden. (Dit geldt voor zowel een PE-kabel als een aardingspen)
2. Haal de grondkabel door de mantelbuis, betonsokkel en tule in de afdichtingsplaat.
3. De overlengte vanaf de bovenkant van de sokkel moet minimaal 250 mm zijn. Wegens de montage van de trekontlasting is het aangeraden de kabel pas op maat te snijden als het laadstation op de sokkel gemonteerd staat.
4. Haal de aarddraad die uit de aardingspen steekt door de sokkel en draai deze in de afdichtingsplaat (zie positie 3 in de afbeelding 3.2).

3. INSTALLEREN EN AANSLUITEN

3.8.3 Het laadstation op de sokkel monteren



Figuur 3.2: Explosietekening van het laadstation dat op de sokkel moet worden gemonteerd

1. Monteer de 4 meegeleverde draadstangen M10x80 mm in de sockets op de sokkel (zie positie 1 in afbeelding 3.2).
2. Breng de pakking aan over de draadeinden en de afdichtingsplaat (zie positie 2 in de afbeelding).
3. Plaats het laadstation op de sokkel over de uiteinden van de draden en over de stroomkabel en grondkabel.
4. Knip de kabeldoorvoer op maat, zodat de voedingskabel stevig op zijn plek blijft.
5. Leid de voedingskabel door de bodemplaat. Trek de voedingskabel naar de buitenzijde van het laadstation om de bijgeleverde trekontlasting te monteren.
6. Monteer de trekontlasting.
7. Trek de voedingskabel terug in het laadstation/de sokkel. Zorg dat er 250 mm van de kabel achterblijft in het laadstation.
8. Bevestig het laadstation op de sokkel zoals weergegeven in de afbeelding met de 4 meegeleverde M10-moeren inclusief sluit- en V-ringen.
9. Bevestig het laadstation met 4 x tapbouten M10x80 mm op de sokkel.

3.9 Elektrische installatieprocedure

1. Verwijder de mantel van de voedingskabel met een stanleymes en verwijder de mantels van de losse draden met een draadstriptang.
2. Sluit de aardingspen aan.
3. De aardmantel/aarddraad van de netbeheerder mag alleen na schriftelijke toestemming van de netbeheerder als aardingsvoorziening beschouwd worden.
4. Afhankelijk van uw installatievereisten moet u ervoor zorgen dat de aardingsweerstand van het systeem op een van de volgende waarden wordt ingesteld:
 - a. < 100 Ohm (vereist door EV/ZE Ready 1.4I-certificering);
 - b. < 167 Ohm (vereist door Nederlandse NEN1010-richtlijn);
 - c. volgens de waarden vermeld in de wettelijke voorschriften van uw land.
5. Koppel het laadstation, volgens de productvariant, los van de spanningsbron:
 - a. Zorg dat de hoofdschakelaar in de UIT-stand (0) staat, of
 - b. Zorg dat de hoofdaardlekschakelaar (RCCB) in de UIT-stand (0) staat
6. Koppel het laadstation, volgens de productvariant, los van de spanningsbron:
 - a. Verwijder de zekeringen uit de kast van de distributienetbeheerder van het laadstation, of
 - b. Zet de stroomonderbrekers (MCB) in de UIT-stand (0);
7. Afhankelijk van productvariant:
 - a. Verbind de draden van de fasen met de zekeringhouders, of
 - b. met de stroomonderbrekers (MCB) in de kast van de distributienetbeheerder van het laadstation, inclusief standaardnetaansluiting. (PE op aparte rail)
8. Sluit de meegeleverde kabelklem aan op de meegeleverde plaat aan de achterwand in het laadstation (zie afbeelding 2.2 en 2.3 positie 7). Zorg voor trekontlasting op de kabel.

-
9. Sluit het laadstation, volgens de productvariant, aan op de spanningsbron:
 - a. Plaats zekeringen (indien meegeleverd) in de zekeringhouders en sluit de houders, of
 - b. Zet de stroomonderbrekers (MCB) in de ON-stand (I).
 10. Sluit het laadstation, volgens de productvariant, aan op de spanningsbron:
 - a. Zorg dat de hoofdschakelaar in de AAN-stand (I) staat, of
 - b. Zorg dat de hoofdaardlekschakelaar (RCCB) in de AAN-stand (I) staat.
 11. Indien een transparante afdekkap is meegeleverd voor de interne componenten, plaats deze dan met de bijgeleverde bouten.
 12. Sluit de deur en controleer of deze goed gesloten is.
-

4. INGEBRUIKNAME

4.1 Veiligheidsinstructies voor gebruik

Volg de onderstaande veiligheidsinstructies voordat u uw laadstation in gebruik neemt:

1. Zorg ervoor dat het laadstation goed op de stroomvoorziening is aangesloten, zoals beschreven in deze handleiding.
2. Zorg ervoor dat de verdeling van de stroomvoorziening separaat is beschermd met een passende stroomonderbreker (automaat of smeltpatronen).
3. Zorg ervoor dat het laadstation conform deze handleiding is geïnstalleerd.
4. Zorg ervoor dat de behuizing altijd is gesloten tijdens normaal gebruik.

4.2 Ingebruikname Twin 5

1. Schakel de stroomvoorziening in bij de lokale installatie.
Het laadstation voert direct een zelftest uit.
Alle interfacelids knipperen kort. De volgende achtergrondactiviteiten verschijnen binnen enkele seconden:
 - De laadpunten worden één voor één getest (vergrendelen en ontgrendelen).
 - De interne relais worden getest: er klinkt een klikgeluid.
 - De -symbolen knipperen twee keer.

Het laadstation is nu klaar om getest te worden.

4.2.1 De sockets testen

1. Steek de testlaadkabel in een van de sockets.
Het -symbool licht op. Het zandlopersymbool  knippert.
2. Houd de laadkaart voor de (RFID) kaartlezer om het laden te starten.
Het -symbool knippert. Daarna lichten het zandlopersymbool  en het laadsymbool  op. De socket is nu actief.
3. Houd de laadkaart voor de RFID-lezer om het laden te stoppen.
Het zandlopersymbool  licht op. Het -symbool licht op.
4. Trek de testlaadkabel eruit.
De socket is nu gereed voor gebruik.
5. Voer dezelfde procedure uit voor de andere socket.

5.1 Voorbereiding voorafgaand aan de installatie

1. Zorg ervoor dat het laadstation is uitgerust met de nieuwste firmware.
2. Download de MyEve-app in Google Play, Apple Store of Windows Store op uw laptop, tablet of smartphone.



Google Play



Apple Store



Microsoft Store

3. Maak een account aan.
4. Als u de MyEve-app al heeft geïnstalleerd, controleer dan of u de nieuwste versie heeft. Gebruik bovenstaande QR-codes om te controleren of uw app moet worden geüpdatet.
5. Zorg ervoor dat de firewall-instellingen op uw laptop, tablet of smartphone de MyEve app niet blokkeren.

5.2 Het laadstation configureren

Het laadstation kan worden bediend en geconfigureerd met de MyEve-app via een draadloze of een bedrade netwerkverbinding.

OPMERKING

Op dit moment is de communicatie tussen de MyEve-app en het laadstation alleen mogelijk via een bedrade verbinding.

De MyEve-app begeleidt u stap voor stap door het configuratieproces.

5.2.1 Bedrade netwerkverbinding

Een bedrade netwerkverbinding tot stand brengen door het laadstation aan te sluiten op uw laptop, tablet of smartphone met behulp van een UTP (Ethernet)-kabel:

De minimale vereiste is een CAT5 UTP (Ethernet)-kabel.

OPMERKING

Voor het gebruik van een smartphone of tablet is een adapter, zoals een USB-C naar Ethernet of Lightning naar Ethernet, vereist.

1. Log in op de MyEve-app.

2. Koppel het laadstation, volgens de productvariant, los van de spanningsbron:
 - a. Zorg dat de hoofdschakelaar in de UIT-stand (0) staat, of
 - b. Zorg dat de hoofdaardlekschakelaar (RCCB) in de UIT-stand (0) staat
3. Sluit de UTP (Ethernet)-kabel aan op uw router of rechtstreeks op het laadstation.
4. Verbind de UTP (Ethernet)-kabel met de bijbehorende poort.
5. Sluit uw laptop, tablet of smartphone aan op de schakelaar of router of rechtstreeks op het laadstation.
6. Sluit het laadstation, volgens de productvariant, aan op de spanningsbron:
 - a. Zorg dat de hoofdschakelaar in de AAN-stand (I) staat, of
 - b. Zorg dat de hoofdaardlekschakelaar (RCCB) in de AAN-stand (I) staat.
7. Selecteer uw laadstation uit de lijst in de MyEve app.

OPMERKING

Als het laadstation niet automatisch wordt gedetecteerd, kan de MyEve-app mogelijk worden geblokkeerd door de firewall op uw laptop, tablet of smartphone. Controleer de instellingen en probeer opnieuw.

8. Voer het geleverde wachtwoord in.
De netwerkverbinding is nu tot stand gebracht. U kunt de instellingen configureren via de MyEve- app.
9. Na configuratie dient u de kaart met wachtwoord (herstel)informatie aan de klant te overhandigen.

5.2.2 Backoffice managementsystemen

Als u extra diensten bij een backoffice-aanbieder heeft gekocht, is uw laadstation al fabriek geconfigureerd om verbinding te maken met het gekozen backoffice-managementsysteem.

OPMERKING

Er kan alleen verbinding worden gemaakt met een backoffice managementsysteem als er met de leverancier van dit systeem afspraken zijn gemaakt. Diensten van derden worden niet geleverd door Alfen.

5. CONNECTIVITEIT

NL

OPMERKING

Als het laadstation is ingesteld om verbinding te maken met een backofficesysteem zal dit direct en automatisch gebeuren.

OPMERKING

Handmatige configuratie en verbinding met een backoffice managementsysteem zijn mogelijk met de MyEve. Hiervoor moet een simkaart worden geïnstalleerd. Neem contact op met uw backoffice-leverancier als u geen simkaart heeft.

OPMERKING

Indien u heeft gekozen voor een verbinding via mobiele communicatie (simkaart), is uw laadstation reeds voorzien van een simkaart en maakt deze automatisch verbinding zodra uw laadstation in gebruik wordt genomen.

6. AFGEDANKTE ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE APPARATUUR (WEEE)



Elektrische en elektronische apparatuur bevat materialen, onderdelen en stoffen die gevaarlijk kunnen zijn en een risico vormen voor de menselijke gezondheid en de omgeving als het afdanken van elektrische en elektronische apparatuur niet correct wordt uitgevoerd.

Apparatuur die is aangeduid met de doorgekruiste klike, is elektrische en elektronische apparatuur. Het symbool van de doorgekruiste klike geeft aan dat dit afval niet samen met huishoudelijk afval mag worden afgevoerd, maar apart moet worden verzameld.

Meer informatie over hoe inwoners afgedankte elektrische en elektronische apparatuur kunnen afleveren bij een milieupark of andere verzamelpunten vindt u in het inzamelingsplan van uw lokale autoriteiten.

Contact

Alfen ICU B.V.

Hefbrugweg 28
1332 AP Almere
Nederland

PO Box 1042
1300 BA Almere
Nederland

Alfen kennisbank:

knowledge.alfen.com

Serviceportaal van Alfen:

aftersales.alfen.com

Tel. service:

+31 (0)36 54 93 402

Website:

Alfen.com

Artikelnummer:

203130172-ICU