

Installatie / handleiding



OPENBARE LAADZUIL DIC-325-OB NETWERK DEEL 3X25A

INHOUDSOPGAVE

Handleiding DIC laadsystemen 2020-12 1^e versie

1	Algemeen	3
	Veiligheidsvoorschriften	3
	1.1 Werken aan een elektrische installatie	3
	1.2 Vervoer en opslag	3
2	Montageplan	4
	2.1 Werkgebied	4
	2.2 Werken volgens de regels	4
	2.3 Fundering monteren	4
	2.4 Montage oplaadpunt	6
3	In bedrijf stellen	9
	3.1 Verpakking verwijderen	9
	3.2 Inschakelen beveiligingen laadgedeelte	9
	3.3 Controle zekeringen	9
	3.4 Gebruik laadpunt	10
4	Storing	10
5	Sleutelplan	12
	5.1 Specificaties / afbeelding	12
6	Onderhoud	13
7	EG Verklaring	14
8	Garantie	15
9	Technische specificaties	16
	9.1 IP44 (International Protection Rating)	16
10	Symbolen	17
11	Testrapport	18
12	Maximaal ingesteld vermogen	19

1 ALGEMEEN

Veiligheidsvoorschriften:

Voor installatie lees eerst goed de bijgeleverde documentatie.

© Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden, vermenigvuldigd of worden opgeslagen in een retrieval systeem zonder schriftelijke toestemming van DIClaadsystemen.

1.1 Werken aan een elektrische installatie

Houd er goed rekening mee dat u aan een elektrische installatie werkt!!

Zorg tijdens de montage van het laadpunt dat er géén spanning aanwezig is. Het laadstation is volgens de laatste geldende voorschriften ontworpen en getest, volgens de richtlijnen IP44 NEN/EN/IEC 61439-7 - NEN/EN/IEC 61851-1 - 60529 - 61851 - 61439 - 62262.



Veilige montage mag uitsluitend door een gediplomeerde monteur van een Erkend bedrijf plaatsvinden. Bij verkeerd gebruik kan een gevaarlijke situatie ontstaan.

1.2 Vervoer en Opslag

Zorg ten alle tijden voor zorgvuldig vervoer en opslag (-25 + 40)

Het laadstation wordt liggend aangeleverd op een kartonnen pallet. De bescherming van het laadstation bestaat uit noppenfolie, gehuld en verpakt in een speciaal ontworpen kartonnen verpakking. De montage sokkel wordt los meegeleverd.

De complete zuil bestaat uit 2 verpakte delen

1. Openbaar laadstation inclusief montage onderdelen bestaande uit, wijmaplast, giethars, OTM klem en steeksleutel 13mm
2. Montage sokkel inclusief 20KG beton mortel en invoer buizen.

2 MONTAGE PLAN

2.1 Werkgebied

Zet het werkgebied eerst duidelijk af met lint en of pionnen. Het gebied waar de laadpaal gemonteerd gaat worden zal worden aangegeven door opdrachtgever.

2.2 Werken volgens de regels

Werk altijd volgens de regels en wetgeving van de lokale netbeheerder. De aansluiting van 3x25A is gelijk aan de aansluiting als van een woonhuis, standaard wordt door de netbeheerder aarde meegeleverd.

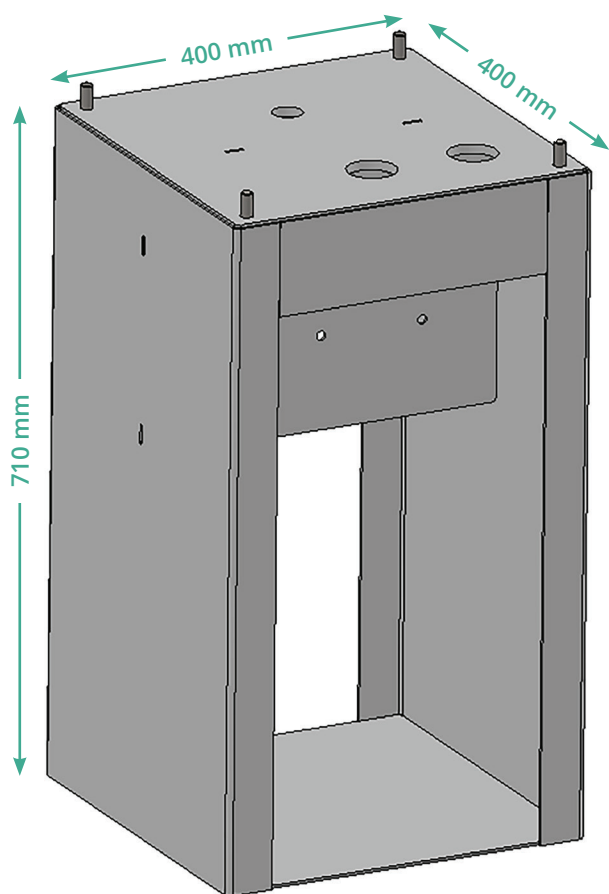
2.3 Fundering monteren

Wanneer de juiste positie bepaald is, is een gat nodig ten grootte van 400x400mm en 710mm hoog. Zorg zo veel mogelijk voor een veilige locatie van het oplaadpunt i.v.m. aanrijden voertuigen. Om de montage sokkel waterpas te kunnen afstellen wordt geadviseerd om straat klinkers onder de sokkel te plaatsen. Wanneer deze klinkers waterpas liggen kan de sokkel goed worden geplaatst.



Afmeting montage sokkel: 400x400x710mm

Gewicht: 39 kg





Zorg ervoor dat de fundering waterpas geplaatst wordt. Plaats de montage sokkel 5 mm boven de bestrating. Monteer de invoerbuisen van 50 mm zo dat deze 30 mm boven de fundering uitsteken. De flexibele buis van 150 cm invoeren in het middelste “elektra” gat de 60cm buis invoeren in het rechter gat.

-  Invoerbuizen zijn flexibel en glad aan de binnenzijde, diameter is
-  50mm, kleur rood.

Breng de beton mortel aan op de bodem van de montage sokkel, dit ter versteviging. Volg de verwerkingsinstructies op welke vermeld staat op de verpakking hier van. Denk er aan dat er water nodig is.

2.4 Montage oplaadpunt

Na het goed waterpas en stevig monteren van de fundering kan het oplaadpunt gemonteerd worden.

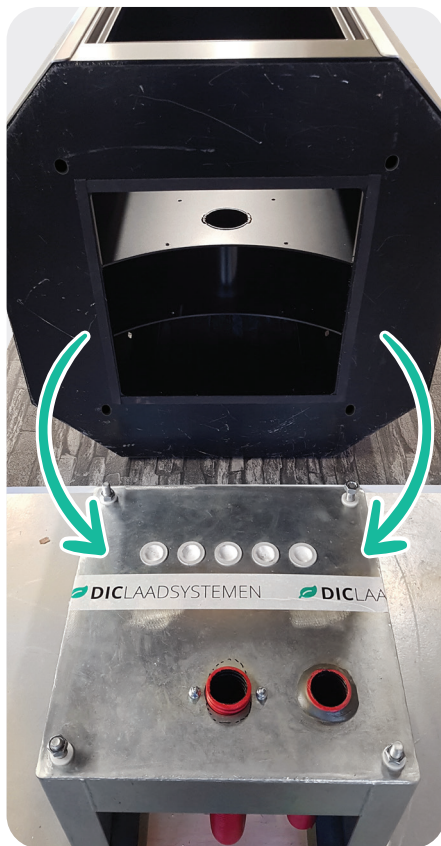
Er zijn 2 mogelijkheden voor het plaatsen van het oplaadpunt:

Optie 1: Montage zonder te hijsen, zie pagina 7

Optie 2: Montage met hijs mogelijkheid, zie pagina 8

Optie 1:

- Plaats de pallet tegen de fundering aan, verwijder de verpakking en vervolgens de deur.
- De sleutel om de deur te openen zit geplakt op de deur, berg de deuren na het verwijderen goed op om beschadigingen te voorkomen.
- Onder in de zuil zitten sleuf gaten, deze moeten geplaatst worden over de M12 draadeinden.
- Verwijder de moeren en ringen voordat de zuil recht op gezet wordt.
- Duw met 2 personen de paal rechtop, wanneer deze recht op staat plaats de M12 ringen en draai de moeren stevig aan met een dop of sleutel 19 mm.



Optie 2:

- Het is mogelijk om de laadzuil overeind te zetten met behulp van bijvoorbeeld een graafmachine.
- Bij iedere levering van 10 zuilen worden 2 hijsbanden meegeleverd.
- Bevestig deze 2 hijsbanden door de zuil heen, boven in de zuil zitten springen waardoor de banden geplaatst kunnen worden, zie afbeelding.
- Onder in de zuil zitten sleuf gaten, deze moeten geplaatst worden over de M12 draadeinden.
- Verwijder de moeren en ringen voordat de zuil op de fundering gehesen wordt.
- Wanneer deze recht op staat plaats de M12 ringen en draai de moeren stevig aan met een dop of sleutel 19 mm.



3 IN BEDRIJF STELLEN

3.1 Verpakking verwijderen

Verwijder de overige kartonnen verpakking van het oplaadpunt.

3.2 Inschakelen beveiligingen laadgedeelte

De laadpaal staat gemonteerd op de montage sokkel en de invoer buizen zijn ingevoerd. Dit is het moment dat de netbeheerder kan zorgen voor de invoer en aansluiting van de aansluitkabel en aarde.

Onderin het laadzuil compartiment oplaadpunt zit een hoofdschakelaar, laat deze uitstaan tot dat netbeheerder de netbeheer aansluiting onder spanning heeft gezet.

De netbeheerder wisselt de tijdelijke cilinder uit van het slot in de deur welke toegang geeft aan het netbeheer deel. De CPO zorgt er voor dat deze cilinder retour komt bij DIClaadsystemen.

De netbeheerder heeft de laadzuil onder spanning gezet.

3.3 Controle zekeringen

Standaard af fabriek staan alle beveiligingen en de hoofdschakelaar uit geschakeld!

Meet voor het inschakelen van de hoofdschakelaar de spanning aan de onderzijde, controleer of de spanning tussen de nul en 3 fasen ca 230V AC is.

Wanneer de spanning juist is schakel de hoofdschakelaar, aardlekschakelaars, automaten en de stuurstroom beveiliging 21F1 in. Het laadsysteem zal na enkele minuten actief worden, de led indicatie lampen zullen groen oplichten.

3.4 Testen / gebruik laadpunt

- Verbind een Ev tester (o.a. verkrijgbaar bij DIClaadsystemen) met 1 Mennekes Type-2 contactdoos.
- Scan de meegeleverde test pas voor de RFID card reader.
- De lader geeft 1 korte toon de kaart is herkend en de lader gaat aan.
- De blauwe led zal gaan branden, het laadproces is gestart.

Test beide contactdozen.

- Het laadproces kan vervolgens beëindigd worden door de kaart aan te bieden bij de RFID card reader.
- Het laadproces kan tevens worden beëindigd wanneer de stekker eerst uit het voertuig gehaald wordt.
- Start en stop het laadproces met dezelfde pas.
- Wanneer de lader 1 korte toon geeft gevolgd door 3 korte signalen dan wordt de pas niet herkend.

Bij iedere 10 laadzuilen wordt 1 test pas meegeleverd

4 STORING

Wanneer de groene ledlampen niet gaan branden en het oplaadpunt geen verbinding kan maken neem dan direct contact op met de helpdesk van DIClaadsystemen **Tel 085 - 4015425** zorg ervoor dat u op locatie bent waar het oplaadpunt zich bevind.

Wij lezen de storing op afstand uit mits dit mogelijk is, het kan gebeuren dat het oplaadpunt spanningsloos is. Wanneer het niet mogelijk is om op afstand de storing te verhelpen, volg dan de volgende stappen:

- U in het bezit bent van het test pasje en een test apparaat met auto simulatie, ook beschikt u over de juiste sleutel van het laadcompartiment van het laadpunt.

Deze stappen dienen gevolgd te worden door een bevoegd persoon!
En de handelingen te volgen volgens de norm NEN1010

Stap 1

Open het compartiment waar de laad techniek zich in bevind.

Controleer of alle beveiligingen ingeschakeld zijn, bekijk de binnenzijde visueel of u geen vreemde situatie ziet.

Stap 2

U bent u er 100% zeker van dat de voeding 3-Fase en Nul volledig aanwezig is, meet dit aan de bovenzijde van hoofdschakelaar 10S1 met een multimeter voorzien van geïsoleerde pennen. Test iedere Fase tussen Fase en Nul.

Stap 3

Meet tevens de afgaande 12 V DC kant van de voeding 21U1, is de stuurstroom aanwezig? Groen: + Grijs: –

Is de voeding niet volledig aanwezig op iedere Fase en u heeft gemeten tussen Fase en Nul, neem dan contact op met de netwerkbeheerder.

Wanneer de spanning wel volledig aanwezig is kan er een oorzaak zijn van een storing d.m.v. een los contact.

Schakel voordat u handelingen verricht aan het oplaadpunt de spanning uit d.m.v. de hoofdschakelaar. Meet vervolgens aan de bovenzijde van de hoofdschakelaar of de spanning daadwerkelijk niet meer aanwezig is.

Op de groene communicatie module zitten 2 messing aansluitingen voor de gps en gsm, controleer of deze goed zijn aangedraaid, controleer tevens de 4 connectoren op deze module. Deze connectoren moeten recht gemonteerd zijn, druk deze goed aan. Controleer ook alle overige verbindingen, draai deze zo nodig goed aan met het juiste gereedschap eventueel voorzien van een moment met instelbare NM waarde. 5. Op de groene communicatie module staat een uniek nummer.

Wanneer u al deze handeling verricht heeft schakel dan pas alle beveiligingen in en controleer of de spanning op iedere Fase aanwezig is, meet ook weer de 12V DC spanning.

Na het inschakelen zal het laadpunt weer opstarten, de ledlampen worden groen wanneer de communicatie tot stand is gekomen.

*Blijft er zich een probleem voordoen neem dan contact op met de helpdesk van DIClaadsystemen **Tel 085 - 4015425**.*

5 SLEUTELPLAN

Standaard is er één halve eurocilinder slot gemonteerd in het compartiment waar het laadpaal deel zich in bevind. De sleutel behoort tot de CPO welke onderhoud pleegt aan het laadpunt. De bevoegde personen / bedrijf wordt per project aangewezen.

Standaard is er één tijdelijke halve eurocilinder gemonteerd in het compartiment waar zich het netbeheer deel zich bevind. De netbeheerder wisselt deze cilinder uit, de netbeheerder verzorgt zelf de cilinder voor dit deel. De netbeheerder dient zelf te zorgen voor een sleutelplan.

De tijdelijke cilinder kan uitgewisseld worden door de montage schroef aan de zijkant in het slot te verwijderen. Het slot kan vervolgens naar voren toe worden uitgeschoven.

5.1 Specificatie/afbeelding



6 ONDERHOUD

Maak een goed plan om periodiek onderhoud te plegen, gelieve eens per jaar. Onderhoud zal worden uitgevoerd door CPO.

Dit onderhoud aan het laadpunt mag uitsluitend gebeuren door een bevoegd persoon volgens NEN 3140 en NEN 50110.

- 6.1 Controleer visueel op beschadigingen aan de zuil, maak aan de fabrikant DIClaadsystemen melding van beschadigingen.
- 6.2 Schakel tijdens het onderhoud de hoofdschakelaar 10S1 uit welke zich onder in het laadcompartiment bevind.
- 6.3 Controleer alle aansluitingen op een goede verbinding, gebruik voor controle op de beveiligingen een passende geïsoleerde moment schroevendraaier.
- 6.4 Controleer ook alle connectoren welke op de "groene" communicatie EVC module zijn aangesloten.
- 6.5 Controleer de 2 condens afvoer slangen.

7 EG VERKLARING

DIClaadsystemen fabrikant ontwerper
Scholtensoven 6J, 7621HA Borne
Tel 074-266 04 28 K.v.K nr 78279968
www.diclaadsystemen.nl info@diclaadsystemen.nl

Type: DIC-325-OB

Bouwjaar Laadzuil 2020

DIClaadsystemen verklaart de laadzuil met type **DIC-325-OB** volledig naar de richtlijnen en specificaties van ElaadNL ontworpen te hebben. DIClaadzuil is gebouwd en getest volgens de normen IP44 NEN/EN/IEC 61439-7 - NEN/EN/IEC 61851-1 - 60529 - 61851 - 61439 - 62262.

- DIClaadzuil is voorzien van 2st Type-2 connectoren geschikt voor het opladen van (semi) elektrische voertuigen.
- Model laadzuil: Type DIC-325-OB.
- Benodigde laadkabel: een Type 2 Male connector
- Handels benaming: DIClaadzuil Type DIC-325-OB met serie nummer **01032015-0001-325** met opvolgende nummers in de serie 0001.
- Ip waarde DIClaadzuil: IP 44
- Maximaal aan te sluiten vermogen is 3x 25Ampère

Datum afgifte EG verklaring 24-11-2020

Eigenaar DIClaadsystemen B.V.

Raymond Deurloo



DIClaadsystemen B.V. | Scholtensoven 6J, 7621HA Borne

8 GARANTIE

Deze DIClaadzuil is ontwikkeld in 2020 en met de grootste zorgvuldigheid geproduceerd en getest. U heeft garantie tegen materiaalfouten en gebreken op de afwerking vanaf de aankoopdatum.

De garantie geldt 24 maanden, beginnend vanaf de aankoopdatum en kan indien nodig geclaimd worden tegen overlegging van het aankoopbewijs. De garantieverplichting beperkt zich tot het kosteloos herstellen van fouten d.m.v. reparatie of ruil van de producten/componenten.

Voorrijkosten, transportkosten en transportschades, kosten die veroorzaakt worden door montage of demontage en alle andere kosten die met de reparatie in verband kunnen worden gebracht, worden niet door DIClaadsystemen vergoed.

Aansprakelijkheid voor gevolgschades veroorzaakt door een foutieve werking van het apparaat - van welke aard dan ook - is principieel uitgesloten. Eigenhandig aanpassingen aanbrengen aan de zuil en of technische onderdelen is niet toegestaan. Bij eigen aangebrachte aanpassingen vervalt de garantie.

9 TECHNISCHE SPECIFICATIES

Aansluitwaarde	3x 25Ampère
Gewicht montage deel:	48 kg
Gewicht deuren:	2x 3 kg
Gewicht beton mortel:	20 kg
Afmeting zuil:	570x570x1250mm
Afmeting fundering:	400x400x710mm
Gewicht fundering:	39 kg
Mennekes type 2 connector:	Algemeen toegepast in heel Europa

Materiaal staal gecoat in kleur 7021.

Iedere andere RAL kleur is op aanvraag leverbaar.

Interne toegepaste aardlekbeveiliging fabrikaat Doepke Type HD, beveiliging t.b.v. kortsluiting en overbelasting fabrikaat ABB type 4P 16A-B.

Bij beschikbaarheid van nieuwe en verbeterde componenten welke ter verbetering komen aan het geheel houden wij ons vrij om deze zonder kennisgeving toe te mogen passen.

9.1 IP44

Minimale IP beschermingsgraad waarde van IP 44 Mennekes contactdoos.

De eerste 4 staat voor > 1mm Spitse voorwerpen, zoals schroeven, spijkers, en draden.

De tweede 4 staat voor plens dicht, geen schade bij besproeiing met 10L/min) onder elke denkbare hoek.

10 SYMBOLEN



Electrische schok



Veiligheidsvoorschriften



Struikelgevaar



Valgevaar



Handleiding lezen



Veiligheidsschoenen

11 TESTRAPPORT

Alle testrapporten zijn op te vragen bij fabrikant.

12 MAXIMAAL INGESTELD VERMOGEN

Totaal maximaal vermogen voor de DIC-325-OB is 3x25 Ampère

Maximaal vermogen per kanaal is 3x16 Ampère

Maximaal vermogen voor het totaal van 2 kanalen is 3x25 Ampère

Wanneer 2 voertuigen gelijktijdig geladen worden zal het vermogen van 3x25 Ampère automatisch verdeeld worden naar 2x 12,5 Ampère (localgrid)

Disable local powergrid

☐

Enable master to manage local powergrid

☐

Localgrid cumulative meter modbus address

Localgrid cumulative meter RS485 bitrate

Localgrid cumulative meter RS485 parity

No parity ▼

Localgrid cumulative meter type

No meter attached ▼

Powergrid - Cumulative mode 3 current per phase for all channels 25Amp

Powergrid hysteresis in percent of available current (0-90)

Powergrid - Min. current that vehicle will accept to activate charging process (6-255 Amp)

Powergrid priority channel 1 (0=lowest prio, 100=highest prio)

Powergrid priority channel 2 (0=lowest prio, 100=highest prio)